



МОРСКОЙ КОНГРЕСС ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

ВЛАДИВОСТОК • 27-29 МАЯ
КАМПУС ДВФУ

vld.nevacongress.com



ПРОЕКТ опубликован по состоянию на **29.05.2026**

В расписании мероприятий деловой программы используется местное время.

28 МАЯ 2026, ЧЕТВЕРГ

28 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

09:00–10:00

Регистрация участников / Приветственный кофе / Начало работы выставочной экспозиции

28 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

10:00–11:30

Сессия

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Международное судоходство: стратегия управления активами в новой геополитической реальности»

Российский флот сохраняет устойчивое присутствие в глобальной логистике, однако в условиях новых внешних вызовов правовая, страховая и финансовая среда становятся сложнее. Смена юрисдикций, санкционные ограничения, вопросы страхования ответственности, техническая легитимность флота, управление ремонтными мощностями – всё это требует не ситуативных решений, а комплексной стратегии управления активами со стороны российских судовладельцев.

*Синхронный
перевод (рус./англ.)*

В сессии примут участие представители федеральных органов власти, топ-менеджмент крупнейших судоходных компаний, эксперты в области морского права, страхования и классификации. Участники обсудят современные вызовы для российского судоходства и способы адаптации к новой геополитической реальности.

Темы для обсуждения:

1. Экономика морской логистики в условиях санкций и вооруженных конфликтов. Рост фрахтовых ставок на фоне удлинения плеча перевозок. Анализ совокупной стоимости владения судном при переключении с традиционных маршрутов на СМП или Транскаспийские маршруты. Формирование «санкционной премии» на топливо и расходы в нейтральных портах.

2. Создание российского клуба взаимного страхования (P&I). Анализ архитектуры английских P&I клубов и их роли. Оценка необходимости создания национального клуба для обеспечения грузопотоков. Правовые и финансовые аспекты: формирование капитала, перестраховочная защита, разработка правил покрытия.

3. Конструктивные риски и импортозамещение. Как поддерживать техническое состояние флота без западных запчастей. Оценка стоимости и сроков ремонта. Рост стоимости сервисного обслуживания из-за параллельного импорта. Примеры износа флота в условиях ограниченного доступа к оригинальным сервисным центрам.

4. Чартерные стратегии и ответственность за груз. Как перераспределить риски задержек, простоев и угроз национальной безопасности. Обзор лучших практик включения «военных и санкционных оговорок» в чартеры. Правовые возможности и риски переложения части расходов на страхование на грузовладельца.

5. Российский флаг – привилегия или данность? Меры поддержки судовладельцев под российским флагом. Анализ программ льготного лизинга, компенсаций процентов по кредитам на строительство и субсидирования ставок страхования. Обмен лучшими практиками получения господдержки для дальневосточных и арктических проектов.

6. Минимизация рисков задержания и ареста судов. Алгоритмы маневрирования между правовыми ловушками для российского судовладельца. Оценка роста случаев административного и уголовного задержания судов под российским флагом. Вопросы

экологического и санкционного комплаенса. Рекомендации для судовладельцев и страховщиков.

7. Практика Дальнего Востока и международная кооперация. Опыт дальневосточных судоходных компаний в управлении правовыми, страховыми и санкционными рисками. Взаимодействие с контрагентами в АТР. Развитие Восточного морского коридора Ченнаи – Владивосток и перспективы сотрудничества с Индией в сфере судоходства.

Выступающие:

- **Аникин Александр Сергеевич**, генеральный директор. ООО «Статус-Волга», председатель Комиссии по развитию страхового рынка и инвестиционно-промышленного страхования Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике
- **Бедрик Георгий Николаевич**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Веселов Михаил Витальевич**, независимый эксперт в области международного торгового сотрудничества, практик в развитии производственных инициатив для морской отрасли
- **Михайлов Дмитрий Алексеевич**, руководитель департамента по агентированию морских внешнеторговых сервисов филиала ООО «ФИТ»
- **Назаров Михаил Юрьевич**, управляющий директор по работе с клиентами АО «СОГАЗ»
- **Присекина Наталья Геннадьевна**, ответственный секретарь отделения Международного коммерческого арбитражного суда (МКАС) и отделения Морской арбитражной комиссии (МАК) при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в г. Владивосток; партнер, руководитель Дальневосточного отделения юридической компании «Пепеляев Групп»
- **Сидоренко Константин Геннадьевич**, министр международных и внешнеэкономических связей Приморского края

Модератор:

- **Карчемов Алексей Сергеевич**, партнер, руководитель практики международного торгового, таможенного, морского и транспортного права, Адвокатское бюро ЕПАМ

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

10:00–11:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Инжиниринг для судостроения Дальнего Востока и Арктики: от проекта до серии»

Мировой портфель заказов на контейнеровозы и автовозы сегодня более чем на 70% состоит из судов на альтернативном топливе. Инвестиции в двухтопливный флот превысили \$150 млрд. Для российского судостроения это означает необходимость пересмотра подходов к инжинирингу: от выбора оптимальных типов судов для работы в Арктике и на Дальнем Востоке до локализации технологий, без которых создание конкурентоспособного флота в ближайшие 10–15 лет будет невозможным. В центре дискуссии – инжиниринговые решения, которые уже сегодня закладывают основу для российского флота будущего.

В сессии примут участие разработчики перспективных проектов, производители судового оборудования, технические руководители судоходных компаний и представители ведущих верфей Дальнего Востока. Они рассмотрят конкретные инженерные решения и обсудят, как выстроить эффективную кооперацию между конструкторскими бюро, поставщиками и судостроительными заводами.

Темы для обсуждения:

1. Мировые тренды в проектировании и их проекция на Дальний Восток. Доминирование двухтопливных судов в мировом портфеле заказов. Концепция fuel-ready проектов. Потребности в морских судах для Севморпути и дальневосточного каботаж: крупнотоннажные газовозы, танкеры ледового класса, контейнеровозы, суда снабжения.

2. Инжиниринговые решения в проектах дальневосточных верфей. Особенности проектирования судов различных типов для условий Дальнего Востока и Арктики: крупнотоннажных газовозов, танкеров ледового класса, контейнеровозов, судов снабжения, паромов, спасательных и промысловых судов. Адаптация типовых проектов под требования заказчиков и ледовые классы. Опыт внедрения новых материалов и технологических решений. Инжиниринговые задачи при создании новых судостроительных мощностей.

3. Технологическое опережение: от базового импортозамещения к прорывным инновациям. Уход западных технологий как возможность для создания принципиально новых технологических решений. Отечественные разработки в области мембранных систем для хранения СПГ, двухтопливных двигателей и криогенного оборудования. Перспективы совместных разработок с партнерами из дружественных стран в области судового инжиниринга.

4. Цифровой инжиниринг и интеграция. Сквозные цифровые платформы проектирования и управления данными. Опыт внедрения PLM/PDM-решений. Цифровые двойники и предиктивная аналитика в проектировании и эксплуатации судов.

5. Производительность труда и оптимизация процессов как ответ на кадровый дефицит. Внедрение принципов бережливого производства и цифровых инструментов для оптимизации рабочего времени ключевых специалистов без потери качества.

Выступающие:

- **Антонов Вадим Станиславович**, директор по работе с ключевыми заказчиками Группы компаний CSoft
- **Братухин Олег Игоревич**, генеральный конструктор «Национальный исследовательский центр научно-технического обеспечения создания флагманского российского флота Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)
- **Жуков Николай Андреевич**, руководитель инновационных проектов Clever
- **Захаров Алексей Юрьевич**, начальник управления технической экспертизы ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Крылов Руслан Геннадьевич**, генеральный директор ООО «Регент Балтика»
- **Петров Александр Станиславович**, директор департамента развития отраслевых решений для судостроения АСКОН
- **Синенков Олег Александрович**, менеджер по работе с ключевыми клиентами АО «Курский электроаппаратный завод»

Модератор:

- **Суров Олег Эдуардович**, кандидат технических наук, доцент, профессор Департамента морской техники и транспорта Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

10:00–11:30

Зал «МОРСКОЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
5

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Инновационные технологии для дальневосточного промыслового флота: путь к повышению рентабельности»

Рыбопромысловый флот Дальнего Востока вступил в эпоху технологической трансформации. Новые суда проекта СТ-192, краболовы, среднетоннажный флот требуют принципиально иного подхода к оснащению, автоматизации и цифровизации процессов. Гидроакустика нового поколения, системы поиска и мониторинга

биоресурсов, «умные» орудия лова, автоматизированные линии переработки, спутниковая связь и ИИ-диагностика – всё это становится не опцией, а обязательным условием эффективной работы в условиях растущей конкуренции и кадрового дефицита.

В сессии примут участие руководители рыбопромышленных компаний, разработчики оборудования и программного обеспечения, представители судостроительных верфей и научных институтов. Участники обсудят реальные кейсы внедрения инноваций, проблемы импортозамещения и перспективы технологического лидерства российского рыболовства.

Темы для обсуждения:

1. Гидроакустика нового поколения: как технологии поиска меняют эффективность промысла. Опыт применения многолучевых эхолотов, гидролокаторов бокового обзора, систем акустического профилирования для обнаружения скоплений рыбы и краба. Снижение издержек на поиск, повышение уловистости, сокращение «холостого» хода.

2. Автоматизация процессов лова и переработки: от датчиков до ИИ. Системы дистанционного мониторинга улова, «умные» орудия лова с датчиками, автоматизированные фабрики на борту. Опыт эксплуатации супертраулеров с полным циклом переработки. Сокращение ручного труда, повышение качества продукции, рост добавленной стоимости.

3. Импортозамещение в судовом оборудовании для промыслового флота: что уже есть, что в разработке. Двигатели, насосы, гидравлика, системы охлаждения, компрессоры, фильтры — где удалось заместить, где остаются риски. Кейсы успешной локализации. Перспективы развития российского судового машиностроения для рыбопромышленного флота.

4. «Умные» орудия лова: селективность, снижение прилова, автоматизация траления. Новые конструкции тралов, применение датчиков и систем контроля, позволяющие снизить прилов, уменьшить расход топлива и повысить эффективность промысла. Опыт эксплуатации в Дальневосточном бассейне.

5. Энергоэффективность и экологичность промыслового флота: как снизить топливные расходы и углеродный след. Оптимизация режимов работы двигателей, системы утилизации тепла, применение альтернативных видов топлива, снижение выбросов. Влияние на себестоимость и конкурентоспособность продукции.

6. Цифровое управление промыслом: как технологии меняют принятие решений. Спутниковый мониторинг биоресурсов, прогнозные модели, автоматизированное планирование рейсов, управление запасами на берегу. Переход от интуитивных решений к аналитике в реальном времени. Кейсы внедрения в дальневосточных компаниях.

7. Экономика инноваций: как оценить окупаемость технологических решений. Методики расчета ROI при модернизации флота. Инвестиции в автоматизацию vs. экономия на экипаже и топливе. Опыт дальневосточных компаний: что окупилось быстро, что пока нет.

Выступающие:

- **Белецкий Андрей Альфредович**, директор по судостроению ООО «Антей Управление Активами»
- **Глобенко Константин Владимирович**, генеральный директор Русской Рыбопромышленной Компании (РРПК)
- **Губанков Антон Сергеевич**, заведующий лабораторией морской беспилотной авиации Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Жигун Эдуард Борисович**, генеральный директор НАО «ХАУС Рус»
- **Засыпко Лев Анатольевич**, первый заместитель генерального директора ООО «Морские комплексные системы»
- **Клюнеев Дмитрий Алексеевич**, директор департамента развития рыбохозяйственного комплекса Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ)
- **Мартынов Георгий Геннадьевич**, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья

- **Рачин Владимир Геннадьевич**, заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданских судов АО «ОСК»
- **Соколова Марина Дмитриевна**, проректор по научной и инновационной деятельности Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета (Дальрыбвтуз)
- **Талабаева Людмила Заумовна**, сенатор Российской Федерации, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию
- **Чаркин Александр Николаевич**, исполняющий обязанности директора Тихоокеанского океанологического института им. В.И. Ильичева Дальневосточного отделения Российской академии наук

Модератор:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

10:00–13:00

Профессорский клуб, кампус ДВФУ, корпус «А», уровень 11

Синхронный перевод (рус./англ./кит.)

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Конференция

Российско-китайская конференция по технологиям для интеллектуальных и автономных судов

Развитие автономного судовождения и внедрение беспилотных технологий в морской отрасли сдерживается рядом факторов: отсутствие унифицированных регуляторных требований, фрагментация российских и китайских технических решений, недостаток опыта практической эксплуатации МАНС в сложных гидрометеорологических условиях Дальнего Востока и Арктики, а также нерешённые вопросы кибербезопасности и интеграции разнородных систем (надводных, подводных и воздушных беспилотников) в единый цифровой контур.

Конференция объединит ведущие университеты, научно-исследовательские центры и промышленные компании России и Китая для представления практических решений, регуляторных подходов и перспективных технологий в области автономной навигации, беспилотных судов и многоагентных морских систем, ориентированных на разработку и поставку на российский рынок. Участники обсудят пути преодоления существующих барьеров, гармонизации российских и китайских подходов к сертификации, а также перспективы совместных проектов на Дальнем Востоке.

Приветственное слово:

10:00–10:05

- **Пинский Александр Савельевич**, председатель Наблюдательного совета АНО «Отраслевой центр МАРИНЕТ» *онлайн*

10:05–10:15

- **Чэнтао Цай**, заместитель руководителя ICNAME, декан колледжа интеллектуальных наук и инженерии, Харбинского инженерного университета

10:15–10:20

- **Гулидов Руслан Витальевич**, проректор по научной работе Морского государственного университета имени адмирала Г. И. Невельского

Выступающие:

10:20–10:40

- **Тарасов Виктор Леонидович**, старший эксперт, секретарь секции «Морская робототехника» ФАУ «Российский морской регистр судоходства» *«Обзор рисков при выполнении подводно-технических работ»*

10:40–11:00

- **Крис Ян**, руководитель направления продаж, OceanAlpha Group Limited *«Путь к новым горизонтам: Возможности и вызовы беспилотных надводных аппаратов» онлайн*

11:00–11:20

- **Шишенин Евгений Витальевич**, генеральный директор Sitronics KT

- 11:20–11:40
- *«Автономные суда для региональной логистики»*
 - **Чжан Сяюэ**, доцент Харбинского инженерного университета
«Исследование интеллектуального планирования траектории и динамического предотвращения столкновений с препятствиями для беспилотных надводных аппаратов в сложных условиях»
- 11:40–12:00
- **Прощенко Дмитрий Юрьевич**, руководитель научно-инновационного комплекса «Морской технопарк», заведующий Лабораторией морской робототехники Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
«Подводные аппараты, автономные надводные суда и БПЛА в едином цифровом контуре»
- 12:00–12:20
- **Янминь Хуан**, доцент Уханьского технологического университета
«Интерпретируемая и интерактивная система поддержки принятия решений для МАНС: подходы и перспективы» [онлайн](#)
- 12:20–12:40
- **Бенгард Александр Вячеславович**, старший преподаватель Департамента электроники, телекоммуникации и приборостроения Политехнического института ДВФУ
«Повышение точности определения малоразмерных подводных объектов в задачах охраны морских инженерных сооружений»
- 12:40–13:00
- **Вэньхуэй Лэй**, главный эксперт по искусственному интеллекту в отделе интеллектуальных систем, Китайская государственная судостроительная корпорация [онлайн](#)
«Исследования в области операционного проектирования системы автономной навигации»
- 13:00–13:20
- **Попов Павел Александрович**, заместитель директора Научно-исследовательского института транспорта Российского университета транспорта (МИИТ)
«Основные решаемые задачи Российского университета транспорта в области автономного судоходства»
- 13:20–13:40
- Дискуссия, завершение конференции

Модератор:

- **Мун Сергей Алексеевич**, директор ООО «Центр развития робототехники»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Со-организатор(ы): ICNAME (Ассоциация инноваций и сотрудничества в области судостроения и морского приборостроения, Китай), Отраслевой центр МАРИНЕТ (Россия)

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

10:00–11:30

Специальное мероприятие

Малый панорамный зал, кампус ДВФУ, корпус «А», уровень 12

Деловой завтрак «Синотрак Восток»: Партнерство для эффективной эксплуатации портов и транспорта Дальнего Востока»

Развитие портовой инфраструктуры Дальнего Востока и Северного морского пути требует надёжной и современной техники: порталных кранов, терминальных тягачей, контейнеровозов, рефрижераторов. «Синотрак Восток» официальный партнёр NPHMS (крановая техника) и дистрибьютор SINOTRUK (автомобильная и специальная техника) – представляет линейку оборудования для портов, терминалов и логистических центров макрорегиона.

Участники бизнес-завтрака – представители портов, стивидорных компаний, операторов терминалов, судоходных и логистических предприятий, институтов развития – обсудят потребности портовой инфраструктуры в новой технике,

возможности локализации сервиса, а также меры государственной поддержки при обновлении парка портового оборудования.

Темы для обсуждения:

- **Роль Северного морского пути как драйвера развития портовой инфраструктуры Дальнего Востока.** Стратегическая актуальность, прогнозы грузопотока, требования к портовому оборудованию при работе в условиях СМП.
- **Крановое оборудование NPHMC для дальневосточных портов.** Линейка порталных кранов грузоподъёмностью от 16 до 330 тонн, краны STS (40–65 тонн), краны RTG/RMG, судопогрузчики производительностью от 1000 до 8500 тонн в час. Опыт поставок и эксплуатации.
- **Техника SINOTRUK для портов и терминалов.** Терминальные тягачи, спецтехника для угольных терминалов, рефрижераторы, седельные тягачи, полуприцепы для контейнеров, самосвалы. Решения для сложных условий эксплуатации.
- **Логистика поставок и сервисное обслуживание.** Организация доставки кранов и техники на объекты заказчика, полный цикл отгрузки. Гарантийное обслуживание, обучение персонала заказчика, техническая поддержка, предоставление дополнительных услуг и оборудования.
- **Модернизация портовой инфраструктуры: потребности и механизмы обновления техники.** Анализ текущего состояния портового парка, потребность в замене устаревшего оборудования. Возможности лизинга, льготного кредитования, преференциальных режимов (ТОР, СПВ) для портовых операторов.
- **Локализация сервиса и кооперация с российскими предприятиями.** Перспективы развития сервисных центров SINOTRUK и NPHMC на Дальнем Востоке, подготовка местных кадров, взаимодействие с региональными поставщиками.

Выступающие:

- **Лиманкин Михаил Владимирович**, руководитель по продажам бренда NPHMC
«Крановое оборудование для портов Дальнего Востока: от порталных кранов до судопогрузчиков»
- **Сумин Михаил Алексеевич**, руководитель по развитию дилерской сети SINOTRUK компании «Синтрак Восток»
«Техника SINOTRUK для портов и терминалов: терминальные тягачи, спецтехника, рефрижераторы, тягачи»

Модератор:

- **Максимец Александра Георгиевна**, генеральный директор ООО ХК «Русстройконсалтинг», руководитель Комиссии по комплексному развитию территорий Дальнего Востока и Арктики Общественного совета при Минвостокразвития России

Организатор(ы): Компания «Синотрак Восток»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора. Предварительная регистрация обязательна.

28 мая 2026

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

11:30–12:30

Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

28 мая 2026

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

12:30–14:00

Конференция

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

*Синхронный
перевод (рус./англ.)*

Прямая
трансляция

«Трансарктический транспортный коридор: развитие восточного сектора Северного пути и интеграция с Дальним Востоком»

Формирование Трансарктического транспортного коридора – стратегическая задача, поставленная Президентом Российской Федерации. Единая транспортная система, объединяющая Северный морской путь, сибирские реки и железнодорожные магистрали, открывает принципиально новые возможности для интеграции страны в логистические цепочки Азиатско-Тихоокеанского региона.

Развитие восточного сектора СМП становится ключевым фактором модернизации транспортной системы Дальнего Востока. Рост грузопотока, планы по круглогодичной навигации, новые инвестиционные проекты требуют синхронного развития ледокольного флота, портовой инфраструктуры, систем безопасности и мультимодальной логистики. Особое значение приобретает интеграция речных путей (Лена, Амур, Колыма) и железнодорожных подходов (БАМ, Транссиб) в единый транспортный каркас.

При этом сегодня портовые мощности на трассе СМП вдвое превышают текущие потребности. Ключевой вызов смещается от наращивания инфраструктуры к её эффективному использованию и синхронизации всех звеньев логистической цепи. В фокусе внимания Минтранса – создание мультимодальных логистических центров вдоль Трансарктического коридора и обеспечение бесшовного «клиентского пути»: доставка грузов и перевозка пассажиров «от двери до двери» с использованием всех видов транспорта. Обсуждение перспектив восточного сектора СМП пройдет на заключительном этапе формирования новой Стратегии развития Арктики до 2050 года, которая определит целевые показатели грузопотока и инфраструктурного развития.

В конференции примут участие руководители федеральных ведомств, представители Государственной корпорации «Росатом», главы дальневосточных регионов, руководители речных пароходств и железнодорожных компаний, а также руководители профильных организаций, отвечающих за развитие инфраструктуры и безопасность судоходства. Участники обсудят текущее состояние и перспективы восточного сектора СМП в рамках Трансарктического коридора, возможности использования имеющегося профицита мощностей для привлечения транзитных грузов из стран АТР и оптимизации северного завоза, а также сформулируют предложения по дальнейшему развитию магистрали.

Темы для обсуждения:

1. Трансарктический транспортный коридор: от концепции к реализации. Роль Дальнего Востока как восточных ворот единой транспортной системы. Интеграция Северного морского пути с бассейнами сибирских рек и железнодорожными магистралями. Приоритет Минтранса – создание мультимодальных логистических центров вдоль трассы СМП и обеспечение бесшовной логистики «от двери до двери». Планы по развитию инфраструктуры до 2030–2035 гг.

2. Ледокольный и транспортный флот для Трансарктического коридора. Потребности в новых ледоколах, газовозах, судах снабжения, речных и смешанного плавания судах. Программы обновления флота и использование судостроительных мощностей Дальнего Востока. Технологии ледового усиления и двухтопливных двигателей. Как обеспечить ритмичную загрузку флота в условиях, когда портовая инфраструктура СМП имеет двукратный профицит мощностей? Синхронизация графиков движения судов с готовностью портов и мультимодальных центров к приёму и перевалке грузов.

3. Порты-хабы и береговая инфраструктура вдоль трассы СМП. Развитие портов Петропавловск-Камчатский, бухта Провидения, Корсаков, Ванино. Актуальная задача – не наращивание мощностей (сегодня они вдвое превышают текущий грузопоток), а их эффективное использование и синхронизация с наземной инфраструктурой. Создание аварийно-спасательных центров и ремонтных баз. Дноуглубление и навигационное обеспечение. Роль речных портов (Хабаровск, Якутск, Джалинда) в единой системе.

4. Северный завоз: новые логистические решения в рамках Трансарктического коридора. Начало деятельности единого морского оператора северного завоза – АО «Росатом Арктика». Ожидаемые результаты для Камчатки, Сахалина, Якутии и Хабаровского края. Особый кейс Магаданской области, сохраняющей самостоятельную логистику. Цифровизация поставок через ФГИС «Северный завоз».

Как имеющийся профицит портовых мощностей СМП может быть использован для оптимизации схем северного завоза и снижения логистических издержек? Роль речных перевозок в доставке грузов в труднодоступные районы.

5. Безопасность мореплавания и экология. Системы управления движением, спутниковая связь, ледовый мониторинг. Аварийно-спасательная готовность и защита окружающей среды. Гидрографическое обеспечение и навигационные карты. В условиях роста грузопотока и наличия резервных мощностей — как гарантировать безопасность круглогодичной навигации и экологическую устойчивость арктических акваторий? Комплексные решения: от развития систем мониторинга и гидрографии до укрепления аварийно-спасательной инфраструктуры.

6. Международное сотрудничество и транзитный потенциал. Перспективы привлечения грузов из стран АТР для транзита по Трансарктическому коридору. Опыт партнёрства с Китаем, Индией и другими государствами. Интеграция СМП в глобальные логистические цепочки. Главный вопрос дискуссии: как двукратный запас мощностей арктических портов превратить в конкурентное преимущество для привлечения международных транзитных грузов, и какие мультимодальные сервисы для этого необходимо создать?

Выступающие:

- **Дрожжинов Алексей Борисович**, руководитель по продажам «Бюро 1440»
- **Завьялов Михаил Владимирович**, вице-президент – начальник Департамента развития банковского сопровождения Газпромбанка
- **Лазаренко Александр Игоревич**, первый заместитель генерального директора по реализации ЕМО АО «Росатом Арктика»
- **Монинец Сергей Юрьевич**, заведующий научной лабораторией мониторинга и обеспечения экологической безопасности Арктики и Северного морского пути, Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского
- **Петрова Екатерина Евгеньевна**, заместитель директора Мореходного института по науке, Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет (Дальрыбвтуз)
- **Покромкин Роман Викторович**, технический директор ПАО «Софкомфлот»
- **Рачин Владимир Геннадьевич**, заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданских судов АО «ОСК»
- **Соболевская Евгения Юрьевна**, докторант МГУ им. адм. Г.И. Невельского

Модератор:

- **Карчемов Алексей Сергеевич**, партнер, руководитель практики международного торгового, таможенного, морского и транспортного права, Адвокатское бюро ЕПАМ

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

12:30–14:00

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Судостроительный комплекс Дальнего Востока: кооперация как основа технологического суверенитета»

Судостроительный комплекс Дальнего Востока вступает в новый этап развития. АО «ОСК» планирует строительство новой верфи в бухте Промежуточная (г. Владивосток) – мегапроекта, который после выхода на проектную мощность будет выпускать до 12 крупно- и среднетоннажных судов ежегодно. Продолжает развиваться ССК «Звезда» в Большом Камне – крупнейшая верфь России, специализирующаяся на строительстве судов ледового класса, танкеров и газозовов. В 2027 году на верфи планируется завершить вторую очередь строительства, что позволит выйти на мощность 330 тыс. тонн металлообработки в год.

Одна из главных проблем российской морской отрасли – стареющий флот. Средний возраст гражданских судов в России составляет **38 лет**. Более половины действующего крупно- и среднетоннажного флота подпадает под эту категорию, что

создает угрозы безопасности навигации и экологические риски. Обсуждается инициатива о введении предельного срока службы для судов (по аналогии с железнодорожными вагонами). Однако участники отрасли – прежде всего судовладельцы – настаивают на гибком, дифференцированном подходе, учитывающем реальное техническое состояние судов, а не только их возраст.

В сессии примут участие представители Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), ССК «Звезда», региональных властей, действующих верфей, проектных бюро и потенциальных заказчиков. В центре дискуссии – синхронизация планов строительства новой верфи и модернизации существующих мощностей с развитием кооперационных цепочек, кадровым обеспечением и потребностями судоходных компаний Дальнего Востока и Арктики.

Темы для обсуждения:

1. Новая верфь в бухте Промежуточная: статус проекта и перспективы. Презентация проекта. Цели и задачи проекта. Производственные мощности. Текущий статус и перспективы реализации.

2. Действующие верфи Дальнего Востока: модернизация и новая специализация. ССК «Звезда» - текущий статус крупнейшей верфи Дальнего Востока и перспективы увеличения портфеля заказов.

3. Кооперация и локализация: международный вектор. Сотрудничество с китайскими подрядчиками в рамках строительства новой верфи, включая закупку основного оборудования и технологий. Возможности и вызовы для локализации производств и формирования устойчивых цепочек поставок на Дальнем Востоке. Перспективы сотрудничества с Индией в области судостроения, включая создание совместных судостроительных кластеров в портовых зонах (Мумбаи, Ченнаи) и трансфер технологий строительства специализированных судов.

4. Проблема возрастного флота как драйвер спроса на отечественное судостроение. Инициатива об ограничении сроков эксплуатации судов гражданского флота и ее потенциал стать мощным драйвером спроса на новое судостроение. Необходимость синхронизации с реальными мощностями верфей.

5. Финансовые механизмы и инвестиции в судостроение. Роль банковского сектора в реализации крупных инфраструктурных проектов. Инструменты финансирования строительства новой верфи и модернизации действующих мощностей. Лизинг, проектное финансирование, банковские гарантии и сопровождение контрактов.

6. Кадровое обеспечение отрасли. Меры по обеспечению значительного притока квалифицированных кадров. Опыт петербургских верфей. Создание города для корабелов на Дальнем Востоке. Взаимодействие с профильными вузами и техникумами региона.

7. Новая верфь и реформирование отрасли: взгляд на 50–60 лет вперед. Создание судостроительного каркаса Санкт-Петербург – Дальний Восток. Основные принципы и задачи реформирования всей отечественной судостроительной индустрии.

Выступающие:

- **Зиньковский Лев Валерьевич**, директор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Маевская Екатерина Николаевна**, руководитель аналитического отдела департамента DCM АО «ЮниСервис Капитал»
- **Петров Павел Юрьевич**, заместитель директора по развитию ООО «Винета»
- **Рогинский Константин Александрович**, кандидат технических наук, заместитель руководителя по технической эксплуатации флота Института океанологии им. П.П. Ширшова
- **Сунозов Максим Андреевич**, председатель совета директоров, директор по развитию, инновациям и внедрению искусственного интеллекта ООО «Судовое оборудование»
- **Суриков Денис Сергеевич**, заместитель генерального директора по административно-правовым вопросам МТК «Транзит»
- **Сутырин Олег Игоревич**, партнер SBS Consulting

- **Торопов Кирилл Сергеевич**, заместитель генерального директора по гражданскому судостроению АО «ОСК»

Модератор:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

12:30–14:00

Зал «МОРСКОЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
5

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Порты Дальнего Востока: новые мощности для растущих грузопотоков»

Дальневосточный бассейн остается единственным в России, демонстрирующим устойчивый рост грузооборота. По прогнозам Минтранса, к 2030 году мощность портов макрорегиона должна увеличиться на 115 млн тонн. Для достижения этих показателей требуется синхронное развитие портовой инфраструктуры, внедрение цифровых технологий и создание новых терминальных мощностей. Однако, в отличие от портов Дальнего Востока, работающих на пределе, порты Северного морского пути сегодня имеют двукратный профицит мощностей. Ключевая задача — синхронизировать эти две системы, перераспределить грузопотоки и использовать арктический резерв для оптимизации логистики.

В сессии примут участие руководители портовых администраций, стивидорных компаний, представители профильных ведомств и финансового сектора, ведущие разработчики цифровых решений для портовой отрасли. Участники обсудят текущее состояние и перспективы развития ключевых портов Дальнего Востока, а также сформулируют предложения по дальнейшему развитию отрасли.

Темы для обсуждения:

1. Грузовая база и прогнозы развития портов Дальнего Востока. Анализ текущего грузооборота и факторов роста. Структура грузов: уголь, контейнеры, зерно, нефть и нефтепродукты, рыбная продукция. Прогноз до 2030 года и синхронизация с планами развития Восточного полигона РЖД. Сравнительный анализ загрузки портов Дальнего Востока (дефицит мощностей) и портов СМП (профицит): возможности для перераспределения грузопотоков.

2. Ключевые проекты модернизации и расширения портов. Синхронное развитие портовых мощностей в Приморье, на Сахалине, Камчатке и в Магаданской области как условие для роста грузооборота и снятия инфраструктурных ограничений. Перераспределение грузопотоков между портами восточного побережья и арктическими хабами, создание современной перевалочной базы для рыбной продукции и экспортных грузов.

3. Цифровизация портов и «умные» технологии. Внедрение цифровых платформ для управления логистикой, автоматизация грузовых операций, системы электронного документооборота. Практические кейсы российских разработчиков. Цифровые инструменты как способ синхронизации загрузки портов Дальнего Востока и СМП в режиме реального времени.

4. Инвестиции и механизмы государственно-частного партнерства. Привлечение частных инвестиций в портовую инфраструктуру. Роль ГЧП и концессионных соглашений. Налоговые и таможенные преференции для резидентов ТОР и СПВ. Инвестиционные приоритеты в условиях профицита мощностей на СМП и дефицита — на Дальнем Востоке.

5. Интеграция портов в мультимодальные транспортные цепочки. Взаимодействие с железнодорожным и автомобильным транспортом. Создание рейдовых перевалочных комплексов. Связь с речными коридорами (Амур). Роль портов в обеспечении северного завоза и развитии СМП. Как выстроить единую

мультимодальную сеть, соединяющую перегруженные порты Дальнего Востока с портами СМП, имеющими резерв?

6. Экологическая безопасность и цифровые системы реагирования на разливы нефтепродуктов. Внедрение систем мониторинга акваторий с использованием беспилотных летательных аппаратов и автоматизированных датчиков. Цифровые платформы координации аварийно-спасательных служб при ликвидации разливов нефти.

7. «Сухие порты» и тыловые терминалы – новая реальность дальневосточной логистики. Развитие терминально-логистических центров как способ разгрузки морских портов. Планы по созданию сети логистических центров в Приморье. Роль «сухих портов» в ускорении оборота контейнеров и снижении нагрузки на портовые терминалы. Может ли опыт создания «сухих портов» быть применён для оптимизации работы портов СМП и синхронизации двух бассейнов?

Выступающие:

- **Борейко Александр Евгеньевич**, советник президента ООО «Мосстройтранс»
- **Вальков Владимир Евгеньевич**, директор мореходного института Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета (Дальрыбвтуз)
- **Горсткин Максим Сергеевич**, ведущий специалист по ТНПА ООО «ГлазамиДрона»
- **Грищенко Андрей Сергеевич**, директор АО «ДНИИМФ»
- **Давыденко Олег Константинович**, советник генерального директора ОАО «Владморрыбпорт»
- **Казарина Елена Сергеевна**, коммерческий директор ПАО «Владивостокский морской торговый порт»
- **Лобода Дмитрий Владимирович**, технический директор ООО «НовоморНИИпроект»
- **Маначинский Юрий Александрович**, главный инженер ООО «НПО «Нефтегазкомплекс-ЭХЗ»
- **Ночевный Константин Александрович**, специалист по проектным решениям ООО «ПСК Геодор»
- **Ошикер Наталья Васильевна**, заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданских судов АО «ОСК»
- **Прохоров Андрей Вячеславович**, управляющий партнер ООО «Симетра Групп»
- **Руденко Ольга Евгеньевна**, технический директор, ООО «Гидротехнические решения»
- **Седнев Николай Сергеевич**, руководитель подразделения ООО «Велес-ДВ»
- **Холоша Михаил Васильевич**, директор Морского инженерного центра Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского

Модератор:

- **Буянов Сергей Иванович**, генеральный директор АО «ЦНИИМФ»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

12:30–14:00

ЗАЛ D501, кампус ДВФУ, корпус «D», уровень 5

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Кадры для морской отрасли Дальнего Востока: ценить нельзя игнорировать»

Кадровый дефицит остается главным ограничителем развития судостроения, судоремонта, портовой инфраструктуры и рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке. По экспертным оценкам, только для реализации новых инвестиционных проектов в ближайшие пять лет потребуются тысячи квалифицированных специалистов – от рабочих массовых профессий до инженеров и технологов уникальных компетенций. При этом средний возраст ключевых кадров в судоремонте превышает 50 лет, а система образования не успевает за изменением требований бизнеса. Параллельно обостряется конкуренция за трудовые ресурсы с вахтовыми

проектами в других секторах экономики, предлагающими сопоставимую оплату при более комфортных условиях труда и более высокой социальной защищенности.

Сессия станет площадкой для прямого диалога между бизнесом, образованием и государством. Участники обсудят, как адаптировать образовательные программы под реальные потребности производства, какие меры господдержки работают эффективнее всего и как создать систему непрерывной подготовки кадров, способную обеспечить реализацию долгосрочных планов развития морской отрасли Дальнего Востока.

Темы для обсуждения:

1. Дефицит кадров на Дальнем Востоке сегодня: масштаб, структура, динамика. Анализ реальной потребности предприятий морской отрасли Дальнего Востока в специалистах. Наиболее дефицитные профессии. Территориальный разрез кадровой статистики. Прогноз потребности в кадрах до 2030 года с учетом запуска новых инвестиционных проектов. Парадокс программы «квоты под киль»: современные суда есть, а выпускников, способных на них работать, не хватает. Потребности работодателей в разы превышают количество выпускаемых специалистов.

2. Образование и бизнес: разрыв между запросом и предложением. Почему выпускники профильных вузов и колледжей не всегда готовы к реальной работе. Разрыв между академическими программами и практическими потребностями предприятий. Успешные практики взаимодействия: целевое обучение, корпоративные кафедры, программы стажировок, наставничество. Необходимость коротких программ переподготовки под конкретные технологические задачи.

3. Государственная политика привлечения кадров: что работает, а что нет. Анализ эффективности существующих мер: дальневосточная ипотека, программы повышения мобильности трудовых ресурсов, подъемные для переезжающих, льготы для работодателей. Региональные программы поддержки. Проблема закрепляемости кадров: почему специалисты уезжают после нескольких лет работы. Предложения по новым инструментам: образовательные сертификаты, налоговые льготы для предприятий, развивающих учебные центры, целевые программы под конкретные инвестпроекты.

4. Социальная инфраструктура как фактор удержания кадров. Влияние условий жизни на решение специалистов остаться в регионе. Доступность жилья, качество медицинской помощи, образовательные возможности для детей, культурная среда. Город для корабелов на 30 тыс. жителей в Приморье как пример комплексного подхода. Опыт корпоративных программ обеспечения жильем и социальными благами.

5. Подготовка и переподготовка кадров: от школьной мечты до зрелого выбора. Популяризация морских профессий среди всех возрастных категорий, профориентация молодежи, переподготовка специалистов из смежных отраслей, программы наставничества и вовлечение опытных кадров.

6. Привлечение иностранных специалистов: возможности, риски, ограничения. Анализ потребности в привлечении квалифицированной рабочей силы из-за рубежа (Китай, Индия, Вьетнам, страны СНГ). Регуляторные барьеры: квоты, разрешения, признание квалификаций. Опыт предприятий, уже использующих иностранную рабочую силу. Социальные аспекты и интеграция. Возможности упрощенных процедур для приоритетных инвестиционных проектов.

Выступающие:

- **Аверина Ксения Леонидовна**, директор hh.ru Дальний Восток
- **Дубовицкий Сергей Викторович**, министр профессионального образования и занятости Приморского края
- **Жилина Елена Вячеславовна**, проректор по образовательной деятельности Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского
- **Игитханян Давид Арамович**, аналитик ФАНУ «Восточный центр государственного планирования»
- **Китаев Максим Владимирович**, кандидат технических наук, заведующий кафедрой кораблестроения и океанотехники Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)

- **Мисирова Асият Хаджимуратовна**, директор по развитию группы компаний Skyeng
- **Петров Александр Станиславович**, директор департамента развития отраслевых решений для судостроения АСКОН
- **Попова Татьяна Алексеевна**, руководитель направления Департамента развития трудовых ресурсов АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики»
- **Савченко Наталья Михайловна**, директор по управлению персоналом ГК «Русский Краб»
- **Чегодаев Александр Евгеньевич**, директор по персоналу ПАО «Дальневосточное морское пароходство»

Участник дискуссии:

- **Дега Николай Олегович**, директор Международного агентства по подбору иностранных работников «Трудовые ресурсы»

Модератор:

- **Кривопад Михаил Юрьевич**, проректор по дополнительному образованию Дальневосточного федерального университета (ДВФУ), руководитель Академии управления Школы экономики и менеджмента

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

12:30–14:45

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Обед / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

28 мая 2026

12:30–14:00

Кампус ДВФУ,
корпус «А»,
12 уровень

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Специальное мероприятие

Деловой бранч «Точки роста и зоны ограничений: откровенный разговор о морской индустрии»

Деловой бранч соберёт экспертов, представителей судоходных компаний и судоремонтных предприятий для обсуждения ключевых вызовов и перспектив развития российского судоремонта.

В центре внимания – текущее состояние флота и судоремонтных мощностей, факторы, определяющие конкурентоспособность российских судоремонтных предприятий, доступность судового комплектующего оборудования, механизмы повышения привлекательности российских комплектующих.

Формат мероприятия не предполагает долгих презентаций, фокус сделан на обратную связь от практиков, обсуждение реальных "болевых точек" и путей решения.

Выступающие:

- **Бедрик Георгий Николаевич**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Проскуряков Кирилл Евгеньевич**, советник генерального директора по внешнему аудиту ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Эксперты:

- **Березин Алексей Осипович**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Ванюков Петр Аркадьевич**, директор подразделения ФАУ «Российский морской регистр судоходства» в Китае

Модератор:

- **Бедрик Георгий Николаевич**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Организатор(ы): ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора. Предварительная регистрация обязательна.

28 мая 2026

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

14:00–14:45

Официальная программа

Кампус ДВФУ,
корпус «В»

Официальный обход выставочной экспозиции «Морского конгресса - Дальний Восток 2026»

28 мая 2026

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

15:00–17:00

Пленарное заседание

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Дальний Восток – морские ворота России: новый транспортный каркас, индустриальный рост, глобальные маршруты»

[Синхронный
перевод \(рус./англ.\)](#)

Дальневосточный регион становится эпицентром трансформации транспортной системы России. Формирование Трансарктического транспортного коридора, объединяющего Северный морской путь, сибирские реки и железнодорожные магистрали, открывает принципиально новые возможности для интеграции страны в логистические цепочки Азиатско-Тихоокеанского региона. Рост грузопотока, переориентация экспортных маршрутов на Восток, масштабные инвестиции в портовую инфраструктуру и судостроение формируют запрос на комплексное развитие всей морской отрасли макрорегиона.

[Прямая
трансляция](#)

Ключевой вызов сегодня – синхронизация перегруженных портов Дальнего Востока, работающих на пределе, с профицитными мощностями портов на трассе СМП, которые уже вдвое превышают текущий грузопоток. Задача федерального центра и властей дальневосточных регионов – создать бесшовную логистику, перераспределить грузопотоки и превратить имеющийся арктический резерв в конкурентное преимущество для привлечения транзитных грузов из стран АТР. Особая роль в формировании новой транспортной архитектуры принадлежит рыбопромысловой отрасли – одному из драйверов портовой загрузки и заказчику серийного строительства рыбопромыслового флота.

Ещё одним фундаментальным условием реализации этих задач выступает развитие судостроения на Дальнем Востоке – загрузка дальневосточных верфей, судоремонтных предприятий и локализация производства судового оборудования. Строительство ледоколов, танкеров Arc7, газовозов и судов снабжения непосредственно в макрорегионе — не только вопрос технологического суверенитета, но и основа для ритмичного функционирования СМП, северного завоза и экспортных перевозок.

Наконец, устойчивое развитие морской отрасли на Дальнем Востоке невозможно без системной кадровой политики. Речь идёт не только о подготовке инженеров и специалистов рабочих профессий для верфей, портов и гражданского флота, но и о создании привлекательного социального климата, прежде всего, для нового поколения профессионалов. Морская отрасль на Дальнем Востоке – это не просто экономика. Это перспективная точка притяжения для талантливых, активных, честолюбивых людей со всей страны.

На пленарном заседании руководители федеральных ведомств, главы дальневосточных регионов, топ-менеджмент судоходных и судостроительных компаний, представители институтов развития и финансового сектора дадут ответы на ключевые вопросы развития отрасли. В фокусе дискуссии — синхронизация усилий государства и бизнеса для достижения национальных целей на Дальнем Востоке.

Темы для обсуждения:

1. Трансарктический транспортный коридор: от концепции к реализации. Интеграция Северного морского пути с бассейнами сибирских рек и железнодорожными магистралями. Роль Дальнего Востока как восточных ворот нового транспортного каркаса России.

2. Развитие судостроительных мощностей. Строительство новой верфи ОСК в бухте Промежуточная, развитие действующих предприятий, включая ССК «Звезда», модернизация судоремонтных мощностей. Локализация производства судового оборудования и комплектующих. Судостроение на Дальнем Востоке как основа для ритмичной работы СМП, северного завоза и экспортных перевозок: строительство ледоколов, танкеров Arc7, газозовов и судов снабжения.

3. Порты Дальнего Востока: баланс мощностей и потребностей. Планы по дальнейшему увеличению мощности портов макрорегиона. Ключевые проекты ближайших лет: расширение угольного терминала «Порт Эльга», модернизация портов Ванино, Восточный, Корсаков (реконструкция с ростом перевалки рыбной продукции), развитие Владивостокского морского рыбного порта. Особый фокус — порты СМП, где мощности уже вдвое превышают текущий грузопоток. Как эффективно использовать этот профицит и синхронизировать его с развитием портов Дальнего Востока? В том числе – для оптимизации северного завоза и снижения издержек при снабжении удалённых территорий.

4. Внутренние водные пути как часть единой транспортной системы. Запрос судоходных компаний на развитие речной логистики, интеграцию рек Лена, Амур и Колыма в транспортные коридоры, развитие трансграничных проектов на Амуре (порт Джалинда). Синхронизация речной логистики с морскими портами СМП – взгляд отраслевого сообщества на использование резерва мощностей арктических портов.

5. Инновации и технологические решения для повышения эффективности и безопасности судоходства. Внедрение цифровых платформ для управления логистикой и судоходством. Развитие систем безопасности мореплавания, ледового мониторинга и аварийно-спасательной инфраструктуры. Экологические стандарты и «зеленая» повестка в портах и на флоте.

6. Кадровое обеспечение морской отрасли. Потребность в специалистах для новых верфей, портов и судоходных компаний. Системные программы подготовки и привлечения кадров в регион. Взаимодействие с профильными вузами. Социальная инфраструктура для работников дальневосточной морской отрасли.

7. Инвестиционные механизмы и государственно-частное партнерство. Инструменты привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. Роль ГЧП, концессий, льготного лизинга, преференций для резидентов ТОР и СПВ. Опыт реализации крупных проектов с участием банков развития.

8. Международное сотрудничество и роль Дальнего Востока в глобальных торговых связях. Перспективы привлечения грузов из стран АТР для транзита по СМП. Главный вопрос дискуссии: как двукратный запас портовых мощностей на СМП превратить в конкурентное преимущество для привлечения международных транзитных грузов? Взаимодействие с Китаем, Индией, Вьетнамом, другими партнерами. Продвижение российских технологий и судостроительной продукции на международном рынке.

Выступающие:

- **Щербина Вера Георгиевна**, первый вице-губернатор Приморского края, председатель Правительства Приморского края
- **Талабаева Людмила Заумовна**, сенатор Российской Федерации, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию
- **Симигин Павел Владимирович**, депутат Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации, член Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики
- **Габбасов Марат Рашитович**, врио директора Департамента развития Арктической зоны Российской Федерации и реализации инфраструктурных проектов, Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики [онлайн](#)
- **Торопов Кирилл Сергеевич**, заместитель генерального директора по развитию гражданского судостроения АО «ОСК»
- **Глобенко Константин Владимирович**, генеральный директор ООО «Русская Рыбопромышленная компания» (РРПК)
- **Клявин Алексей Юрьевич**, президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»

- **Чвертко Николай Николаевич**, директор филиала ПАО «ДВМП» в г. Владивостоке

Модератор:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ

Эксперты первого ряда:

- **Акульшин Максим Игоревич**, заместитель главы администрации города Владивостока
- **Базарный Сергей Викторович**, заместитель генерального директора ФГУП «Росморпорт»
- **Букаев Геннадий Иванович**, генеральный директор АО «Современные Технологии Судостроения»
- **Буров Денис Викторович**, ректор Морского государственного университета имени адм. Г.И. Невельского
- **Буянов Сергей Иванович**, генеральный директор АО «ЦНИИМФ»
- **Гапешко Игорь Борисович**, генеральный директор ООО «Транзас Навигатор»
- **Горбунов Виталий Евгеньевич**, генеральный директор АО «Амурское пароходство»
- **Грищенко Андрей Сергеевич**, генеральный директор АО «ДНИИМФ»
- **Головко Алексей Борисович**, председатель совета директоров АО «Находкинский морской рыбный порт»
- **Емельянов Алексей Валерьевич**, проректор по научной работе Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)
- **Зайкин Дмитрий Аркадьевич**, генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- **Зиньковский Лев Валерьевич**, руководитель Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства
- **Игнатенко Алексей Владимирович**, министр транспорта и дорожного хозяйства Приморского края
- **Исачкин Алексей Витальевич**, начальник информационно-аналитического департамента управления Администрации президента РФ по госполитике в сфере оборонно-промышленного комплекса
- **Калитин Сергей Владиславович**, министр промышленности и торговли Приморского края
- **Куликов Сергей Анатольевич**, генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Кудрявцев Алексей Олегович**, генеральный директор ООО «Ливадийский РСЗ»
- **Ларионов Сергей Александрович**, генеральный директор ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»
- **Левицкий Алексей Валерьевич**, вице-президент АО «Газпромбанк»
- **Малахов Денис Александрович**, генеральный директор АО «Дальрыба»
- **Нитченко Валентин Юрьевич**, генеральный директор ООО «Камчатское морское пароходство»
- **Палыгин Дмитрий Сергеевич**, генеральный директор ООО «СТВ»
- **Панкратов Евгений Александрович**, директор Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
- **Пермяков Влад Михайлович**, генеральный директор АО «Жатайская судовой верфь»
- **Пылин Сергей Владимирович**, генеральный директор ФГУП «Росморпорт»
- **Старовойтов Сергей Сергеевич**, генеральный директор, АО «Находкинский судоремонтный завод»
- **Стецко Николай Игоревич**, заместитель председателя Правительства Приморского края
- **У Дэминь**, генеральный консул Китайской Народной Республики во Владивостоке
- **Целуйко Сергей Иванович**, генеральный директор ООО «ССК «Звезда»

- **Шамалов Юрий Васильевич**, генеральный директор ООО «Газпром флот»
- **Шишенин Евгений Витальевич**, генеральный директор Sitronics KT

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

28 мая 2026

17:00–17:30

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Кофе-брейк / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

28 мая 2026

17:00–18:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Специальное мероприятие

Юбилейная сессия «100 лет ДНИИМФ. 100 лет инженерных решений»

Деловая сессия «100 лет ДНИИМФ. 100 лет инженерных решений – событие, посвящённое столетию одного из старейших и авторитетнейших НИИ России, специализирующегося на инженерных изысканиях, проектировании и технологических разработках в области морской и гражданской инфраструктуры, сейсмостойкого строительства, морского судостроения.

Гости смогут узнать о практике комплексного подхода к решению инженерных задач: от концепции до безопасной эксплуатации объектов. Эксперты института поделятся примерами реализованных проектов и перспективами развития, показывая, как научное наследие сочетается с современными вызовами отрасли.

Сессия соберет всех желающих лучше познакомиться с детальностью института и поздравить ДНИИМФ с вековым юбилеем.

Организатор(ы): ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора.

28 мая 2026

17:30–18:30

Дальневосточный
центр компетенций,
кампус ДВФУ,
корпус «А», уровень
5

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Специальное мероприятие

Закрытое совещание АО «ОСК»: проекты морских буксиров для серийного строительства

Организатор(ы): АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора. Предварительная регистрация обязательна.

29 МАЯ 2026, ПЯТНИЦА

29 мая 2026

09:00–10:00

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Регистрация участников / Приветственный кофе / Начало работы выставочной экспозиции

29 мая 2026

09:00–09:50

Дальневосточный
центр компетенций,
кампус ДВФУ,
корпус «А», уровень
5

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Специальное мероприятие

Деловой завтрак «Морская робототехника как драйвер развития отрасли»

Морская робототехника становится ключевым фактором развития судостроения, портовой инфраструктуры и обеспечения безопасности на море. Автономные необитаемые подводные аппараты, безэкипажные катера, телеуправляемые робототехнические комплексы сегодня активно внедряются для мониторинга, осмотра и обслуживания морских объектов, а также для решения задач в области экологической безопасности. АО «ОСК» объединяет разработчиков, производителей и заказчиков морской робототехники для выработки единой технологической и регуляторной политики.

Деловой завтрак пройдет в формате свободного диалога. Участники обсудят текущее состояние отрасли, перспективы импортозамещения, вопросы стандартизации и сертификации морской робототехники, а также практические кейсы применения МРТК на Дальнем Востоке.

Приветственное слово:

- **Торопов Кирилл Сергеевич**, заместитель генерального директора по гражданскому судостроению АО «ОСК»

Участники:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Бедрик Георгий Николаевич**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Драчев Евгений Егорович**, начальник отдела государственных научно-технических программ и проектов гражданского назначения АО «Концерн «Океанприбор»
- **Дробин Павел Владимирович**, ведущий консультант Центра специальных проектов Фонда перспективных исследований
- **Лысенко Сергей Викторович**, начальник управления сервисного обслуживания и ремонта флота ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- **Мошняков Дмитрий Андреевич**, заместитель генерального директора по развитию продукции гражданского назначения АО «Концерн «Моринсис – Агат»
- **Пащенко Евгений Георгиевич**, руководитель проекта АО «ОСК»
- **Подолько Евгений Михайлович**, начальник отдела ПАО «Газпром»
- **Пономарев Алексей Константинович**, директор по технологическим программам МФТИ
- **Рогинский Константин Александрович**, кандидат технических наук, заместитель руководителя по технической эксплуатации флота Института океанологии им. П.П. Ширшова
- **Стецко Николай Игоревич**, заместитель Председателя Правительства Приморского края
- **Тарасов Виктор Леонидович**, главный специалист отдела технического наблюдения за морскими нефтегазовыми сооружениями ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Храмов Михаил Юрьевич**, генеральный директор АО «Концерн «Моринсис – Агат»

Модераторы:

- **Станкевич Василий Владимирович**, руководитель портфеля проектов АО «ОСК»
- **Власов Олег Геннадиевич**, руководитель портфеля проектов АО «ОСК»

Организатор(ы): АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Формат участия: Участие только по приглашению организатора. Предварительная регистрация обязательна.

29 мая 2026

10:00–11:30

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

[Молодежный морской форум](#)

Пленарное заседание «Молодежь – морской отрасли Дальнего Востока: строим будущее вместе»

Пленарное заседание Молодежного морского форума станет главной площадкой для диалога между молодежью, представителями органов власти, бизнеса и образования. Участники обсудят актуальные вопросы формирования кадрового потенциала морской отрасли Дальнего Востока, меры государственной поддержки молодых специалистов, а также перспективы научной и инженерной карьеры в регионе.

В фокусе дискуссии – реальные запросы работодателей к выпускникам профильных вузов, механизмы закрепления молодежи на предприятиях отрасли, развитие

социальной инфраструктуры в прибрежных территориях и инструменты вовлечения молодых ученых в решение приоритетных задач морской индустрии. Итоговая цель пленарного заседания – выработать конкретные механизмы привлечения и закрепления молодых кадров на предприятиях морской отрасли Дальнего Востока.

Темы для обсуждения:

1. Престиж морских профессий: как сделать осознанным выбор в пользу работы во флоте, на верфи или в порту. Информационные кампании, профориентация, работа со школьниками. Что сегодня знают подростки о морской отрасли, если их семья не связана с ней? Почему дети моряков и судостроителей не всегда хотят продолжать династию, а те, кто мог бы прийти в профессию «с нуля», даже не рассматривают этот путь? Как сформировать у школьников реальное представление о современных технологиях, условиях труда и карьерных перспективах в морской отрасли, чтобы выбор профессии становился осознанным, а не случайным.

2. Кадровый голод глазами молодежи: что предлагают работодатели и чего ждут соискатели. Реальный взгляд на рынок труда в морской отрасли Дальнего Востока. Какие специальности действительно востребованы, а где перепроизводство? Чего ждут выпускники от первого работодателя и готовы ли компании предложить это?

3. Кооперация вузов, науки и бизнеса. Как выстроить эффективное взаимодействие между университетами, академическими институтами и промышленными предприятиями для подготовки кадров высшей квалификации и реализации совместных научных проектов. Роль базовых кафедр, совместных лабораторий и целевых программ.

4. Молодежь в управлении: есть ли у нас право голоса. Как молодые специалисты могут участвовать в принятии важных решений на предприятиях и в отраслевой политике. Примеры деятельности молодежных советов, кадровых резервов, программ быстрого роста.

Выступающие:

- **Аверина Ксения Леонидовна**, директор hh.ru Дальний Восток
- **Буров Денис Викторович**, ректор Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Викторов Андрей Владимирович**, исполнительный директор ТМ «Кедр»
- **Дубовицкий Сергей Викторович**, министр профессионального образования и занятости населения Приморского края
- **Емельянов Алексей Валерьевич**, проректор по научной работе Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)
- **Клименко Кирилл Константинович**, директор департамента развития трудовых ресурсов АО «Корпорация по развитию Дальнего Востока и Арктики»
- **Кузнецов Денис Иванович**, проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
- **Савченко Наталья Михайловна**, директор по управлению персоналом ГК «Русский краб»
- **Терентьева Татьяна Валерьевна**, ректор Владивостокского государственного университета
- **Чвертко Николай Николаевич**, директор филиала ПАО "ДВМП" в г. Владивостоке

Модератор:

- **Пустынникова Татьяна Ивановна**, руководитель Молодежного морского форума ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса и Морского молодежного форума.

29 мая 2026
10:00–11:30

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»
Сессия

«Пассажирский водный транспорт Дальнего Востока: доступность, скорость, комфорт»

Для многих жителей Дальнего Востока водный транспорт остается единственной или важнейшей связующей нитью с "большой землей". Паромная переправа Холмск – Ванино, связь с Курильскими островами, внутригородские линии во Владивостоке, пассажирское сообщение по Амуру и Лене – все это требует современного флота, развитой береговой инфраструктуры, четкой логистики.

В сессии примут участие речные перевозчики, представители региональных властей, проектировщики и строители пассажирских судов. Участники обсудят текущее состояние пассажирского водного транспорта в регионе, потребности в новых судах и портовых объектах, а также механизмы государственной поддержки социально значимых маршрутов.

Темы для обсуждения:

- 1. Скоростные пассажирские суда и «речные трамвайчики».** Развитие внутригородских и пригородных водных линий. Потребность в современных скоростных судах для перевозок по Амуру и в прибрежных зонах. Экономика скоростных перевозок. Риски срыва навигации из-за неполного субсидирования и отсутствия операторов
- 2. Речной пассажирский транспорт.** Пассажирское сообщение по Амуру, Лене и другим рекам Дальнего Востока. Состояние флота (средний возраст — более 40 лет). Планы по обновлению. Опыт организации перевозок в Якутии, Хабаровском крае.
- 3. Береговая инфраструктура для пассажирского флота.** Готовность портов и причальных сооружений к приёму современных пассажирских судов. Планы по реконструкции и модернизации пассажирских портов и причалов. Строительство и обновление дебаркадеров и комплексное благоустройство прилегающих территорий.
- 4. Строительство пассажирского флота для Дальнего Востока.** Заказы на строительство паромов и скоростных судов на российских верфях. Потребности в судах, способных работать в сложных погодных условиях. Проекты, сроки, стоимость. Роль судостроительных мощностей региона.
- 5. Государственная поддержка пассажирских водных перевозок.** Субсидирование социально значимых маршрутов. Механизмы льготного лизинга для обновления флота. Программы развития транспортной доступности.

Выступающие:

- **Волошенко Сергей Николаевич**, генеральный директор ООО «Тихоокеанские верфи»
- **Герус Алексей Александрович**, генеральный директор Учебно-производственного центра ООО «17 конструкторско-технологическое бюро»
- **Ермолаев Константин Владиславович**, коммерческий директор ООО «Московская верфь»
- **Корытко Александр Сергеевич**, генеральный директор ООО «Акмарин»
- **Мызина Наталия Александровна**, генеральный директор ООО «Конструкторское бюро «Ситех»
- **Новосельцев Игорь Александрович**, старший преподаватель Департамента морской техники и транспорта Политехнического института (Школа) ДВФУ
- **Рачин Владимир Геннадьевич**, заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданских судов АО «ОСК»
- **Рябов Алексей Владимирович**, технический директор направления МСА Композит ООО «НПК МСА»
- **Тещенков Алексей Владимирович**, директор Дальневосточного регионального филиала АО «Сбербанк Лизинг»
- **Фроленков Сергей Михайлович**, руководитель направления «Машиностроение» Алюминиевой Ассоциации

Модератор:

- **Максимец Александра Георгиевна**, генеральный директор ООО ХК «Русстройконсалтинг», руководитель Комиссии по комплексному развитию

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

10:00–15:30

Конференция

«Морская робототехника»

Зал «МОРСКОЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
5

Морская робототехника становится ключевым фактором развития судостроения, портовой инфраструктуры и обеспечения безопасности на море. Автономные необитаемые подводные аппараты, безэкипажные катера, телеуправляемые робототехнические комплексы сегодня активно внедряются для мониторинга, осмотра и обслуживания морских объектов, а также для решения задач в области экологической безопасности.

В ежегодной конференции примут участие ведущие разработчики и интеграторы морской робототехники, представители заказчиков и регуляторов. Участники обсудят актуальные технологические достижения, перспективы импортозамещения и практические кейсы применения МРТК на Дальнем Востоке.

Президиум:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Торопов Кирилл Сергеевич**, заместитель генерального директора по гражданскому судостроению АО «ОСК»

Выступающие:

10:00–10:15

- **Коноплин Алексей Юрьевич**, директор Института проблем морских технологий имени академика М. Д. Агеева Дальневосточного отделения Российской академии наук

10:15–10:30

- **Тарасов Виктор Леонидович**, старший эксперт, секретарь секции «Морская робототехника» ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
«Обзор рисков при выполнении подводно-технических работ»

10:30–10:45

- **Кузнецов Даниил Игоревич**, инженер-проектировщик АО «Концерн «Моринсис - Агат»
«Особенности группового вождения безэкипажных катеров»

10:45–11:00

- **Станкевич Василий Владимирович**, руководитель портфеля проектов АО «ОСК»
«Концепция развития АНПА легкого класса АО «ОСК»

11:00–11:15

- **Подолько Евгений Михайлович**, начальник отдела ПАО «Газпром»
«Организация и проведение подводно-технических работ на объектах добычи ПАО «Газпром». Текущее состояние и перспективы»

11:15–11:30

- **Верещагин Николай Сергеевич**, кандидат технических наук, руководитель проектов АО «ЦМКБ «Алмаз»

11:30–11:45

- **Давыдов Владимир Викторович**, старший эксперт АО «Рособоронэкспорт»
«Мировой рынок морских робототехнических комплексов военного назначения»

11:45–12:00

- **Шумилов Владимир Юрьевич**, руководитель ИЦ «Маринет» Фонда СЦР
«Морские дроны: регулирование, стандартизация и внедрение»

12:00–12:30

Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

12:30–12:45

- **Каплуненко Дмитрий Дмитриевич**, ведущий научный сотрудник лаборатории перспективных методов морских исследований, Тихоокеанский океанологический институт им. В. И. Ильичева Дальневосточного отделения

- РАН
- 12:45–13:00 *«Интеграция бортовых вычислительных систем в морские платформы»*
- **Пашенко Евгений Геннадиевич**, инженер-проектировщик АО «ОСК» / **Казунин Дмитрий Владимирович**, доктор технических наук, ведущий разработчик ключевых патентов АО «ОСК-Т» [онлайн](#)
«Вопросы создания, эксплуатации и модернизации СПО для функционирования МРТК, а также хранения и обработки результатов применения в интересах Заказчиков»
- 13:00–13:15
- **Харитонов Михаил Алексеевич**, заместитель руководителя ИЦ «Маринет»
«Применение платформы ИИ-аналитики для проведения экспериментов и подготовки стандартов в сфере морских дронов»
- 13:15–13:30
- **Захаров Алексей Юрьевич**, начальник управления технической экспертизы ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
«Стандартизация и классификация МНС и НПА»
- 13:30–13:45
- **Власов Олег Геннадьевич**, АО «ОСК» [онлайн](#)
«Направление реализации АО «ОСК» платформенных робототехнических комплексов в интересах организаций и ведомств ведущих морскую деятельность в РФ»
- 13:45–14:00
- **Драчев Евгений Егорович**, начальник отдела государственных научно-технических программ и проектов гражданского назначения АО «Концерн «Океанприбор»
«Гидроакустические средства для установки на МРТК»
- 14:00–14:10
- **Курмангалеев Шамиль Фаимович**, старший научный сотрудник Института системного программирования РАН [онлайн](#)
«Обеспечение доверия к программным компонентам автономных систем»
- 14:10–14:20
- **Иванов Андрей Викторович**, генеральный директор ООО «Аквил»
«Потенциал использования циклических движителей для разработки подводных, амфибийных и многосредных аппаратов с повышенными скоростными и маневренными характеристиками»
- 14:20–14:30
- **Каржина Екатерина Сергеевна**, руководитель отдела продаж и маркетинга ООО «Т-Рой»
«Современные российские решения для изучения и освоения океана»
- 14:30–14:45
- **Рыжов Александр Евгеньевич**, Директор по международному развитию Аналитический центр «Гидробот»
Морские дроны: применение модели «опережающей стандартизации» к МРТК на примерах международного опыта

Модератор:

- **Станкевич Василий Владимирович**, руководитель портфеля проектов АО «ОСК»

Организатор(ы): АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Со-организатор(ы): ФАУ «Российский морской регистр судоходства», Инфраструктурный центр «Маринет 5.0»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

11:30–12:00

Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

29 мая 2026

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

12:00–13:30

Сессия

«Компетенции лучших: итоги конкурса профессионального мастерства «Море зовет 2026»

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

Конкурс профессионального мастерства «Море зовет 2026» собрал во Владивостоке специалистов судоходных компаний и студентов отраслевых учебных заведений. Конкурс стал не просто соревнованием, а инструментом выявления и тиражирования

лучших практик, формирования единых требований к ключевым судовым специальностям.

В сессии примут участие представители компаний-учредителей конкурса, руководители HR-служб, победители конкурса и эксперты по развитию профессиональных стандартов. В формате совместных выступлений HR-руководителей с конкурсантами будут представлены реальные кейсы: как конкурсные испытания выявляют реальный уровень подготовки, как победа влияет на дальнейшую карьеру и почему опыт конкурса полезен для формирования отраслевых требований к компетенциям вахтенных помощников, механиков, электромехаников, матросов, мотористов и поваров.

Темы для обсуждения:

1. Конкурс мастерства как зеркало отраслевого профессионализма. Анализ результатов конкурса. Какие компетенции оказались самыми востребованными, а какие – дефицитными. Сравнение уровня подготовки участников из разных компаний и учебных заведений.

2. Кейсы участников: HR-директор + конкурсант. Серия коротких (по 5-7 минут) диалогов, где руководитель HR-службы и участник конкурса от компании рассказывают о том, как компания готовила участника к конкурсу, что дало участие конкурсанту (профессиональный и карьерный рост), какие компетенции, проверенные конкурсом, компания считает ключевыми, как конкурс повлияет на внутрикорпоративные стандарты найма, оценки и развития персонала.

3. От конкурсных заданий – к отраслевому стандарту компетенций. Как задания финала могут стать основой для обновления отраслевых профессиональных стандартов по номинациям: вахтенный помощник, механик, электромеханик, матрос, моторист, повар. Предложения по интеграции конкурсных требований в программы обучения и повышения квалификации.

4. Конкурс как инструмент привлечения и удержания кадров. Как наличие победителей и призеров конкурса влияет на имидж компании-работодателя. Мнение моряков: почему для них важны не только зарплаты, но и возможности развития и признания. Маркетинговые и PR-возможности для компаний.

5. Будущее конкурса: масштабирование и развитие. Планы по проведению конкурса в 2027 году. Возможность расширения номинаций и географии. Предложения по включению конкурса в систему отраслевых чемпионатов профессионального мастерства.

Выступающие:

- **Владимиров Борис Дмитриевич**, повар ледокола «Александр Санников», участник конкурса «Море зовет 2026» от компании «Газпромнефть Шиппинг»
- **Затепякин Сергей Михайлович**, директор Дальневосточного морского тренажерного центра Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Каменева Екатерина Витальевна**, начальник управления по работе с персоналом ООО «Газпромнефть Шиппинг»
- **Клявин Алексей Юрьевич**, президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»
- **Мажирин Илья Аркадьевич**, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Петрусевич Виктор Алексеевич**, начальник отдела безопасности мореплавания – капитан-наставник группы компаний ПАО «Совкомфлот»
- **Тямина Анна Владимировна**, начальник отдела кадрового администрирования и отчетности, ПАО «ГМК «Норильский никель»
- **Царик Руслан Станиславович**, декан факультета судовождения и связи Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского
- **Шаночкин Павел Владимирович**, третий помощник капитана ледокола «Андрей Вилькицкий», участник конкурса «Море зовет 2026» от компании «Газпромнефть Шиппинг»

Модератор:

- **Добринец Марина Владиславовна**, советник ректора Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

12:00–13:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
ДВФУ, корпус «В»,
уровень 6

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Сессия

«Внутренние водные пути Дальнего Востока: новые возможности для грузовой логистики»

В 2026 году развитие внутренних водных путей Дальнего Востока получает новый государственный импульс. Президент РФ поставил задачу обеспечить полное финансирование содержания рек и дноуглубительных работ с этого периода. Реки Лена, Амур и Колыма включаются в формируемый Трансарктический транспортный коридор, связывающий морские порты с внутренними регионами страны и международными рынками.

В сессии примут участие представители речных пароходств, федеральных и региональных регуляторов, разработчики инфраструктурных проектов на трансграничных реках, а также грузовладельцы, для которых река остается единственным или наиболее эффективным способом доставки. Участники обсудят, как синхронизировать развитие речной инфраструктуры с планами по СМП и какие новые логистические маршруты откроются на Дальнем Востоке благодаря интеграции речного судоходства.

Темы для обсуждения:

- 1. Новая государственная политика на внутренних водных путях.** Ход выполнения поручений Президента РФ о стопроцентном финансировании содержания внутренних водных путей. Как преодолеть недофинансирование прошлых лет? Какие механизмы (целевое финансирование, концессии, ГЧП) способны дать реальный результат?
- 2. Реки как часть Трансарктического транспортного коридора.** Интеграция Ленского, Енисейского и Амурского бассейнов в единую систему СМП. Задача доставки грузов вниз по течению – от верховьев к северному побережью и далее морскими путями. Роль рек в обеспечении восточного сектора СМП.
- 3. Трансграничная логистика на Амуре: новые проекты с Китаем.** Развитие мультимодальных логистических центров на базе речных портов. Перспективы круглогодичной транспортировки грузов через Амур (пontonные, паромные, ледовые переправы). Портовые проекты.
- 4. Северный завоз и речная логистика.** Роль рек в доставке грузов в труднодоступные районы Якутии, Чукотки, Магаданской области. Объем перевозок (более 300 тыс. тонн) и значение для промышленности.
- 5. Обновление речного флота и инфраструктуры.** Проблема старения речного флота. Перспективы строительства новых судов на дальневосточных верфях. Развитие портовой и терминальной инфраструктуры на реках. Ремонтные мощности и кадровое обеспечение.
- 6. Мультимодальные перевозки: интеграция речного, железнодорожного и автомобильного транспорта.** Создание перегрузочных комплексов на стыке река–железная дорога. Формирование единых логистических цепочек для доставки грузов «от двери до двери». Роль РЖД и региональных властей в развитии мультимодальных узлов.

Выступающие:

- **Афонютин Михаил Юрьевич**, директор Департамента продаж и контрактации гражданских судов АО «ОСК»
- **Гаврилов Александр Николаевич**, заведующий лабораторией пространственной логистики Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского

- **Гурьева Анна Васильевна**, исполнительный директор АО «Амурское пароходство»
- **Дашевский Андрей Михайлович**, и.о. директора Амурского филиала ФАУ «Российское классификационное общество»
- **Заостровских Елена Анатольевна**, старший научный сотрудник Института экономических исследований ДВО РАН
- **Рой Олег Владимирович**, начальник отдела развития транспортной инфраструктуры и Северного морского пути департамента развития Арктической зоны Российской Федерации и реализации инфраструктурных проектов Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики
- **Чепуров Антон Валерьевич**, исполнительный директор АО «Речной порт Джалинда»

Модератор:

- **Исаева Анна Андреевна**, директор по судоходной политике Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

12:00–13:30

ЗАЛ D501, кампус
ДВФУ, корпус «D»,
уровень 5

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Сессия

«Судоремонт на Дальнем Востоке: от выживания – к системному развитию»

Судоремонтная отрасль Дальнего Востока переживает системный кризис. Сегодня лишь 30% российских судов проходят техническое обслуживание внутри страны, тогда как в советское время отрасль была разветвленной и охватывала все побережье – от Приморья до Камчатки. Инфраструктура стремительно устаревает: заводы, построенные в 50–60-е годы прошлого века, не обновлялись десятилетиями, уникальные специалисты уходят, а молодежь не спешит им на смену. Для модернизации отрасли на Дальнем Востоке и в Арктике потребуются инвестиции в объеме около 153 млрд рублей. Особый дефицит – доковые мощности. Региональные власти и регуляторы в настоящий момент вырабатывают пути оптимизации процедур и расширения использования местных комплектующих.

В сессии примут участие руководители судоремонтных предприятий, отраслевых ассоциаций, руководители дальневосточных регионов, федеральных властей и национального регулятора, а также институтов развития. В центре дискуссии – конкретные механизмы вывода отрасли из кризиса: как привлечь инвестиции в модернизацию, где взять кадры, как конкурировать с азиатскими верфями и какие меры господдержки реально работают.

Темы для обсуждения:

- 1. Системный кризис российской отрасли судоремонта: диагностика проблемы.** Причины низкого спроса на судоремонт в России. Наличие дилеммы: комплексный ремонт в азиатских странах или очаговый ремонт в России. Обеспечение условий для создания отечественного конкурентоспособного сервиса в сфере судоремонта.
- 2. Инфраструктура и инвестиции: цена вопроса.** Стратегическая задача создания сети судоремонтных центров вдоль трассы СМП. Презентация и обсуждение программы развития судоремонта в Арктическом регионе, разработанной Минпромторгом РФ. Необходимые инвестиции в модернизацию судоремонтных предприятий на Дальнем Востоке и в Арктике. Источники финансирования.
- 3. Кадровый голод: уникальные специалисты уходят.** Создание устойчивых механизмов сохранения и передачи производственного опыта. Действующие и планируемые программы по созданию кадрового резерва для судоремонтной отрасли Дальнего Востока.
- 4. Камчатка и Приморье как точки роста.** Успешные примеры создания судоремонтных производств в дальневосточных регионах. Перспективы масштабирования.
- 5. Господдержка: что нужно и что уже есть.** Важность федеральных и региональных мер господдержки судоремонтной отрасли. Возможные варианты: отмена или

снижение НДС для судоремонта, госфинансирование строительства доков, субсидии на привлечение кадров.

6. Взаимодействие с классификационными обществами и заказчиками. Вопросы, требующие совместного решения: оптимизация процедур докового освидетельствования, логистика и ценообразование на сменно-запасные части, возможности расширения использования продукции местных производителей.

Выступающие:

- **Бубнов Дмитрий Анатольевич**, технический директор Группы компаний «Магаданрыба»
- **Гориславец Сергей Юрьевич**, директор Регионального центра компетенций в сфере производительности труда Приморского края
- **Забалуев Денис Александрович**, управляющий директор ООО «Судоремонтный комплекс – Приморский завод»
- **Петров Александр Станиславович**, директор департамента развития отраслевых решений для судостроения АСКОН
- **Старовойтов Сергей Сергеевич**, генеральный директор, АО «Находкинский судоремонтный завод»
- **Трубицын Иван Андреевич**, заместитель директора Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Юргенев Михаил Николаевич**, руководитель представительства во Владивостоке ООО «ПП Абразивные материалы»

Участник дискуссии:

- **Старцев Александр Валерьевич**, учредитель ООО «Влпасифик», независимый сюрвейер, эксперт по морским спорам

Модератор:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

12:30–14:00

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Обед / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

29 мая 2026

14:00–15:30

Зал «СИНИЙ»,
кампус ДВФУ,
корпус «В», уровень
6

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Перспективы развития морского туризма на Дальнем Востоке: инфраструктура, маршруты, инвестиции»

Морской туризм на Дальнем Востоке включает широкий спектр направлений: круизы, экспедиционные туры, яхтинг, водные виды спорта, маломерный флот, экскурсионные программы на воде. Регион обладает уникальным природным и культурным потенциалом — от вулканов Камчатки до бухт Приморья, от Курильских островов до побережья Охотского моря. Однако для раскрытия этого потенциала требуется комплексное развитие береговой инфраструктуры: марины, причалы для маломерных судов, туристические центры, гостиницы, сервисные службы.

Участники сессии – представители региональных властей, туристического и гостиничного бизнеса, судостроительной отрасли, институтов развития и регуляторы – обсудят, какие шаги необходимо предпринять для развития различных сегментов морского туризма, создания современной прибрежной инфраструктуры, формирования привлекательных маршрутов и привлечения инвестиций в эту сферу.

Темы для обсуждения:

- 1. Морской туризм как драйвер развития прибрежных территорий Дальнего Востока.** Сегменты морского туризма: круизы, экспедиционный туризм, яхтинг, водные виды спорта, маломерный флот. Оценка потенциала и текущего состояния.
- 2. Береговая инфраструктура: порты, причалы, марины, прибрежные зоны.** Модернизация существующих и строительство новых объектов для приёма круизных лайнеров, яхт и маломерных судов. Создание комфортной среды для туристов на берегу.
- 3. Инвестиции и меры государственной поддержки.** Источники финансирования проектов в сфере морского туризма. Роль ГЧП, концессий, преференциальных режимов (ТОР, СПВ). Субсидирование круизных маршрутов и поддержка малого бизнеса в прибрежных зонах.
- 4. Развитие маршрутной сети и туристических продуктов.** Круизные маршруты, экспедиционные туры, яхтенные регаты, водные экскурсии. Уникальные природные и культурные объекты Дальнего Востока как точки притяжения.
- 5. Туристическая инфраструктура на берегу: гостиницы, питание, экскурсии, сервис.** Готовность регионов к приёму туристов. Развитие сопутствующих услуг, формирование положительного туристического опыта.
- 6. Продвижение дальневосточного продукта морского туризма.** Маркетинг и брендинг. Формирование спроса среди жителей Дальнего Востока и туристов из других регионов России. Привлечение зарубежных туристов из стран АТР (Китай, Корея, Япония). Партнерство с туроператорами и участие в международных выставках.
- 7. Межрегиональное взаимодействие и синхронизация усилий.** Координация действий Приморского края, Сахалинской и Камчатской областей, других заинтересованных регионов в развитии морского туризма.

Выступающие:

- **Артюх Полина Дмитриевна**, яхтсменка, чемпионка мира по буерному спорту среди юниоров, основатель агентства премиального яхтенного туризма «Артюх»
- **Волошенко Сергей Николаевич**, генеральный директор ООО «Тихоокеанские верфи»
- **Гусева Дарья Александровна**, руководитель туристско-информационного департамента АНО «Туристско-информационный центр Приморского края»
- **Корытко Александр Сергеевич**, генеральный директор ООО «Акмарин»
- **Карагодин Вячеслав Владимирович**, эксперт-аналитик 1 категории Центра сопровождения инвестиционных проектов АО «Корпорация развития Камчатского края»
- **Овчаренко Наталья Петровна**, директор Департамента туризма и гостеприимства Школы экономики и менеджмента Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)
- **Онуфриенко Анастасия Александровна**, генеральный директор ООО «Курорты Приморья»
- **Пегова Светлана Владимировна**, заместитель министра – начальник отдела программ, мониторинга и анализа туристской деятельности Министерства туризма Камчатского края [онлайн](#)

Модератор:

- **Овчинников Руслан Владимирович**, заместитель главного редактора ИА PrimaMedia

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

14:00–15:30

Зал «СРЕДНИЙ»,
кампус ДВФУ,

[«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»](#)

Сессия

«Сделано в России: технологии, материалы, комплектующие для судостроения и судоремонта»

Строительство новой верфи в бухте Промежуточная, модернизация действующих судостроительных предприятий и развитие судоремонтных мощностей на Дальнем Востоке и в Арктике невозможны без устойчивой системы поставок комплектующих и материалов. Критическая зависимость от импорта в двигателестроении, судовой арматуре, радиоэлектронике и специальных материалах остается главным вызовом для отрасли. Одновременно появляются успешные примеры локализации и импортозамещения, а также новые разработки, способные не просто заместить, а превзойти ушедшие технологии.

В сессии примут участие производители судового оборудования и материалов, представители верфей-заказчиков, проектных бюро, регуляторов и институтов развития. Участники обсудят, как выстроить эффективные кооперационные цепочки на Дальнем Востоке, синхронизировать планы строительства верфей с развитием производств комплектующих и создать условия для технологического рывка.

Темы для обсуждения:

1. Потребности новой верфи и действующих заводов: что и сколько нужно. Презентация «карты потребностей» судостроительных и судоремонтных предприятий Дальнего Востока.

2. Успешный опыт импортозамещения и локализации. Реальные примеры замещения критических компонентов. Какие компоненты уже производятся в России, а какие – в процессе разработки. Опыт взаимодействия разработчиков с классификационными обществами.

3. Инновационные материалы: от композитов до «умных» покрытий. Новые материалы для судостроения: композиты, облегченные и высокопрочные стали, специальные сплавы, изоляционные материалы для СПГ-танкеров. Разработки дальневосточных ученых и предприятий. Опыт использования в проектах дальневосточных верфей.

4. Кооперация и локализация: азиатский вектор. Сотрудничество с китайскими, индийскими, вьетнамскими производителями комплектующих и материалов. Опыт размещения заказов, трансфер технологий, создание совместных производств на территории Дальнего Востока. Возможности и вызовы для локализации.

5. Судоремонт и комплектующие: где брать запчасти для возрастного флота. Проблема обеспечения запчастями для судов старше 20–30 лет. Каталогизация, ремонт и восстановление узлов, импортозамещение в условиях ограниченных партий. Опыт судоремонтных предприятий Дальнего Востока по налаживанию собственного производства запчастей.

6. Роль классификационных обществ и стандартизация. Взаимодействие с РС и РКО в процессе сертификации новых материалов и комплектующих. Гармонизация российских стандартов с международными. Ускорение процедур для инновационных разработок.

Выступающие:

- **Бурков Андрей Константинович**, советник генерального директора, директор Представительства Корпорации ПСС в Санкт-Петербурге
- **Викторов Андрей Владимирович**, исполнительный директор ТМ Кедр
- **Долгоруков Василий Михайлович**, Ведущий инженер Института химии Дальневосточного отделения Российской академии наук
- **Егоркин Владимир Сергеевич**, заведующий лабораторией электрохимических процессов Института химии Дальневосточного отделения Российской академии наук
- **Захаров Алексей Юрьевич**, начальник управления технической экспертизы ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Кузнецов Денис Иванович**, проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
- **Митюшкин Алексей Дмитриевич**, директор департамента «Промышленность» ООО «АМС групп»
- **Паршаков Алексей Анатольевич**, руководитель по развитию бизнеса и отдела продаж региона «Восток» ООО «Сен-Гобен Строительная Продукция Рус»

- **Пелешко Сергей Анатольевич**, директор по развитию ООО «Пневмакс Системы»
- **Петров Роман Галеевич**, директор научно-производственного центра «Автоматизация гражданских судов и кораблей» АО «Концерн «НПО «Аврора» (входит в АО «ОСК»)
- **Синенков Олег Александрович**, менеджер по работе с ключевыми клиентами АО «Курский электроаппаратный завод»
- **Трушакина Юлия Александровна**, руководитель направления Судостроение и ГТС ООО «Велесгард Сити»
- **Фроленков Сергей Михайлович**, руководитель направления «Машиностроение» Аллюминиевой
- **Шутова Надежда Витальевна**, заместитель руководителя СПГ-проекта ООО «РБ Плюс»

Участник дискуссии:

- **Андреев Дмитрий Сергеевич**, руководитель коммерческого департамента ООО «Лассард»

Модератор:

- **Стаценко Владимир Николаевич**, доктор технических наук, профессор Департамента промышленной безопасности Дальневосточного федерального университета (ДВФУ)

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.

29 мая 2026

14:00–15:30

ЗАЛ D501, кампус ДВФУ, корпус «D», уровень 5

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026»

Сессия

«Дальневосточные стартапы для морской отрасли: от идеи до масштабирования»

Дальний Восток становится уникальной площадкой для зарождения и развития технологических стартапов в морской отрасли. Географическая близость к Азии, мощная научная база (ДВО РАН, ДВФУ) и инструменты господдержки (СПВ, ТОР, КОРФ, гранты) создают среду, в которой инновационные идеи превращаются в работающий бизнес. От беспилотных катеров для доставки грузов на острова до цифровых навигационных платформ и технологий переработки гидробионтов – молодые компании уже сегодня предлагают решения, способные изменить отрасль.

В сессии примут участие основатели стартапов, инвесторы, представители институтов развития и успешные предприниматели, прошедшие путь от идеи до серийного продукта. Участники увидят живые кейсы и обсудят, как масштабировать перспективные проекты на всю страну и выходить на рынки АТР.

Темы для обсуждения:

- 1. От лаборатории до контракта: как стартапу получить первый заказ.** Путь от научной разработки до первого промышленного контракта. Взаимодействие с крупными верфями и судостроительными компаниями. Роль референций и репутации.
- 2. Инструменты господдержки: что реально работает на Дальнем Востоке.** Гранты, программы Фонда содействия инновациям, ТОР, СПВ, КОРФ. Какие меры поддержки эффективны для стартапов, а какие остаются недоступными из-за бюрократических барьеров.
- 3. Импортозамещение как окно возможностей.** Как уход западных производителей создает рыночные ниши для локальных инновационных решений. Опыт замещения импортных материалов, комплектующих и технологий.
- 4. Выйти в серийное производство: проблемы масштабирования.** Переход от опытного образца к серийному производству. Выстраивание производственных мощностей, поиск индустриальных партнеров, работа с классификационными обществами (РС, РКО).

5. Кадры для стартапа: где искать команду и как её мотивировать. Почему стартапам сложно конкурировать за инженеров с крупными корпорациями? Альтернативные форматы: работа со студентами, удаленные команды, торговые представители в регионах. Системы мотивации в малой инновационной компании.

Выступающие:

- **Алексеева Евгения Андреевна**, директор Регионального центра инжиниринга Приморского края, региональный представитель Инновационного центра «Сколково»
- **Еруков Кирилл Николаевич**, генеральный директор ООО «Икспрог»
- **Климовский Семен Николаевич**, генеральный директор ООО «Посейдон»
- **Соколова Екатерина Борисовна**, помощник вице-президента РАН, председателя ДВО РАН (к.ф.-м.н.) *онлайн*
- **Харисова Елена Владимировна**, генеральный директор Фонда развития ИНТЦ «Русский»
- **Чеснокова Наталья Юрьевна**, профессор базовой кафедры пищевой и клеточной инженерии Передовой инженерной школы «Институт биотехнологий, биоинженерии и пищевых систем» Дальневосточного государственного университета (ДВФУ)
- **Харитонов Михаил Алексеевич**, заместитель руководителя ИЦ «Маринет» Фонда «ЦСР «Северо-Запад»

Модератор:

- **Линдберг Иван Романович**, генеральный директор ООО «Делись решениями»

Организатор(ы): ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Формат участия: Участие бесплатное для зарегистрированных делегатов Конгресса.