



НЕВА

МОРСКОЙ КОНГРЕСС Дальний Восток

27-29
МАЯ
ВЛАДИВОСТОК
кампус ДВФУ

СООРГАНИЗАТОР



**ПРИМОРСКИЙ
КРАЙ**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ДВФУ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ

КАТАЛОГ-ПУТЕВОДИТЕЛЬ



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

ТИТУЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ

ОСК РОССИЙСКОЕ
СУДОСТРОЕНИЕ



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА

РОСМОРПОРТ

Р Русская
Рыбопромышленная
Компания

Синотрак
ВОСТОК



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА

НОВЫЕ УСЛУГИ



КОНСАЛТИНГ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И МОДЕРНИЗАЦИИ СУДОВ И МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ СООРУЖЕНИЙ

Использование существующего флота для нового назначения / постройка нетипового судна / увеличение экономических показателей судна / изменение функции или региона эксплуатации судна



ЦЕНТР ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ (RS-ERC)

Расчёты аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности судов при возникновении аварийной ситуации (повреждение, затопление, пожар, посадка на мель, столкновение и др.)



КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ



RS-CLASS.ORG
8 800 333-99-99



100 лет
ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ

1926

- Промышленное и гражданское проектирование
- Инженерные изыскания
- Обследования зданий и сооружений

- Проектирование морских объектов
- Лабораторные исследования
- Конструкторские работы

2026



dniimf.ru

г. Владивосток, ул. Фонтанная, д. 40
+7 (423) 240-17-64

ОГЛАВЛЕНИЕ

Приветствие	4
Официальная поддержка	5
Благодарность партнерам	7
Участники выставочной экспозиции	12
План-схема Морского конгресса	16
Титульные партнеры	22
Участники выставочной экспозиции	29
Структура деловой программы	44
Информационные партнеры	48
Дирекция	50



мобильное приложение



деловая программа

В публикацию включены сведения, полученные на момент сдачи каталога-путеводителя в печать. Ответственность за достоверность информации о компаниях, размещенной в данном каталоге, несут предоставившие ее экспоненты и партнеры.

Издатели и Дирекция Конгресса не несут ответственность за ошибки, пропуски и неточности, а также связанные с ними последствия. Корректная и актуализированная информация обо всех экспонентах опубликована на сайте Конгресса в сети Интернет – vld.nevacongress.com.



**ПРИМОРСКИЙ
КРАЙ**

Губернатор Приморского края

О. Н. Кожемяко



Уважаемые коллеги!

Владивосток уже во второй раз становится центром притяжения профессионального морского сообщества.

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026» объединяет на одной площадке представителей органов власти, крупнейших судостроительных и судоходных компаний, портовых операторов, научных организаций и образовательных центров России и зарубежных стран. От имени Правительства Приморского края рад приветствовать вас на дальневосточной земле – территории, где морская отрасль не просто часть экономики, а стратегическая основа развития всего макрорегиона.

Дебютный Морской конгресс в 2024 году доказал свою востребованность и практическую значимость. Владивосток стал площадкой, где формируются новые деловые связи, обсуждаются передовые технологические решения и закладываются основы долгосрочной кооперации. В этом году мероприятие выходит на новый уровень и принимает еще больше делегатов практически со всей России. Мы также благодарим наших зарубежных партнеров за доверие и готовность к совместной работе.

На Дальнем Востоке сосредоточены крупнейшие судостроительные мощности страны, активно модернизируется портовая инфраструктура, развивается сеть внутренних и международных маршрутов. Особое значение имеет формирование восточного сектора Северного морского пути как части будущего Трансарктического транспортного коридора, который способен радикально изменить логистическую карту Евразии.

Одним из приоритетов остается подготовка кадров. Морская индустрия нуждается в высококвалифицированных специалистах нового поколения, поэтому немаловажная роль в деловой программе отведена вопросам образования, взаимодействия бизнеса и вузов, формирования устойчивой системы профессионального роста.

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026» – не рядовое мероприятие, а полноценная экосистема для всестороннего развития отрасли. Здесь формируются подходы к модернизации судостроения и портовой инфраструктуры, обсуждаются перспективы международных морских коридоров, вырабатываются эффективные решения в сфере логистики, цифровизации и безопасности судоходства.

Желаю всем участникам плодотворной работы, конструктивных дискуссий и успешной реализации намеченных инициатив. Пусть «Морской конгресс – Дальний Восток 2026» станет важным этапом в развитии отрасли, укрепит деловые связи и даст новый импульс долгосрочному сотрудничеству!



**РОССИЙСКОЕ
СУДОСТРОЕНИЕ**



Генеральный директор АО «ОСК»
А. С. Пучков

Уважаемые коллеги!

Рад приветствовать вас на «Морском конгрессе – Дальний Восток 2026».

Конгресс является одной из ключевых площадок для профессионального диалога ведущих компаний морской сферы, для обмена опытом и поиска совместных решений в области судостроения, портовой инфраструктуры, обеспечения безопасности мореплавания и других важных направлений работы.

Сейчас в Объединенной судостроительной корпорации сосредоточена большая часть производственных мощностей и проектных организаций российского судостроения, ключевые компетенции и кадры отрасли. Чтобы выполнить поставленные государством задачи по строительству современного флота, обеспечению технологического суверенитета страны, взят курс на системную трансформацию ОСК. Корпорация продолжит развивать и кардинально повышать эффективность предприятий, проводить серийное строительство судов различных классов по унифицированным проектным решениям, создавать современные центры судостроения и собственный дивизион двигателестроения.

Предприятия ОСК расположены в более чем 25 регионах страны, в том числе на Дальнем Востоке. Форпостом отечественного кораблестроения в регионе на протяжении многих десятилетий остается Амурский судостроительный завод, который в этом году отмечает свое 90-летие. В настоящее время на заводе проводится модернизация, что создает возможности выполнять сложные заказы, работать над самыми современными проектами. Корпорация намерена наращивать свое присутствие на Дальнем Востоке, запланировано строительство новой верфи, с которой мы связываем перспективы развития крупнотоннажного флота, столь необходимого для морской торговли.

Уверен, что Конгресс послужит дальнейшему сотрудничеству судостроителей и ведущих компаний морской сферы, позволит обсудить подходы и практические решения нашей общей работы в стратегически важном для России дальневосточном регионе.

Желаю участникам конгресса интересных дискуссий, новых деловых контактов и плодотворной работы!

ПРИВЕТВИЕ



Генеральный директор
ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
С.А. Куликов

Уважаемые коллеги, партнеры и гости Конгресса!

От имени Российского морского регистра судоходства приветствую вас на «Морском конгрессе – Дальний Восток 2026» — крупнейшей площадке для диалога, инноваций и стратегического сотрудничества в морской отрасли, которая в этом году вновь собирает лидеров индустрии.

Город Владивосток, где проходит Конгресс — это стратегическое сердце Дальнего Востока и центр трансформации морской индустрии. Наличие незамерзающих портов и транссибирской железнодорожной магистрали, доступность Северного морского пути, позволяют создать тут мощную интегрированную транспортную экосистему. Здесь закладываются новые морские коридоры, активно расширяются связи со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и укрепляется экономический суверенитет страны. Именно поэтому Владивосток – неслучайное место для встречи морского сообщества

Организаторы Конгресса проводят выдающуюся работу по созданию масштабной, профессиональной и вдохновляющей площадки. Мы всегда поддерживаем это мероприятие и с удовольствием отмечаем, что оно становится катализатором новых идей и совместных проектов.

Регистр представлен на Конгрессе значительной международной делегацией — специалистами из головного офиса в Санкт-Петербурге, Дальневосточного филиала во Владивостоке и представительства в Китае. Это не просто демонстрация присутствия — это подтверждение нашей глубокой приверженности развитию региона и поддержке технологического роста Дальнего Востока.

«Морской конгресс – Дальний Восток» — это площадка для открытого диалога, где Регистр традиционно занимает активную позицию. Наши эксперты примут участие в десяти дискуссиях, посвященных международному судоходству, развитию судостроительного комплекса Дальнего Востока, автономному судовождению, судоремонту и импортозамещению судового оборудования.

Приятным совпадением является тот факт, что в дни проведения Конгресса празднует свой столетний юбилей Дальневосточный научно - исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота, вошедший в состав дочерних обществ Регистра в 2025 году. Созданный столетие назад, ДНИИМФ стал кузницей инженерных решений, определивших развитие морской инфраструктуры, портов, судостроения на Дальнем Востоке и в Арктике. Его вклад невозможно переоценить. Мы не преминули воспользоваться возможностью совместить юбилейное торжество с главным отраслевым форумом региона. Приглашаю вас принять участие в деловой сессии «100 лет ДНИИМФ. 100 лет инженерных решений», которая пройдет 28 мая (17:00 – 18:30) в зале «Средний»

Мы рассчитываем на продуктивную работу в дни Морского конгресса. В этом году Регистр отошел от застройки привычного выставочного стенда – мы ждем всех партнёров для детального обсуждения вопросов и просто дружественного общения в зоне деловых встреч - «Гостиной Регистра». Уверен, что наше взаимодействие на полях Конгресса станет фундаментом для новых перспективных проектов.

Желаю всем участникам плодотворного общения, новых идей и крепких партнёрств!



Генеральный директор ФГУП «Росморпорт»
Сергей Пылин

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От имени ФГУП «Росморпорт» рад приветствовать вас на дальневосточном «Морском конгрессе» – знаковом событии для транспортной отрасли России и стратегически важных регионов нашего Дальнего Востока.

Участие в конгрессе для нас – не только возможность профессионального диалога с ведущими предприятиями морской сферы, но и подтверждение многолетнего устойчивого сотрудничества с ООО «НЕВА-Интернэшнл». Мы высоко ценим сложившиеся партнерские отношения и видим в них прочную основу для реализации масштабных совместных задач.

На площадках «Морского конгресса» ФГУП «Росморпорт» традиционно демонстрирует ключевые достижения своей работы, направленной на обновление портовой инфраструктуры и обеспечение безопасности мореплавания, участвует в дискуссиях на актуальные темы, а также заключает новые соглашения на благо развития морских перевозок.

Сегодня мы уделяем приоритетное внимание перспективным проектам в ДФО. В условиях глобальной переориентации транспортных потоков этот регион стал мощным центром роста, где наше предприятие активно наращивает портовые мощности, внедряет инновационные цифровые решения и обновляет служебно-вспомогательный флот.

На сегодняшний день ФГУП «Росморпорт» оперирует флотом из более чем 300 судов, обеспечивая работу в 58 из 61 морского порта России. Мы продолжаем планомерное пополнение флота: сейчас специально для нужд Дальневосточного региона строятся современные портовые буксиры и суда экологического флота.

Среди наших приоритетных проектов в ДФО – развитие инфраструктуры морского порта Корсаков и масштабная реконструкция береговых сооружений переправы Ванино – Холмск. Особое значение мы придаем технологическому суверенитету: в прошлом году на отечественное программное обеспечение была переведена самая восточная система управления движением судов – СУДС Петропавловск-Камчатский. Работа по импортозамещению программного обеспечения на других объектах СУДС Дальнего Востока продолжается в активном темпе.

В рамках «Морского конгресса» для гостей и участников будет работать лаундж-зона ФГУП «Росморпорт», где можно отдохнуть в перерывах между мероприятиями деловой программы, обсудить актуальные вопросы, стоящие на повестке конгресса, и ознакомиться с перспективными проектами предприятия.

В лаундж-зоне будут транслироваться видеоролики, посвященные ключевым направлениям нашей деятельности – дноуглубительной работе, ледокольным проводкам, организации плавательной практики на парусных учебных судах, а также будет представлена собственная разработка предприятия – автономные светоптические аппараты для средств навигационного оборудования. Это техническое решение с применением отечественных материалов будет способствовать бесперебойной работе навигационных и плавучих предостерегательных знаков предприятия для обеспечения безопасности мореплавания в акваториях портов.

Кроме того, приглашаю всех участников и гостей конгресса посетить нашу фотозону, где можно сделать снимки с изображением флагманских судов предприятия.

Желаю продуктивной работы, успешных переговоров и новых перспективных контрактов!



Директор «Синотрак Восток»
Дмитрий Палыгин

Уважаемые коллеги и партнеры!

От имени Общества с ограниченной ответственностью «Синотрак Восток» и от себя лично рад приветствовать вас на площадке «Морской конгресс — Дальний Восток»!

Сегодня Владивосток уверенно подтверждает статус стратегического центра притяжения для морской и транспортной отраслей России. Перестройка глобальных логистических маршрутов открывает новые возможности для развития Дальнего Востока и одновременно предъявляет повышенные требования к эффективности инфраструктуры и устойчивости логистических цепочек. В этих условиях особое значение приобретает системное укрепление производственного потенциала региона, модернизация портовых мощностей и внедрение технологических решений, способных обеспечить стабильный рост грузооборота и повышение конкурентоспособности предприятий.

Для нашей компании участие в «Морском конгрессе — Дальний Восток» — это возможность подтвердить приверженность стратегическим целям развития транспортного комплекса. Мы убеждены, что сегодня отрасли необходимы не только поставки современной техники, но и формирование комплексных решений, а также развитие долгосрочного партнерства между производителями, операторами портов и логистическими компаниями.

Именно поэтому «Синотрак Восток» последовательно развивает сотрудничество с заводом портовых кранов NPHMC, предлагая рынку комплексные решения для оснащения современных портовых терминалов и логистических хабов. Сочетание нашей экспертизы в области тяжелого машиностроения и возможностей бренда SINOTRUK позволяет эффективно решать задачи отрасли, повышать производительность предприятий и снижать эксплуатационные издержки даже в сложных климатических условиях.

Наша стратегическая цель — внедрение инновационных технологий, автоматизация процессов и повышение безопасности работ. Уверен, что «Морской конгресс» станет эффективной площадкой для обмена опытом, укрепления деловых связей и формирования новых точек роста.

Желаю всем участникам конструктивного диалога и успешной реализации новых проектов!

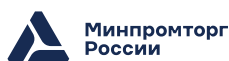
ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА



Правительство
Российской Федерации



Совет Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации



Министерство промышленности
и торговли Российской Федерации



Министерство транспорта
Российской Федерации



Министерство Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока и Арктики



Морская коллегия
при Правительстве Российской Федерации



Федеральное агентство
морского и речного транспорта



ФГУП «Росморпорт»



Правительство
Приморского края



Государственная корпорация
по атомной энергии «Росатом»



Акционерное общество
«Объединенная судостроительная корпорация» (АО «ОСК»)



Российская палата судоходства



Ассоциация морских
торговых портов (АСОП)



Русская
Рыбопромышленная
Компания



РРПК - НАВИГАЦИЯ В РЫБОПРОМЫШЛЕННОЕ БУДУЩЕЕ

11



СУДОВ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ
КОМПАНИИ

6



СУПЕРТРАУЛЕРОВ

1



БЕРЕГОВОЙ ЗАВОД

БОЛЕЕ

2500

РАБОЧИХ МЕСТ



@HR_RRPK

Новости о работе
в компании



@RUSSIANFISHERY_RRPK

Новости о деятельности
компании



RUSSIANFISHERY.RU

Сайт
компании



БЛАГОДАРНОСТЬ ПАРТНЕРАМ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР



ТИТУЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ



ОРГАНИЗАТОРЫ



ОРГАНИЗАТОР



СООРГАНИЗАТОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



РОСМОРПОРТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ – НАША РАБОТА!



**КРУПНЕЙШИЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ
ФЛОТ В МИРЕ**



**КРУПНЕЙШИЙ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЙ
ФЛОТ В СТРАНЕ**



**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ДОСТУПНОСТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ**



**ЕЖЕГОДНАЯ ПЛАВПРАКТИКА
ДЛЯ КУРСАНТОВ ВЕДУЩИХ
МОРСКИХ ВУЗОВ**

✉ mail@rosmorport.ru

📍 127030, Москва,
ул. Суцевская, д. 19, стр. 7



rosморport.ru



max.ru/Rosmorport



t.me/rosморport_ru

БЛАГОДАРНОСТЬ ПАРТНЕРАМ

ПАРТНЕРЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР
МОЛОДЕЖНОГО МОРСКОГО ФОРУМА



НАУЧНЫЙ ПАРТНЕР



ПАРТНЕР ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ
МОЛОДЕЖНОГО МОРСКОГО ФОРУМА



ПАРТНЕР КАРЬЕРНОГО ТРЕКА
МОЛОДЕЖНОГО МОРСКОГО ФОРУМА



КОММУНИКАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК НАПИТКОВ



ПАРТНЕР ПИТАНИЯ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ЗАСТРОЙКИ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРКЕТИНГОВЫЙ ПАРТНЕР

ВСЕ О КОНГРЕССЕ – В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ



- Расписание мероприятий
- Выставка и стенды участников
- Деловая программа
- Спикеры и модераторы
- Профили участников
- Назначение встреч
- Переговорные зоны



«НЕВА»: ГЛАВНАЯ МОРСКАЯ СЦЕНА МИРОВОГО МАСШТАБА

От Тихого океана до Балтики – мы строим флот будущего вместе. Сегодня вы находитесь на Морском конгрессе во Владивостоке, где бьется пульс азиатско-тихоокеанского партнерства. Но главные решения, определяющие судьбу всей морской индустрии на десятилетия вперед, принимаются в Санкт-Петербурге, на Международной выставке «НЕВА».



АРХИТЕКТУРА БУДУЩЕГО ФЛОТА

Забудьте о классических выставках со скучными стендами. «НЕВА» давно переросла этот формат, превратившись в живую, пульсирующую экосистему. Входя в топ-10 крупнейших морских выставок планеты, она задает ритм всей индустрии на годы вперед.

Именно на «НЕВЕ» ведущие верфи, конструкторские бюро и производители оборудования со всей России и десятков дружественных стран формируют облик нового флота. От атомных ледоколов для Северного морского пути до инновационных пассажирских судов и автономной навигации – будущее отрасли можно увидеть и потрогать именно здесь. Это место, где идеи превращаются в металл, а рукопожатия – в многомиллиардные контракты.



ТОП-10
МОРСКИХ
МИРОВЫХ
ВЫСТАВОК



41 300
ПОСЕТИТЕЛЕЙ-
ПРОФЕССИОНАЛОВ



38
СТРАН-УЧАСТНИЦ
59
РЕГИОНОВ РОССИИ



671
ЭКСПОНЕНТ



528 РОССИЙСКИХ
143 ЗАРУБЕЖНЫХ
КОМПАНИЙ

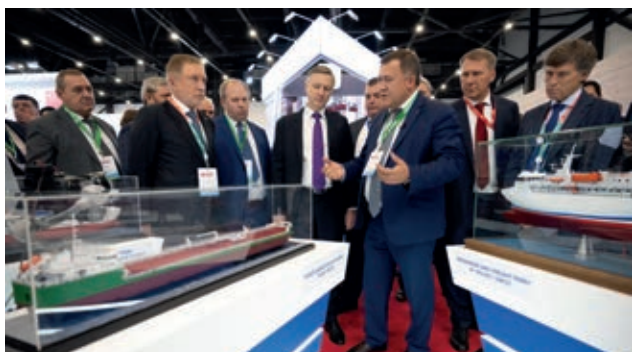


45 000 м²
ВЫСТАВОЧНЫХ
ПЛОЩАДЕЙ

МАСШТАБ, КОТОРЫЙ ЗАВОРАЖИВАЕТ

Цифры говорят сами за себя. Прошлая выставка собрала на площади более 45 000 квадратных метров почти 700 экспонентов. Свои национальные павильоны представили технологические гиганты из Китая, Турции, Индии и других государств. Более 41 000 профессионалов из 38 стран мира встретились на одной площадке.

«НЕВА» – это не просто демонстрация достижений. Это уникальная среда для нетворкинга высшего уровня. Центр деловых контактов, закрытые VIP-лаунжи, правительственные делегации и грандиозная премия «Морской Олимп» создают атмосферу абсолютной бизнес-концентрации. Это высшая лига, где присутствие вашей компании – вопрос статуса и лидерства на рынке.



ВРЕМЯ ФОРМИРОВАТЬ ГОРИЗОНТЫ БУДУЩЕГО

С 21 по 24 сентября 2027 года Санкт-Петербург вновь станет мировой столицей морского бизнеса. Новая реальность требует быстрых решений, и архитектура будущей экспозиции формируется уже сегодня.

Рынок меняется стремительно. Те, кто сейчас бронирует лучшие выставочные площади, завтра будут диктовать правила игры. Бронируйте лучшие позиции на крупнейшей выставке, чтобы своим участием определять облик бизнеса и отрасли завтрашнего дня. Заявите о себе там, где вас услышит весь мир.

21-24 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
НЕВА 2027
БРОНИРУЙТЕ ЛУЧШИЕ МЕСТА!



Регистрация и
бронирование стендов

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

ЛЕНРАНС



СТЭКОМ



В 2026 году на ежегодном форуме «Арктика – Регионы», который традиционно пройдет в Архангельске, вновь встретятся представители промышленности, бизнеса, власти, научного и экспертного сообщества для обсуждения ключевых вопросов арктического развития.

В 2026 году центральной темой мероприятия станет промышленная повестка и инвестиционный потенциал, а также стратегические вопросы федерального значения по развитию регионов АЗРФ.

Тема пленарного заседания – «Технологическое лидерство на страже Арктики».

В рамках Форума состоится прямой диалог поставщиков и заказчиков для конструктивного обсуждения и расширения деловых контактов!

Для участников Форума будет представлена:

- официальная программа с vip-обходом;
- выставочная экспозиция с демонстрацией инновационно-промышленного потенциала предприятий и госкорпораций;
- деловая программа с актуальными темами и спикерами федерального значения;
- экскурсионная программа на предприятия Архангельской области;
- гастрономическая программа с дегустацией поморской кухни;
- культурная программа с речной прогулкой по Северной Двине на старейшем пассажирском судне России – парохоме-колеснике «Н. В. Гоголь».

Форум «Арктика – Регионы» – это возможность представить свои достижения, найти партнеров и инвесторов для реализации перспективных проектов!

Приглашаем вас принять активное участие в работе Форума!

До встречи в Архангельске!



IV Форум
«Арктика-
Регионы»

13 - 14 августа 2026
Архангельск

ТРЕКИ ДЕЛОВОЙ
ПРОГРАММЫ

- Судостроение и судоремонт
- Логистика и транспорт
- Международное сотрудничество
- Портовая инфраструктура
- Промышленная повестка
- Инвестиции и капитал
- Освоение континентального шельфа РФ
- Бесперебойная связь в Арктике
- Беспилотные системы

Пленарное заседание
«Технологическое лидерство
на страже Арктики»

Совместное заседание комиссий
Госсовета РФ «Международная
кооперация и экспорт»
и «Промышленность»

ДЕЛОВАЯ
ПРОГРАММА

25+ деловых
мероприятий

260+
спикеров

16+
пресс-подходов

10+ соглашений



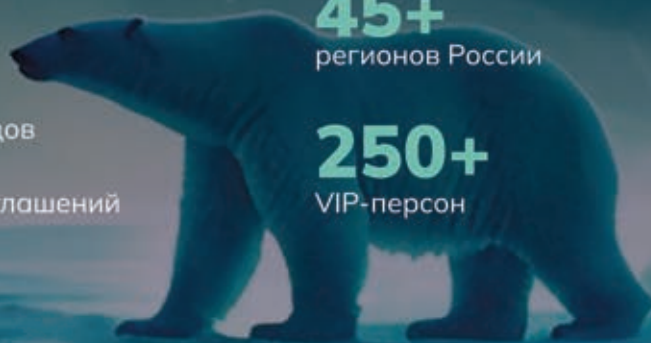
arcticports.ru

УЧАСТНИКИ
ФОРУМА

1500+
участников

45+
регионов России

250+
VIP-персон



Здесь
начинается
Арктика



Правительство
Архангельской
области



АГЕНТСТВО
РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ



СХЕМА КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  – регистрация
-  – зона подписания соглашений/
пресс-подход
-  – VIP-переговорные
-  – зона питания
-  – фотозона
-  – переход на другой этаж
-  – выставочные стенды
-  – вход в залы

ЗОНА ПИТАНИЯ (ЗАЛ СОПКА, 7 УРОВЕНЬ)



КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ СРЕДНИЙ

VIP
ЗОНА

WC

VIP
ЗОНА







БИЗНЕС-ЗАЛ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ

VIP
ЗОНА

СХЕМА КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  – пресс-центр
-  – гардероб
-  – кофе-точка
-  – переход на другой этаж
-  – выставочные стенды
-  – вход в залы

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ МОРСКОЙ

← ЗАЛ D-501 ↑

УЧАСТНИКИ КОЛЛЕКТИВНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ СТЕНДА ПРИМОРСКОГО КРАЯ:

1. Правительство Приморского края
2. Аскольд
3. Бриз
4. Восточная верфь
5. Дальприбор
6. Завод «Варяг»
7. Ливадийский РСЗ
8. Морское снабжение
9. Находкинский СЗ
10. Грузоподъемспецтехника Находка
11. Тихоокеанские верфи
12.  Русская
Рыбопромышленная
Комиссия
13. Русская судостроительная компания
14. Славянский СЗ
15. Союз-ремонт
16. ССК «Звезда»



МОБИЛЬНОЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ

СХЕМА КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНОГО КОМПЛЕКСА





СУДОВАЯ ХИМИЯ

MARCON CHEMICALS

СДЕЛАНО В РОССИИ

Продукция изготавливается в России по формулам лидирующего мирового производителя судовой химии DREW MARINE. Производство под контролем и в сотрудничестве с ведущими химическими и фармацевтическими научно-исследовательскими институтами России.

Производятся:

- Все виды моющих средств для палубы, машинного отделения, замывки танков, чистки сепараторов, фильтров, воздухоохладителей и других агрегатов
- Биологическая химия для чистки и поддержки сточных и фекальных систем

ООО «Маркон-Ост»

Россия, Приморский край,

г. Владивосток, ул Калинина 42

тел.: +7 4232 300 150

marcon@marconost.ru

ДО/ПОСЛЕ



ДО/ПОСЛЕ



ДО/ПОСЛЕ



ДО/ПОСЛЕ






ЦЕНТР КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

ЭЛЕКТРОННЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ

СОВРЕМЕННЫЕ ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



 г. Санкт-Петербург, ул. Марата, д. 36-38

 +7 812 292 20 74 (многоканальный)

 sales@cktspb.ru

 www.cktspb.ru



ТИТУЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

oosk.ru

Объединенная судостроительная корпорация – крупнейшая судостроительная компания России, объединяющая более 60 проектно-конструкторских бюро, научно-исследовательских центров, верфей, судоремонтных, приборостроительных и машиностроительных предприятий. На их базе сосредоточена значительная часть отечественного судостроительного комплекса.

Предприятия ОСК расположены по всей стране – от Калининграда до Владивостока, от Мурманска до Астрахани. В корпорации работает более 120 тысяч человек.

Практически все боевые корабли, построенные для ВМФ России и на экспорт, являются результатом работы конструкторских бюро и верфей Группы ОСК. Техника корпорации традиционно отличается высокой надежностью и боевой эффективностью.

В гражданском судостроении главная задача ОСК – обеспечение российских компаний ледоколами, грузовыми и пассажирскими, научно-исследовательскими, аварийно-спасательными и вспомогательными судами, а также морской техникой.

ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

rs-class.org

Российский морской регистр судоходства основан в 1913 году и является государственным учреждением, подведомственным Министерству транспорта Российской Федерации. Регистр – это ведущее классификационное общество с мировым именем, которое подтверждает соответствие высоким стандартам безопасности объектов и процессов морской отрасли, промышленности, транспортной логистики в России и в мире.

Регистр оказывает услуги по классификации и освидетельствованию судов, морских нефтегазовых сооружений и подводных технологий, освидетельствованию материалов и изделий для морской отрасли, техническому наблюдению за контейнерами, сертификации систем менеджмента, признанию производственных предприятий и лабораторий.

Специалисты РС участвуют в работе Международной морской организации (ИМО) и иных международных организаций (МОТ, ИСО, ЕЭК ООН). Регистр признан более чем 50 морскими администрациями государств флага и полностью соответствует стандартам ИМО (Кодекс о признанных организациях, резолюция MSC.349(92)).

ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



РОСМОРПОРТ

РОСМОРПОРТ

rosmorport.ru

ФГУП «Росморпорт» – стратегически значимое, системообразующее предприятие портовой отрасли России, созданное Постановлением Правительства РФ для стабильного развития морских портов страны и эффективной эксплуатации объектов федеральной собственности.

«Росморпорт» оказывает услуги в 58 российских морских портах из 61. В настоящее время в эксплуатации предприятия находится более 300 судов, включая 35 единиц ледокольного флота, выполняющих проводки в 16 замерзающих морских портах страны, а также 57 судов дноуглубительного флота, обеспечивающих достижение навигационных параметров акваторий портов.

ТИТУЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ

ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

РУССКАЯ РЫБОПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ

russianfishery.ru



Русская Рыбопромышленная Компания (РРПК) – один из крупнейших производителей дикой белой рыбы в России и в мире. Компания специализируется на добыче и переработке минтая (более 80% улова) и сельди в экологически чистых акваториях Берингова и Охотского морей. РРПК обеспечивает всю производственную цепочку – от вылова рыбы до глубокой переработки рыбы в продукты с высокой добавленной стоимостью: филе, фарш, сурими.

РРПК строит новый флот современных, технологических рыбопромысловых судов. Каждый траулер рассчитан на ежегодный вылов и переработку на борту 60 тысяч тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке РФ. Глубокая переработка позволяет использовать до 100% улова. К 2026 году флот РРПК пополнился 7 новыми супертраулерами, пять из которых демонстрируют высокие производственные показатели и являются лидерами в Дальневосточном бассейне, два судна – «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков» – начнут промысел в 2026 году. Еще два судна серии проекта СТ-192 находятся в активной стадии постройки.

Компания активно развивает переработку не только в море, но и на береговом предприятии. Рыбоперерабатывающий завод «Русский минтай» производит филе минтая блочной и штучной заморозки, а также фарш брикетами и др. В 2025 году, впервые в России, на заводе начато производство криопротектора для сурими.

Высокое качество продукции РРПК востребовано как российскими, так и зарубежными потребителями. На внутреннем рынке реализуется весь спектр продукции – от тушек минтая до продукции глубокой переработки. РРПК постепенно замещает сырьевой экспорт продажами высококачественной продукции, а также обеспечивает ей внутренний рынок. Это позволяет формировать на территории страны максимальный объем добавленной стоимости и обеспечивать контроль качества продукции по всей цепочке производства и поставок.

Русская Рыбопромышленная Компания предоставляет более 2500 рабочих мест. Компания реализует программы по повышению эффективности промысла и развитию кадрового потенциала отрасли.



ТИТУЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

СИНОТРАК ВОСТОК

sinotrukvestok.ru



«Синотрак Восток» является стратегическим партнером Nanjing Port-Machinery & Heavy-Industry Manufacture Co., Ltd (NPHMC) – ведущего китайского производителя портового оборудования. Компания NPHMC специализируется на проектировании, изготовлении, монтаже и обслуживании крупногабаритной портовой перегрузочной техники, располагает собственным исследовательско-технологическим центром и коллективом высококвалифицированных инженеров. Продукция включает порталные краны, корабельные разгрузчики непрерывного действия, береговые контейнерные козловые краны, роторные укладчики-заборщики и другие виды оборудования.

В сфере автомобильной и строительной техники «Синотрак Восток» выступает официальным дистрибьютором бренда SINOTRUK – одного из крупнейших мировых производителей тяжелой грузовой техники, строительного и карьерного оборудования. Компания предлагает широкий ассортимент продукции, включающий самосвалы, тягачи, автобетоносмесители, дорожную и специальную технику, которая соответствует международным стандартам качества и адаптирована к условиям эксплуатации в РФ.

Компания обеспечивает полный цикл обслуживания клиентов: от поставки техники и оригинальных запасных частей до обучения технических специалистов.

ПАРТНЕРЫ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР
МОЛОДЕЖНОГО МОРСКОГО ФОРУМА



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР «РОССИЯ» В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

russia.ru/primorsky

Национальный центр «Россия» в Приморском крае открылся во Владивостоке 7 сентября 2025 года и стал первым региональным филиалом Национального центра «Россия». Его символ – уссурийский тигр.

Центр объединяет науку, культуру, туризм и инновации. На первом этаже – интерактивные карты края, инсталляция «Маяк», экспозиции о подвиге 155-й бригады морской пехоты и о русском языке, а также путешествие по Приморью от глубин Японского моря до заповедников. Второй этаж раскрывает промышленный, экономический и образовательный потенциал региона. Отдельные зоны посвящены морской отрасли: модель атомного ледокола «Лидер» и интерактивная экспозиция о рыбной промышленности, аквакультуре и портах Владивостока.

Цели центра – демонстрация достижений страны, укрепление национальной идентичности и развитие профессиональных навыков молодежи.

НАУЧНЫЙ ПАРТНЕР

МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г. И. НЕВЕЛЬСКОГО

msun.ru



МГУ им. адмирала Г. И. Невельского во Владивостоке – старейший морской вуз России, лидер в подготовке кадров для флота и логистики в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Вуз выпускает не только судоводителей и инженеров, но и специалистов по IT, техносферной безопасности и управлению. Практическая подготовка проходит на современных тренажерах и собственных учебных судах в реальных морских условиях. Выпускники МГУ им. Невельского высоко ценятся на международном рынке труда и успешно строят карьеру в крупнейших российских и зарубежных судоходных компаниях. Университет также активно занимается научными исследованиями в области морской робототехники и освоения шельфа, оставаясь на острие технологического прогресса.

ПАРТНЕР ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ МОЛОДЕЖНОГО МОРСКОГО ФОРУМА



ТРАНСПОРТНАЯ ГРУППА FESCO

FESCO группа, входит в контур управления госкорпорации «Росатом»

fesco.ru

FESCO – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний в России с активами в сфере портового, железнодорожно-го и интегрированного логистического бизнеса.

Диверсифицированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки. Большая часть операций Группы сосредоточена на Дальнем Востоке России, что позволяет FESCO получать дополнительные преимущества от участия в динамично растущих объемах торговых операций между Россией и странами Азии.

FESCO является лидером контейнерных перевозок через Дальний Восток РФ, а также крупнейшим портовым контейнерным оператором Дальневосточного региона. Группе FESCO принадлежит Владивостокский морской торговый порт.

Также в активах FESCO – 200 тысяч ДФЭ. Парк фитинговых платформ составляет 15 тысяч единиц. В автопарке Группы – более 350 тягачей.

Флот FESCO включает более 30 транспортных судов, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях.

ПАРТНЕР КАРЬЕРНОГО ТРЕКА МОЛОДЕЖНОГО МОРСКОГО ФОРУМА

hh.ru

hh.ru



hh.ru – ведущая платформа онлайн-рекрутинга в России, которой пользуются свыше 60 млн соискателей и 600 тысяч компаний. Цель hh.ru – помогать компаниям находить сотрудников, а людям – работу, и делать так, чтобы этот процесс был быстрым и удобным. База компании содержит более 80 млн резюме, а среднее дневное количество вакансий в течение 2025 года превысило 1,1 млн. По данным SimilarWeb, hh.ru входит в топ-3 в мире по популярности среди порталов по поиску работы и сотрудников.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ЗАСТРОЙКИ

ГРУППА КОМПАНИЙ «ЭКСПОНЕНТА»

exponenta-expo.ru



Группа компаний «Экспонента» – одна из ведущих компаний российского выставочного бизнеса, специализирующаяся на дизайне, строительстве и оформлении выставочных стендов в России и за рубежом, а также комплексной застройке павильонов. С 2008 года компания реализовала сотни проектов на различных выставочных площадках. Собственная производственная база, современное оборудование, автотранспорт и склад готового оснащения позволяют создавать стандартные и эксклюзивные конструкции с учетом тематики выставки и задач клиента.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК НАПИТКОВ

SIMPLE WINE

simplewine.ru



SimpleWine – официальный поставщик напитков и один из ведущих российских экспертов в области вина и крепкого алкоголя. Компания представляет широкий портфель напитков от известных мировых и российских производителей, формируя решения для частных клиентов, бизнеса, ресторанов и мероприятий. SimpleWine сочетает профессиональную экспертизу, высокий уровень сервиса и индивидуальный подход к подбору ассортимента. Участие компании в деловых событиях подчеркивает культуру ответственного потребления и значимость качественного сопровождения мероприятий.

ПАРТНЕРЫ

КОММУНИКАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР EXPERT GROUP

expertgroup-vl.ru



Expert Group – единственная PR-компания Дальнего Востока, которая владеет СМИ, управляет повесткой и выстраивает имидж «под ключ». Компания объединяет GR, PR, медиаресурсы и юридическую экспертизу для решения задач бизнеса. В работе применяются принципы индивидуального подхода к каждому партнеру, без использования готовых шаблонов или универсальных пакетов. Команда использует мощные инструменты для анализа данных, создания креативного контента и оптимизации медиастратегий, что позволяет Expert Group выделяться на рынке.

Подход Expert Group сочетает в себе креативность и высокие технологии, открывая новые возможности для бизнеса.

ПАРТНЕР ПИТАНИЯ

СЕТЬ РЕСТОРАНОВ ТОКЮО

tokyo-bar.ru



Сеть ресторанов ТОКЮО – крупнейший гастрономический проект Приморского края и визитная карточка Владивостока. На протяжении 10 лет бренд формирует уникальный вкус региона, виртуозно объединяя японские кулинарные традиции с богатством дальневосточных морепродуктов и локальных ингредиентов.

Сегодня ТОКЮО объединяет 9 современных ресторанов во Владивостоке, Артеме, Находке и Уссурийске. Компания располагает собственным высокотехнологичным производством полного цикла и успешно развивает линию готовой еды в розничных сетях.

Высокий статус бренда подтвержден включением флагманского проекта TOKYO More в топ-50 всероссийской премии WhereToEat и федеральный гид Great List. Обладая мощной инфраструктурой, способной обслуживать до 5000 персон одновременно, ТОКЮО выступает официальным гастрономическим партнером крупнейших деловых событий Дальнего Востока, включая Восточный экономический форум.

ТОКЮО – это безупречный сервис, авторский взгляд на кухню региона и истинное дальневосточное гостеприимство.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРКЕТИНГОВЫЙ ПАРТНЕР

ВЕКТОР МАРКЕТИНГ

vectormarketing-russia.com



Агентство полного цикла «ВЕКТОР МАРКЕТИНГ» – надежный партнер, объединяющий креативный подход, оперативность и современные технологии.

Сильная сторона компании – создание первоклассного визуала. Команда разрабатывает стильный дизайн и брендбуки, профессионально верстает каталоги, обеспечивает безупречное фото- и видеосопровождение мероприятий, а также осуществляет полноценный видеопродакшн.

Агентство отличается высоким уровнем аккаунт-менеджмента: разработка, подбор и производство корпоративной сувенирной продукции всегда выполняются точно в срок. Внимательное отношение к деталям позволяет компании завоевывать главное – доверие клиентов.

ОРГАНИЗАТОРЫ

СООРГАНИЗАТОР



**ПРИМОРСКИЙ
КРАЙ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

primorsky.ru

Приморский край находится в самой южной части Дальнего Востока на берегу Японского моря. В регионе действует около 200 производственных предприятий. Годовой объем промышленного производства – более 400 млрд руб. Основные направления развития промышленности региона:

- судостроение и судоремонт – АО «ДВЗ «Звезда», АО «ЦСД «Дальзавод», АО «Находкинский СРЗ», ООО «Ливадийский РСЗ»;
- добывающее производство (уголь, металлы) – АО «ГМК «Дальполиметалл», АО «Горнорудная компания «Аир»;
- рыбопереработка и сельское хозяйство – ГК «Доброфлот», ПАО «НБАМР», ООО «Русский минтай», НППК «Арника»;
- деревообрабатывающая и деревоперерабатывающая промышленность – АО «Терней Лес», ООО «ФорестГранд», ООО «Уссурийская картонная фабрика»;
- металлообработка – ООО «Лидер Сталь Восток», ООО «ДСМ», ООО «ВР Литейное производство»;
- химическая промышленность – ООО «Дальнегорский ГОК», АО «Кислород», ООО «Приморский завод «ЕВРОПЛАСТ», АО «Находкинский завод минеральных удобрений»;
- пищевая промышленность – ГК «ГринАгро», ГК «Зеленые листья».

Край является одним из крупнейших логистических хабов Российской Федерации.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

dvfu.ru

Дальневосточный федеральный университет – один из крупнейших и современных университетов России, расположенный в уникальном кампусе на берегу бухты Аякс на острове Русский. ДВФУ – это территория возможностей, объединяющая образование, науку, технологии, международное сотрудничество и комфортную инфраструктуру для проведения деловых мероприятий. Масштаб, высокий статус, уникальное расположение, великолепные виды делают университет одной из самых привлекательных площадок Дальнего Востока.

ОРГАНИЗАТОР



НЕВА-ИНТЕРНЭШНЛ

nevainter.com

ООО «НЕВА-Интернэшнл» – официальный организатор в России международных конгрессно-выставочных мероприятий, входящих в топ-10 мировых выставок. Компания проводит ключевые отраслевые события морской индустрии в сферах судостроения, судоходства, портовой инфраструктуры, освоения океана и шельфа. Среди проектов – выставка и конференция «НЕВА», Всероссийский Морской конгресс, форум «Арктика – Регионы», Молодежный морской форум, конкурс «Море зовет» и премия «Морской Олимп». Компания также организует международные бизнес-миссии для специалистов морской отрасли, способствуя развитию профессионального диалога, расширению деловых связей и продвижению российских компетенций на мировом рынке.



МОЛОДЕЖНЫЙ МОРСКОЙ ФОРУМ

Второй Молодежный морской форум проходит с 27 по 29 мая в рамках «Морского конгресса – Дальний Восток 2026».

Это уникальная площадка для вовлечения школьников, студентов, молодых специалистов и ученых в российскую морскую отрасль.

Форум объединит инициативную молодежь, предоставив возможность встретиться с лидерами отрасли, обменяться идеями и получить мотивацию для профессионального роста. Программа включает деловой, научно-просветительский, карьерный и интерактивный треки.

Ключевые темы:

- подготовка кадров для морской отрасли;
- совершенствование профессионального образования;
- молодежные инновации и технологии;
- популяризация морских профессий.

Создаем сообщество молодых профессионалов, которые определяют будущее отрасли!

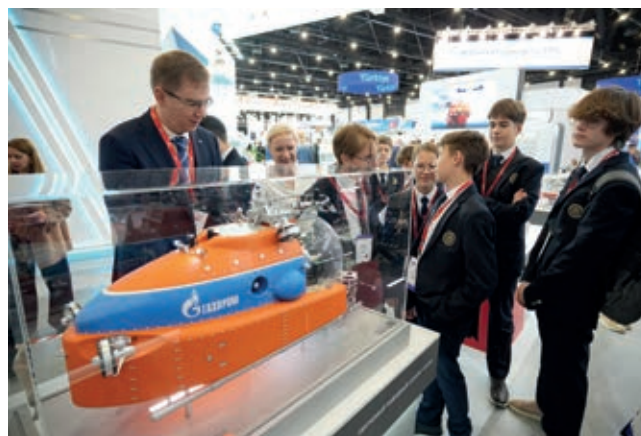
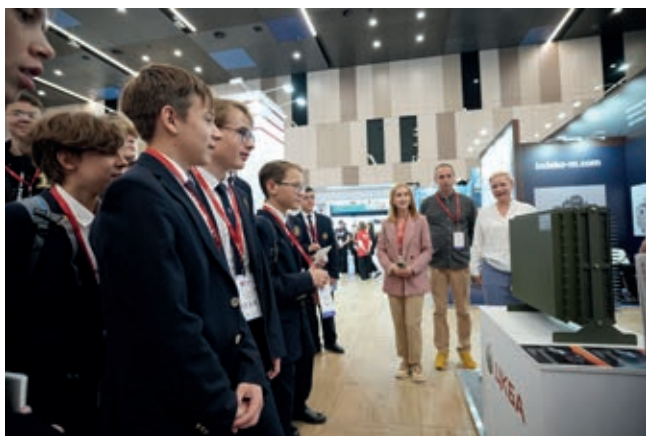
Сайт форума: molmorforum.ru



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ КАРЬЕРЫ

В рамках Второго Молодежного морского форума на площадке «Морского конгресса – Дальний Восток 2026» будет работать Центр развития карьеры – платформа для прямого общения работодателей, учащихся и молодых специалистов морской отрасли. Участники смогут встретиться с потенциальными работодателями, пройти экспресс-собеседования, получить консультации по построению карьеры и рекомендации по резюме. Ожидается участие около 500 будущих и молодых специалистов из вузов и колледжей Приморского края.

Место проведения: кампус ДВФУ, корпус В, 5-й уровень, стенд Минобрнауки России.



УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



АКРУС

akrus-akz.ru

ООО «АКЗ покрытия» – российский разработчик и производитель антикоррозионных, огнезащитных, термостойких, гидроизоляционных материалов марки АКРУС® промышленного назначения, применяемых в таких областях, как гражданское и инфраструктурное строительство, судостроение и судоремонт, нефтегазовая и химическая отрасли, дорожное строительство, мостостроение. Компания была основана в 2006 году.

Системы покрытий АКРУС® одобрены для защиты морских и речных судов экспертными организациями ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ФАУ «Российское Классификационное Общество». Производство АКРУС® расположено в Московской области. Мощность производства – более 15 000 тонн в год.



АКСОИД

aksoid22.ru

ООО «АКСОИД» – производитель металлических конвейерных сеток, модульных лент и комплектующих с 1991 года. Наша продукция применяется в рыбоперерабатывающей, кондитерской, хлебопекарной, мясоперерабатывающей, стекольной, металлургической и оборонной промышленности. Мы производим конвейерное оборудование для охлаждения, замораживания, пастеризации и расстойки продукции.



АЛМАЗ ВОТЕРТЕХ

watertech.taplink.ws

Компания «Алмаз Вотертех» предлагает услуги автономной очистки прибрежных акваторий от бытового мусора с использованием дистанционно управляемых дронов. Мы работаем для прибрежных городов и муниципалитетов, туристических зон, портов и яхт-клубов, а также девелоперов waterfront-проектов.

Что получает клиент: регулярную и эффективную очистку акватории, снижение затрат за счет минимального участия

персонала, полностью автоматизированную работу дронов, постоянный мониторинг состояния воды, подробные отчеты и аналитические данные, стабильный и гарантированный результат. Модель работы компании основана на принципе «чистая акватория как услуга», что позволяет заказчику сосредоточиться на профильных задачах без необходимости инвестиций в оборудование и его обслуживание. Наша цель – стать отраслевым стандартом очистки прибрежных акваторий в России и на международном рынке.



АСКОЛЬД

ascold.ru

АО «Аскольд» – одно из ведущих арматуростроительных предприятий России. Более 80 лет завод выпускает запорно-регулирующую трубопроводную арматуру высокого и низкого давления для судостроения, судоремонта и общепромышленного применения, арматуру для систем пожаротушения, соединительные элементы для монтажа систем трубопроводов, протекторы для защиты от коррозии, оборудование для объектов использования атомной энергии.

Продукция рассчитана на длительный срок эксплуатации (до 27 лет). Предприятие выполняет шефмонтажные и сервисные работы по всем направлениям выпускаемой продукции, а также ремонт и восстановление технической готовности трубопроводной арматуры как собственного производства, так и других производителей.



БЕДЕСКИ

Компания BEDESCHI уже более 100 лет проектирует и производит оборудование для подготовки, перевалки и складирования навалочных материалов (уголь, зерно, минеральные удобрения, глина, железная руда, контейнеры и пр.)

Перечень производимого оборудования:

- конвейерные системы;
- дробильные комплексы;
- укладчики (стакеры) и разборщики (реклаймеры) различного типа;
- грейферные краны/портальные краны, STS, RTG/RMG;
- оборудование для циркуляционных складов и силосных башен;
- оборудование для портовых терминалов, включая судопогрузочные машины;
- оборудование для плавучих перевалочных терминалов.

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



ГК БРИЗ

primbreeze.com

Производство центробежных и шестеренчатых насосов, щитов управления насосами. Производство электрощитового оборудования.



БУНКЕР-ПОРТ

bunker-port.ru

ООО «Бункер-Порт» – стивидорная и экспедиторская компания, осуществляющая свою деятельность в порту Советская Гавань. Мы обеспечиваем полный цикл мультимодальной логистики от склада отправителя до склада получателя, включая автомобильную, железнодорожную и морскую составляющую. Собственная портовая инфраструктура, специализирующаяся на перевалке контейнерных, генеральных, наливных и сельскохозяйственных грузов, является гарантом стабильности процесса. Терминал работает на экспорт и импорт, предлагая гибкие логистические решения под задачи клиента. «Бункер-Порт» обеспечивает надежную и безопасную обработку грузов, включая сложные и нестандартные проекты, начиная с 2007 года. География перевозок охватывает ключевые направления Азиатско-Тихоокеанского региона.



ВЕЛЕСГАРД СИТИ

welesgard.ru

«Велесгард» более 19 лет защищает металл от коррозии в экстремальных условиях на берегу и в море. Мы производим АКЗ покрытия для портовой, гражданской инфраструктуры, офшорных нефтяных платформ, судостроения и судоремонта. Мы движемся в авангарде индустрии и внедряем тренды в практику жизни. «Велесгард» – покрытия, которые нужны профессионалам.



ВОСТОЧНАЯ ВЕРФЬ

vverf.ru

Верфь образована в 1952, расположена на берегу бухты Малый Улисс, Владивосток для нужд Тихоокеанского флота и морских пограничных сил.

За годы работы построено свыше 500 кораблей, катеров, судов для Тихоокеанского флота и морских пограничных сил, и для рыбопромысловых организаций Дальнего Востока.

Верфь имеет большой опыт постройки кораблей на экспорт.

С 2019 года ведётся постройка судов-краболовов в рамках программы «Квоты в обмен на инвестиции», с 2021 года были переданы заказчику 9 судов-краболовов и ярусоловов проектов.

Оснащение верфи позволяет строить и ремонтировать корабли и коммерческие суда из стали и алюминиевых сплавов с длиной до 100 м. шириной до 18 м. и спусковой массой до 2500 т. в соответствии с правилами классификационных обществ.



ГРУППА КОМПАНИЙ «АГПАЙП»

agpipe.ru

Группа компаний «Агпайп» – ведущий поставщик инженерных систем, специализирующийся на комплексных решениях для строительства и эксплуатации объектов любой сложности. Компания успешно работает на рынке более 18 лет, поставляя продукцию и предоставляя услуги по всей России и в страны ЕАЭС. За это время специалисты реализовали свыше 4000 проектов, накопив уникальный опыт и экспертизу.

Инженерные решения компании, разработанные с учетом многолетней практики, адаптируются под индивидуальные задачи заказчика и охватывают все ключевые направления: холодоснабжение, ливневую и хозяйственно-бытовую канализацию, а также крепежные и виброкомпенсирующие системы. Инженерная поддержка специалистов обеспечивает полное сопровождение проекта на всех стадиях жизненного цикла объекта.



ГРУППА КОМПАНИЙ СИБ-ИНЖИНИРИНГ КОМПАНИ И ДВ-ИНЖИНИРИНГ КОМПАНИ

dvinko.ru

Группа компаний СИБ-ИНЖИНИРИНГ и ДВ-ИНЖИНИРИНГ КОМПАНИ ведет деятельность с 2014 года. Является официальным представителем компании «WEICHAI POWER» по реализации дизельных генераторов берегового и судового назначения на территории РФ. Головной офис и производственная база расположены в г. Владивосток. Имеется офис в г. Новосибирск, представительство в г. Санкт-Петербург.

Основным направлением деятельности является поставка и обслуживание судовых двигателей, дизель-генераторов, дизель-редукторных агрегатов, газопоршневых энергетических установок, судовых рулевых гидравлических устройств, опреснительных установок, установок очистки льяльных и сточных вод.

Все оборудование сертифицировано регистрами RPPC, RMPC и сопровождается техническими файлами классификационного общества CCS.

На выставке СИБ-ИНЖИНИРИНГ и ДВ-ИНЖИНИРИНГ КОМПАНИ представляет макеты и информационные материалы всего спектра выпускаемой продукции.



ПАО «ДАЛЬПРИБОР»

ДАЛЬПРИБОР

dalpribor.ru

ПАО «Дальприбор» (г. Владивосток), начало производственную деятельность в 1967 году и на сегодняшний день является ведущим предприятием в области приборостроения на Дальнем Востоке России.

Предприятие имеет многолетний положительный опыт разработки, серийного производства и внедрения в эксплуатацию широкого спектра гидроакустической аппаратуры.

Объединение производственного опыта предприятия, научно-технического потенциала собственного опытно-конструкторского бюро, а также поддержка отраслевых институтов ДВО РАН, позволяет в кратчайшие сроки разработать и поставить в серийное производство инновационную продукцию в области гидроакустики.

Технологическая самостоятельность предприятия позволяет воплощать в жизнь самые смелые и сложные конструкторские решения, реализовывать наукоёмкие проекты.



ЗАВОД «ВАРЯГ»

varyag.ru

ПАО «Завод "Варяг"» – крупное и стабильное предприятие, специализирующееся на производстве комплексных систем управления движением и защиты парозенергетики. Завод является единственным в России по производству электрогидравлических агрегатов. В цехах выполняются работы по ремонту, модернизации, производству и гарантийному обслуживанию техники (систем управления морских кораблей, судов, глубоководных аппаратов, станций и тренажеров корабельных систем управления, судового оборудования и составных частей судов).



ИНВАРД

invard.ru

Компания «ИНВАРД» – эффективное и современное производство контрольно-измерительных приборов для нефтегазовой и нефтехимической отраслей, атомной энергетики и судостроения. На предприятии полноценно функционирует служба обеспечения качества и испытаний, полностью контролирующая все процессы изготовления продукции, а также документальное сопровождение производства. Основными направлениями деятельности компании являются разработка и поставка приборов контроля уровня и потока жидкостей и газов: магнитные и стеклянные указатели-индикаторы, уровнемеры и сигнализаторы уровня различных типов, смотровые фонари и реле потока.



ИНДРАЙВ РУС

Комплексные решения для пропульсии судов и решения для портов.

Поставка и техническое сопровождение пропульсивных систем для судостроения: главные двигатели, преобразователи частоты, валогенераторы, редукторы, движители и валопровод. Решения для портов: системы берегового питания и крановый электропривод.

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

Мы объединяем инженерную экспертизу, независимый технический консалтинг и практический опыт работы с ведущими производителями оборудования из Европы и Китая. Помогаем заказчикам формировать оптимальные технические решения, снижать риски и сопровождать проекты от концепции до реализации.



ИТСК-ЭЛЕКТРО

itskelectro.ru

ООО «ИТСК-Электро» специализируется на оптовых поставках кабельно-проводниковой продукции и спецодежды с 2009 года. Наша продукция востребована в судостроении, промышленности и других отраслях. За годы работы мы заслужили репутацию надежного партнера, предлагающего качественную продукцию и индивидуальный подход к каждому клиенту. Мы гордимся тем, что сотрудничаем с ведущими производителями и обеспечиваем наших заказчиков всем необходимым для успешной реализации их проектов.



КАНАТ

kanatspb.ru

ОАО «КАНАТ» является старейшим предприятием отрасли в России и производит канаты и веревочную продукцию. Основанное в 1800 году предприятие внесло большой вклад в становление российского военного и торгового флотов.

Продукция востребована в судостроении, строительстве, промышленности.

При производстве используются передовые материалы и методы контроля качества.

Продукция выпускается под надзором и в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства и Российского Классификационного Общества.



КОРАБЕЛ.РУ

korabel.ru

«Корабел.ру» – мы больше чем СМИ!

«Корабел.ру» – ведущий медиапроект, фокусирующийся на сегментах судостроения, судового машиностроения, транспортной логистики и инфраструктуры.

Мы были запущены в 2002 году.

Благодаря развитым соцсетям, использованию новейших цифровых сервисов и партнерству с ведущими выставочными проектами контент «Корабел.ру» обладает высоким коэффициентом вовлеченности.

Полноцветный журнал «Корабел.ру» издается с 2007 года, имеет объем около 200 страниц и выходит в печать с периодичностью 6 раз в год.

Каждый номер включает рассказ о новинках ведущих российских компаний, интервью с лидерами отрасли, аналитику, экспертные опросы и практические рекомендации.

«Корабел.ру». Честно о судостроении.



КОРПОРАЦИЯ ПСС®

pss.ru

Корпорация ПСС® – группа предприятий полного производственного цикла: от изысканий и проектирования систем электрохимической защиты от коррозии до поставки оборудования на объект, пусконаладочных работ, гарантийного и постгарантийного обслуживания в течение всего срока эксплуатации.

Собственный научно-исследовательский центр и более сотни запатентованных технологий, разработанных с учетом мировых стандартов и успешно внедренных в практическую деятельность.

Уникальные продукты, входящие в отраслевые реестры РМРС, «Транснефти» и «Газпрома», успешный опыт сотрудничества с лидерами нефтегазовой отрасли и судостроения – все это обеспечивает технологическое лидерство и динамичный рост поставок как по России, так и за рубежом.

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



ЛИВАДИЙСКИЙ РЕМОНТНО-СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

lrsz.ru

Расположенный в поселке Ливадия (Приморский край) Ливади́йский РСЗ – это динамично развивающееся судостроительное предприятие, резидент свободного порта Владивосток. Завод активно участвует в реализации стратегических транспортных и инфраструктурных проектов региона, сочетая судоремонт, судостроение и инновационные инженерные разработки.

Ключевые направления деятельности:

- строительство пассажирских и грузовых судов, включая грузопассажирские суда (например, «Алексей Старцев»), паромы («Станислав Агапов»), баржи и служебно-разъездные катера;
- разработка и постройка скоростных пассажирских катamarанов на подводных крыльях, которые свяжут прибрежные города Приморья (проект HSC200);
- судоремонт и модернизация – полный цикл работ для коммерческого и государственного флота;
- производство плавучих доков – в 2024 году заложен плавучий док проекта ЛРЗ2023ГД, что расширяет возможности региона по обслуживанию судов;
- утилизация флота – экологически безопасное списание и переработка судов.

Завод оснащен современными стапелями, доками грузоподъемностью до 8500 тонн и порталными кранами, что позволяет работать с судами длиной до 70 метров.

МЕДИПАЛУБА

МЕДИПАЛУБА

paluba.media

Профессиональное информационное агентство о судостроении, флоте, судоходстве и производстве судового оборудования.



МОРСКОЕ СНАБЖЕНИЕ

moresnab.ru

ООО «Морское снабжение» – это крупнейший на Дальнем Востоке современный производственный комплекс по постройке, оснастке и ремонту орудий лова для обеспечения рыбопромыслового флота.

Одним из ведущих направлений деятельности компании является производство канатной продукции, шнуров, веревки и нити. Вся продукция выпускается под контролем Морского и Речного Регистров.

Также производим шнуровые, веревочные и ниточные дели (сетное полотно) любого диаметра и любым шагом ячеи, с пропиткой специальным высокотехнологическим составом для усиления разрывной нагрузки.

Особой гордостью является производство наплавов из вспененного этиленвинилацетата (ЭВА).



МОСКАБЕЛЬМЕТ

mkm.ru

«Завод Москабель» основан в 1895 году. Входит в топ-3 крупнейших кабельных заводов страны. Одно из четырех предприятий в мире, которые производят специальный подводный кабель, предназначенный для соединения нефтедобывающих станций на шельфах с материком. На «Заводе Москабель» разработаны особенные кабели для эксплуатации в тропических зонах и зонах с высокими температурными режимами до +80 °С. Предприятию доверяют Министерство обороны, «Росатом», Московский метрополитен, российские лидеры энергетической и нефтяной отраслей. Завод неукоснительно следует международным стандартам и гарантирует качество, надежность и безопасность продукции.



НАВИС

navis.spb.ru

АО «НАВИС» специализируется на разработке программного обеспечения, математических моделей, алгоритмов управления, программно-аппаратных комплексов и электронных изделий для автоматизации и автоматического управления

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

движением надводных объектов. Компания реализует полный цикл производства, начиная с анализа потребностей клиента и заканчивая сертификацией и вводом оборудования в эксплуатацию.



НАХОДКИНСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

nsry.ru

Находкинский судоремонтный завод (далее НСРЗ) почти 75 лет является одним из крупнейших производственных предприятий Дальнего Востока, имеющим успешный опыт работы в масштабных российских и международных инфраструктурных проектах.

Основные виды деятельности – ремонт судов/кораблей, судостроение, изготовление и сборка металлоконструкций, осуществление погрузочно-разгрузочных работ любой сложности и практически неограниченные возможности по транспортировке собственной продукции и любых других грузов и объектов благодаря удобному географическому положению и имеющимся подъездным путям для всех видов транспорта: железнодорожного, морского и автомобильного.

НСРЗ является одним из лидеров судостроительной отрасли не только Дальнего Востока, но и всей Российской Федерации.

Технические возможности предприятия позволяют строить корабли и суда водоизмещением до 4000 тонн.

НСРЗ имеет опыт строительства буксиров, пассажирских теплоходов, рыбопромысловых судов, грузовых самоходных барж, корпусов танкеров дедеветом 3100 тонн.

За годы существования НСРЗ построено более 180 единиц судов и плавсредств.

В коллективе НСРЗ трудится более 1400 квалифицированных специалистов.

НСРЗ располагает всей необходимой для строительства и ремонта судов инфраструктурой и высококвалифицированным и ответственным персоналом.

Судоремонтный комплекс НСРЗ объединяет несколько подразделений, в которых могут проводиться любые виды ремонта – докование, модернизация, переоборудование кораблей и судов различного класса и назначения.

Предприятие участвовало в проектах «Сахалин-1» и «Сахалин-2», строительстве спецморнефтепорта в бухте Козьмино, мостов через бухту Золотой Рог и пролив Босфор Восточный.

АО «Находкинский судоремонтный завод» является резидентом свободного порта Владивосток. С 2020 года на верфи предприятия ведется строительство 15-ти современных судов, предназначенных для вылова и провоза живого краба (проекты ССа5712LS, 03141. GM 5.03), из них четыре судна уже сданы заказчикам. Суда будут эксплуатироваться отечественными рыбодобывающими компаниями в Северном и Дальневосточном рыбохозяйственных бассейнах России.



«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКОГО ПРИКЛЮЧЕНИЯ»

НИИ КП

НИИ КП является ведущим предприятием, разрабатывающим и серийно выпускающим аварийные радиопередатчики спутниковой связи и аварийные радиомаяки международной системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, а также аппаратуру потребителей сигнала ГЛОНАСС/GPS. Линейка радиомаяков НИИ КП обеспечивает потребности всех российских потребителей аварийных радиомаяков и способна обеспечить безопасность граждан на море, на земле и в воздухе.

В НИИ КП функционирует собственный аккредитованный испытательный центр, проводящий широкий спектр испытаний ЭКБ, в том числе на все виды специальных воздействующих факторов, имеет обширный парк контрольно-измерительного и технологического оборудования, позволяющего в том числе проводить проверки на контрафакт.



НПО «НЕФТЕГАЗКОМПЛЕКС-ЭХЗ»

ngk-ehz.ru

ООО «НПО «Нефтегазкомплекс-ЭХЗ» с 1997 года является одним из ведущих отечественных производителей оборудования и материалов для электрохимической защиты металлических сооружений от коррозии, в том числе для защиты стальных портовых сооружений и морских судов.

На предприятии имеется научная, конструкторская, испытательная и производственная база для создания новейших разработок и производства оборудования под индивидуальные требования заказчика. Оказывается весь спектр услуг – от участия в разработке проектно-конструкторской документации до сервисного обслуживания и проведения обучающих мероприятий.



ОСК

aook.ru

Объединенная судостроительная корпорация – крупнейшая судостроительная компания России, объединяющая более 60 проектно-конструкторских бюро, научно-исследовательских центров, верфей, судоремонтных, приборостроительных и машиностроительных предприятий. На их базе

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

сосредоточена значительная часть отечественного судостроительного комплекса.

Предприятия ОСК расположены по всей стране – от Калининграда до Владивостока, от Мурманска до Астрахани. В корпорации работает более 120 тысяч человек.

Практически все боевые корабли, построенные для ВМФ России и на экспорт, являются результатом работы конструкторских бюро и верфей Группы ОСК. Техника корпорации традиционно отличается высокой надежностью и боевой эффективностью.

В гражданском судостроении главная задача ОСК – обеспечение российских компаний ледоколами, грузовыми и пассажирскими, научно-исследовательскими, аварийно-спасательными и вспомогательными судами, а также морской техникой.

ЛЕНТРАНС

ПКФ ЛЕНТРАНС

lentranspkf.com

ПКФ ЛЕНТРАНС – это динамичная команда, обладающая серьезной инженерной компетенцией, собственным конструкторским отделом, сервисной и логистической службами.

Компания специализируется на якорно-швартовных механизмах и судовых кранах.

Команда разрабатывает изделия, подготавливает техническую документацию, проводит сертификацию, обеспечивает сервисное и гарантийное обслуживание.

Развивается собственное производство, в 2026 году компания ПКФ ЛЕНТРАНС была включена в реестр производителей российской промышленной продукции Минпромторга РФ (Постановление Правительства № 719).



АБРАЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ПП АБРАЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

abramat.ru

Российский производитель и поставщик абразивного инструмента с опытом более 20 лет. Для решения производственных задач любой сложности предлагаем продукцию собственного производства, выпускаемую в Ленинградской области: шлифовальные ленты и диски, КЛО и КЛТ, борфрезы, шлифовальные головки и др. В ассортименте – пневмо-, электро- и аккумуляторный инструмент Debever. Продукция применяется в судостроении, машиностроении, нефтегазовой и других отраслях. Имеются сертификаты Минпромторга РФ и СТ-1, подтверждающие российское происхождение. Компания обеспечивает техническую поддержку и сопровождение проектов.



**ПРИМОРСКИЙ
КРАЙ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

primorsky.ru

Приморский край находится в самой южной части Дальнего Востока на берегу Японского моря. В регионе действует около 200 производственных предприятий. Годовой объем промышленного производства – более 400 млрд руб. Основные направления развития промышленности региона: судостроение и судоремонт, добывающее производство (уголь, металлы), рыбопереработка и сельское хозяйство, деревообрабатывающая и деревоперерабатывающая промышленность, металлообработка, химическая промышленность, пищевая промышленность.

Край является одним из крупнейших логистических хабов Российской Федерации.



ПРИМОРСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД

gpst-nakhodka.ru

Приморский крановый завод – промышленное предприятие полного цикла, специализирующееся на проектировании, производстве и поставке грузоподъемного оборудования. С 2008 года компания успешно работает на рынке. Производство расположено в г. Находке Приморского края. Ключевые направления деятельности – выпуск полуавтоматических спредеров для контейнеров (включены в реестр Минпромторга РФ: 20-футовый – № 10716203, 40-футовый – № 10716204), а также компенсаторов центра тяжести (грузовыравнивателей) полностью российского производства, находящихся в процессе включения в реестр. Компания активно развивает направление проектирования и изготовления грузоподъемного оборудования в рамках импортозамещения. Продукция соответствует действующим стандартам и подтверждена сертификацией.



ПСК ГЕОДОР

pskgeodor.ru

ПСК Геодор – российская производственно-строительная компания, специализирующаяся на разработке и выпуске материалов и технических решений для портовой инфраструктуры, дноуглубления и гидротехнического строительства. Компания предлагает современные системы дноукрепления, берегоукрепления и защиты откосов,

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

обеспечивающие надежность, устойчивость и долговечность гидротехнических объектов. В рамках Морского конгресса ПСК Геодор представит тему «Технология дноукрепления», посвященную актуальным подходам к укреплению оснований и повышению эксплуатационной эффективности объектов морской инфраструктуры.



РИЗА-ГОЛД

riza-gold.ru

«Риза-Голд» – российская инжиниринговая компания полного цикла, осуществляющая проектирование, изготовление, доставку, монтаж, пусконаладочные работы, испытания, сдачу в эксплуатацию, обслуживание, сервис различного грузоподъемного оборудования грузоподъемностью до 26 000 тонн: порталных кранов; контейнерных кранов RMG; контейнерных кранов RTG; причальных кранов-перегрузателей STS; кранов для перевозки яхт, кораблей; судостроительных кранов; козловых кранов; мостовых кранов; судовых палубных кранов и иного специального грузоподъемного оборудования.

Наша продукция соответствует требованиям российских ГОСТов и другим нормативно-техническим требованиям РФ.

«Риза-Голд» – когда за оборудованием стоит ответственность, а не просто поставка.



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

rs-class.org

Российский морской регистр судоходства основан в 1913 году и является государственным учреждением, подведомственным Министерству транспорта Российской Федерации. Регистр – это ведущее классификационное общество с мировым именем, которое подтверждает соответствие высоким стандартам безопасности объектов и процессов морской отрасли, промышленности, транспортной логистики в России и в мире.

Регистр оказывает услуги по классификации и освидетельствованию судов, морских нефтегазовых сооружений и подводных технологий, освидетельствованию материалов и изделий для морской отрасли, техническому наблюдению за контейнерами, сертификации систем менеджмента, признанию производственных предприятий и лабораторий.

Специалисты РС участвуют в работе Международной морской организации (ИМО) и иных международных организаций (МОТ, ИСО, ЕЭК ООН). Регистр признан более чем 50

морскими администрациями государств флага и полностью соответствует стандартам ИМО (Кодекс о признанных организациях, резолюция MSC.349(92)).



РУССКАЯ РЫБОПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ

russianfishery.ru

Русская Рыбопромышленная Компания (РРПК) – один из крупнейших производителей дикой белой рыбы в России и в мире. Компания специализируется на добыче и переработке минтая (более 80% улова) и сельди в экологически чистых акваториях Берингова и Охотского морей. РРПК обеспечивает всю производственную цепочку – от вылова рыбы до глубокой переработки рыбы в продукты с высокой добавленной стоимостью: филе, фарш, сурими.

РРПК строит новый флот современных, технологических рыбопромысловых судов. Каждый траулер рассчитан на ежегодный вылов и переработку на борту 60 тысяч тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке РФ. Глубокая переработка позволяет использовать до 100% улова. К 2026 году флот РРПК пополнился 7 новыми супертраулерами, пять из которых демонстрируют высокие производственные показатели и являются лидерами в Дальневосточном бассейне, два судна – «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков» – начнут промысел в 2026 году. Еще два судна серии проекта СТ-192 находятся в активной стадии постройки.

Компания активно развивает переработку не только в море, но и на береговом предприятии. Рыбоперерабатывающий завод «Русский минтай» производит филе минтая блочной и штучной заморозки, а также фарш брикетными и др. В 2025 году, впервые в России, на заводе начато производство криопротектора для сурими.

Высокое качество продукции РРПК востребовано как российскими, так и зарубежными потребителями. На внутреннем рынке реализуется весь спектр продукции – от тушек минтая до продукции глубокой переработки. РРПК постепенно замещает сырьевой экспорт продажами высококачественной продукции, а также обеспечивает ей внутренний рынок. Это позволяет формировать на территории страны максимальный объем добавленной стоимости и обеспечивать контроль качества продукции по всей цепочке производства и поставок.

Русская Рыбопромышленная Компания предоставляет более 2500 рабочих мест. Компания реализует программы по повышению эффективности промысла и развитию кадрового потенциала отрасли.

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



СЕГМЕНТЭНЕРГО, КАБЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

segmentenergo.ru

Российский производитель кабельно-проводниковой продукции для промышленности, энергетики и судостроения. Одно из ключевых направлений деятельности – выпуск судовых кабелей серии «Сегмент-КС». Эти кабели предназначены для прокладки на морских и речных судах, в том числе в зонах с повышенной влажностью, вибрацией и перепадами температур. Конструкция обеспечивает стойкость к маслам, соляному туману и механическим нагрузкам. Продукция проходит обязательные испытания и соответствует требованиям РМРС и РКО, что подтверждает ее надежность и безопасность в эксплуатации.



СЕРВИСМАРИН

service-marine.com

ООО «СервисМарин» – российский разработчик и производитель оборудования автоматизации, управления, мониторинга, программного обеспечения для морского и речного судоходства, а также объектов портовой инфраструктуры.



СИНОТРАК ВОСТОК

sinotrukvostok.ru

«Синотрак Восток» является стратегическим партнером Nanjing Port-Machinery & Heavy-Industry Manufacture Co., Ltd (NPHMC) – ведущего китайского производителя портового оборудования. Компания NPHMC специализируется на проектировании, изготовлении, монтаже и обслуживании крупногабаритной портовой перегрузочной техники, располагает собственным исследовательско-технологическим центром и коллективом высококвалифицированных инженеров. Продукция включает порталные краны, корабельные разгрузчики непрерывного действия, береговые контейнерные козловые краны, роторные укладчики-заборщики и другие виды оборудования.

В сфере автомобильной и строительной техники «Синотрак Восток» выступает официальным дистрибьютором бренда SINOTRUK – одного из крупнейших мировых производителей тяжелой грузовой техники, строительного и карьерного оборудования. Компания предлагает широкий ассортимент

продукции, включающий самосвалы, тягачи, автобетоносмесители, дорожную и специальную технику, которая соответствует международным стандартам качества и адаптирована к условиям эксплуатации в РФ.

Компания обеспечивает полный цикл обслуживания клиентов: от поставки техники и оригинальных запасных частей до обучения технических специалистов.



СЛАВЯНСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

ssrz.ru

С 1970 года ПАО «Славянский судоремонтный завод» – одно из ключевых предприятий судоремонтной отрасли России. Расположенный в уникальной природной гавани на берегу Японского моря завод сочетает мощную производственную базу, многолетний опыт и современные технологии.

Основные направления деятельности:

- судоремонт и модернизация – основа производства (до 80% объема), завод обслуживает коммерческие суда Дальнего Востока и стран АТР, а также выполняет заказы Военно-Морского Флота и пограничной службы;
- судостроение – с 2004 года возобновлена программа строительства судов, включая плавучие причалы и специализированные суда;
- изготовление металлоконструкций – от крупногабаритных оболочек до деталей для портовой и промышленной инфраструктуры (в том числе для океанариума на острове Русский);
- перевалка и хранение грузов – открытый порт Славянка с 61 краном, железнодорожными подъездами и 60 тыс. м² складских площадей.

Производственные преимущества:

- 3 дока, включая плавучие и стационарные;
- современное оборудование – установка гидроструйной очистки NOMAG, станки для ремонта коленчатых валов, уникальная установка ионного азотирования (единственная на Дальнем Востоке);
- собственное производство резинотехнических изделий, электротехнические и машиностроительные мощности.

С 2009 года ССРЗ активно участвует в госзаказах, в том числе в подготовке к международным событиям, таким как саммит АТЭС. Завод не просто ремонтирует суда – он восстанавливает, модернизирует и создает будущее морской отрасли России.

Славянский СРЗ – там, где корабли возвращаются к жизни.

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



СОЮЗ-РЕМОНТ

soyuzremont.ru

АО «СОЮЗ-РЕМОНТ» образовано в 1994 году. Производственная база расположена в г. Владивостоке. Имеется представительства в Санкт-Петербурге, Мурманске, Балтийске.

Персонал предприятия состоит из 180 высококвалифицированных сотрудников.

Основным направлением деятельности является комплексное обслуживание, модернизация, пусконаладочные работы систем автоматизации судовых энергетических установок, судового оборудования, а также оборудования энергетического комплекса (включая котельные, подстанции, иные объекты), в том числе проектирование таких систем с нуля.

Предприятие АО «СОЮЗ-РЕМОНТ» осуществляет комплекс электромонтажных работ (коммутационная, пускорегулирующая аппаратура, электроприводы, силовые щиты, кабель-трассы и многое другое).

АО «СОЮЗ-РЕМОНТ» осуществляет опытно-конструкторские работы, изготавливает собственные системы автоматизации любой сложности под любые требования заказчика. Имеет свидетельства РМРС, СКК 2, СПП, РКО и Военно-Морского Флота России.

На выставке АО «СОЮЗ-РЕМОНТ» представляет инновационную комплексную систему управления судном с функцией самодиагностики, оснащенную встроенным блоком контроля, обеспечивающим непрерывный мониторинг параметров работы оборудования.



СТАЛЬПРОМ

steel-prom.ru

ООО «СтальПром» является крупнейшим поставщиком стального каната, стропов, такелажного и грузоподъемного оборудования на территории Российской Федерации и стран ближнего зарубежья. Специализируется на поставках всего ассортимента канатной продукции, в том числе стальных канатов, произведенных по ГОСТу, DIN и стандарту EN 12385 диаметром от 0,6 до 144 мм, специальных канатов для рыбодобывающих предприятий, а также для всех типов крановой, подъемной, буровой и другой техники, а также канатов с пластически обжатými наружными прядями с предварительной вытяжкой.

ООО «СтальПром» является лидером рынка по производству грузоподъемных канатных, текстильных и цепных стропов грузоподъемностью от 0,3 до 500 тонн в общем количестве 1,3 млн единиц в год и нестандартных грузозахватных

приспособлений любой сложности: траверс, спредеров, грейферов, захватов для листов и рулонов, крюков пластинчатых под собственным брендом «Завод СтрОпКомплект» в строгом соответствии с ТУ, ГОСТами и РД.

ООО «СтальПром» является представителем АО «Белорецкий металлургический комбинат» ПАО «МЕЧЕЛ», официальным дилером Juli Sling Co. LTD на территории Российской Федерации и СНГ.

Компания «СтальПром» расширяет свое присутствие в Приморском крае и открыла филиал и склад в г. Владивостоке. Открытие филиала во Владивостоке позволяет компании оперативно обеспечивать качественной продукцией предприятия Дальневосточного региона, сокращая сроки поставки и логистические издержки для клиентов.



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА»

sskzvezda.ru

Судостроительный комплекс «Звезда» – стратегически важный для региона и отечественной судостроительной промышленности проект, который реализуется по поручению Президента и Правительства Российской Федерации консорциумом под руководством «Роснефти», – самая современная верфь в России, применяющая технологии крупноблочного судостроения. Техническая оснащенность верфи передовым современным оборудованием и применение новейших технологий крупнотоннажного судостроения позволит предприятию производить обработку до 330 тысяч тонн металла в год и строить суда крупноблочным методом из мегаблоков весом до 3000 тонн.

СТЭККОМ

СТЭККОМ

stecom.ru

«СТЭККОМ» – российский поставщик цифровых платформенных решений для бизнеса, государственного сектора и частных клиентов. Наша ключевая экспертиза основана на спутниковой связи и космической технике, однако мы выходим за рамки одной технологии, предлагая гибридные решения для оптимальной реализации задач заказчиков.

Опыт и репутация компании позволяют нам формировать широкую кооперацию с лидерами рынка, привлекая передовые технологические практики. Среди наших клиентов – ведущие нефтегазовые и энергетические компании, предприятия космической отрасли, авиаперевозчики, крупные сухоходные операторы и частные пользователи.

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



ТИТАН

titan-group.pro

Компания «Титан» – поставщик лакокрасочных материалов для морской и промышленной отрасли.

Мы предлагаем современные системы антикоррозионной защиты для судостроения, судоремонта, а также для эксплуатации морских и промышленных объектов.

Обладая значительным практическим опытом работы в отрасли, мы глубоко понимаем требования рынка и специфику эксплуатации покрытий в сложных условиях.

В своей работе мы не пользуемся шаблонами, а применяем индивидуальный подход, тщательный анализ потребности и экспертность в составлении схем окраски, следовательно, каждый наш клиент получает эксклюзивное предложение, разработанное исключительно для него. Такой подход подчеркивает уникальность каждого нашего заказчика.

«Титан» – это надежность, профессиональный подход и ориентация на долгосрочное партнерство.



ТИХООКЕАНСКИЕ ВЕРФИ

t-verf.ru

ООО «Тихоокеанские верфи» – современный судостроительный комплекс, расположенный в Приморском крае. Предприятие специализируется на проектировании и строительстве судов, отвечающих самым высоким требованиям безопасности, экологичности и экономичности.

Ключевые направления деятельности:

- производство маломерных и средних судов различного назначения – от прогулочных и рыбопромысловых до служебных и патрульных;
- разработка и серийное строительство инновационных судов из композитных материалов, обеспечивающих повышенную прочность, коррозионную стойкость и энергоэффективность;
- создание многофункциональных катеров, таких как проект «Спортфишер 72» – универсальное судно для рыбалки, отдыха, дайвинга, мониторинга акваторий и перевозки пассажиров;
- полный цикл производства – от концепции и проектирования до постройки и сдачи заказчику;
- тесное сотрудничество с Морским государственным университетом им. Г. И. Невельского в области инжиниринга, подготовки кадров и внедрения новых технологий.

Особое внимание на верфи уделяется безопасности экипажа и непотопляемости судов, что делает продукцию востребованной как в коммерческом, так и в государственном секторе.



ТМ КЕДР

kedrweld.ru

ТМ КЕДР – российский разработчик и производитель профессионального сварочного оборудования.

Промышленные цифровые сварочные аппараты «КЕДР» широко используются на промышленных предприятиях, где предъявляются повышенные требования к надежности эксплуатации и качеству сборки.



ТРАНСТЕХНОЛОГИЯ

transotboy.ru

ООО «ТрансТехнология» – производитель резинотехнической продукции для судов и причалов. Благодаря собственному производству компания выполняет заказы любой сложности, гарантируя высокое качество, надежность и соблюдение сроков.

В ассортимент входят швартовые кранцы, отбойные устройства различных типов, привальные брусья, резиновые профили, а также литое портовое оборудование и крепежные элементы. Вся продукция соответствует отраслевым требованиям и стандартам эксплуатации.

Компания предлагает индивидуальные решения, обеспечивает контроль качества на всех этапах производства и ориентирована на долгосрочное и надежное сотрудничество с клиентами.



ФГУП «РОСМОРПОРТ»

rosmorport.ru

ФГУП «Росморпорт» – стратегически значимое, системообразующее предприятие портовой отрасли России, созданное Постановлением Правительства РФ для стабильного развития морских портов страны и эффективной эксплуатации объектов федеральной собственности.

«Росморпорт» оказывает услуги в 58 российских морских портах из 61. В настоящее время в эксплуатации предприятия

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

находится более 300 судов, включая 35 единиц ледокольного флота, выполняющих проводки в 16 замерзающих морских портах страны, а также 57 судов дноуглубительного флота, обеспечивающих достижение навигационных параметров акваторий портов.



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ КАРЬЕРЫ

molmorforum.ru

Центр развития карьеры организован для прямого контакта студентов, курсантов – будущих молодых специалистов с ведущими работодателями морской отрасли Приморского края.

Ключевая цель проекта – содействие трудоустройству молодых специалистов на предприятия морской отрасли и закреплению кадров в регионе.

На площадке Центра вас ждут:

- мастер-классы и презентации по развитию профессиональных компетенций, необходимых для успешного трудоустройства;
- ярмарка вакансий с участием крупнейших компаний отрасли;
- собесединг – серия экспресс-собеседований с потенциальными работодателями;
- лекция и разбор резюме участников с рекомендациями экспертов.



EVERGLORY MARINE TECHNOLOGY

everglorymarine.com

Everglory неизменно стремится предоставлять профессиональные комплексные решения в области энергосбережения и контроля выбросов в судоходной отрасли, охватывая весь цикл работ – от проектирования и одобрения класса/флага до производства оборудования, монтажа и наладки, а также сервисного обслуживания.

Компания располагает независимой аккредитованной лабораторией и специализированными цехами по проверке пожарного и спасательного снаряжения, имеет базы и склады в Циндао и Сингапуре. У компании есть разветвленная сервисная сеть, охватывающая крупнейшие порты по всему миру, с гарантированным ответом в течение 24 часов.



HONEMARINE

honemarine.com

HONEMARINE SHIPPING, расположенная в Шанхае (Китай), является надежным глобальным поставщиком морских решений, специализирующимся на предоставлении профессиональных услуг по ремонту и надежной поставке запасных частей для международной судоходной отрасли.

Мы предлагаем комплексную поддержку полного спектра морского оборудования, включая подруливающие устройства, турбинные двигатели, главные двигатели, дизельные генераторы, а также гидравлические краны и решения по премиум-декорированию морских интерьеров. Наша экспертиза ориентирована на судовладельцев, компании по управлению судами и верфи по всему миру, гарантируя, что каждая деталь соответствует строгим стандартам оригинального производства и международным морским нормативам.

Обладая надежной глобальной цепочкой поставок, командой опытных морских инженеров и философией, ориентированной на клиента, мы обеспечиваем быструю, экономически эффективную и своевременную доставку, чтобы минимизировать простой судов и максимизировать операционную эффективность. В HONEMARINE мы не просто поставляем детали – мы строим долгосрочные партнерства, предоставляя комплексную техническую поддержку и индивидуальные решения для обеспечения бесперебойной работы флотов по всему миру.



RUNCHENG MARINE

runchengmarine.com

RUNCHENG (CHINA) MARINE SERVICE COMPANY LIMITED, основанная в апреле 2007 года в Даляне (Китай), является комплексным поставщиком морских услуг, предлагающим полный спектр решений для судов. Мы специализируемся на ремонте судов, морском и офшорном снабжении, поставке запасных частей, обслуживании круизных лайнеров, поддержке рыболовной отрасли, агентировании судов, поставке таможенных (бондовых) товаров и провизии, логистике и складировании, а также услугах по обеспечению безопасности и пожаротушения.

Обладая сертификатами ISO, CNAS, IAF и IMPA, а также являясь зарегистрированным поставщиком в системе Shiptserv, мы предоставляем надежные, соответствующие стандартам и экономически эффективные услуги судовладельцам, операторам и управляющим компаниям по всему миру. Наша

УЧАСТНИКИ ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ

миссия – обеспечивать безопасную, эффективную и устойчивую эксплуатацию судов, предлагая комплексные решения, адаптированные под уникальные потребности каждого клиента.



SINO-OCEAN MARINE SERVICE CO., LIMITED

Одна из ведущих компаний морской индустрии Китая, обладающая высокой конкурентоспособностью и значительным влиянием в отрасли. С 2000 года мы предоставляем полный спектр услуг для всех типов судов. Наша команда состоит из высококвалифицированных специалистов с богатым опытом работы, что позволяет решать задачи любой сложности. За годы работы мы заслужили доверие и признание судовладельцев и судостроительных предприятий.

Ключевые направления деятельности:

- Судовой брокеридж
- Агентирование судов
- Ремонт и техническое обслуживание судов
- Очистка танков и удаление нефтешлама
- Судовое снабжение

Мы поддерживаем устойчивые партнерские отношения с портовыми властями и крупнейшими судостроительными предприятиями, а также сотрудничаем с такими лидерами отрасли, как Wallem, V-Ships, OSM Thome, ITM, Газпромнефть и TTM Shipping. Мы открыты к сотрудничеству и готовы предложить лучшие решения для участников морской отрасли по всему миру.

THLE 新华起重工具

THLE

thlegroup.com

Сверхмощные подъемные механизмы THLE используются для подъема и монтажа крупнотоннажного оборудования в морской инженерии, судостроении, погрузочно-разгрузочных работах в портах, на тепловых электростанциях, для подъема крупного оборудования на атомных электростанциях, монтажа крупных узлов на гидроэлектростанциях, подъема и транспортировки крупногабаритного оборудования на металлургических предприятиях, погрузочно-разгрузочных операций на заводах по производству химических

удобрений, а также для подъема крупного оборудования в аэрокосмической отрасли.



XOPROG

xoprogram.com

Компания XOProg занимается проектированием и модернизацией судов, разработкой проектов переоборудования и установки нового оборудования, переклассификацией и изменением назначения судов и созданием судовой документации.

Среди актуальных услуг:

- проектно-конструкторская документация, касающаяся вопросов безопасной перевозки грузов, остойчивости, мореходности, местной и общей прочности судна;
- обследования корпуса судна с выездом в страны АТР, замеры остаточных толщин металла;
- проекты переклассификации для судов под надзором Российского морского регистра (РС) и судов без класса;
- проекты увеличения грузоместимости, модернизации и переоборудования судов с оценкой остойчивости.

Также компания предлагает цифровые продукты XOProg, доступные программы расчетов остойчивости и прочности судна для добывающего и транспортного флота. Дополнительный функционал: автоматическая расстановка контейнеров, система экономии расхода топлива за счет управления загрузкой, система подбора маршрутов, интеллектуальный дашборд судовладельца – цифровая карта флота, система моделирования движения флота.



Межсредные решения для морского транспорта будущего

- Автономное судоходство и интеллектуальные системы управления
- Надводная, подводная и воздушная робототехника
- Беспилотный мониторинг акваторий, портов и ледовой обстановки
- Цифровое моделирование морских и мультимодальных перевозок
- Экологическая безопасность морской среды

Морской государственный университет
имени адмирала Г.И. Невельского

г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, д.50а

office@msun.ru
www.msun.ru



#МЫМОРЕ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



Министерство
транспорта Российской
Федерации



Федеральное агентство
морского и речного
транспорта



ПРИМОРСКИЙ
КРАЙ



Море зовёт
КОНКУРС
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МАСТЕРСТВА

2026

Независимый конкурс
для работников плавсостава морского
и речного транспорта



Номинации конкурса:



Лучший
вахтенный
помощник



Лучший
моторист



Лучший
электро-
механик



Лучший
матрос



Лучший
вахтенный
механик



Лучший
повар

ОРГАНИЗАТОР



ПОД ЭГИДОЙ



СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЕРЫ



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА








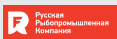





masterflota.nevainter.com

СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

27 МАЯ 2026, СРЕДА

09:00–09:30	Церемония открытия конкурса профессионального мастерства «Море зовет 2026»		ДВМТЦ им. адм. Г. И. Невельского
10:00–18:00	Конкурсные задания по компетенциям: матрос, вахтенный помощник, вахтенный механик, электромеханик, моторист, повар		ДВМТЦ им. адм. Г. И. Невельского / Колледж сервиса и дизайна ВВГУ
10:00–13:00	Молодежный морской форум: менторская кают-компания		Парусник «Надежда», Причал 30
10:00–13:00	Молодежный морской форум: профориентационный маршрут «Морские профессионалы»		Парусник «Надежда», Причал 30
09:00–18:00	Экскурсии на ведущие предприятия Приморского края: <ul style="list-style-type: none"> • Владивостокский морской торговый порт • Находкинский судоремонтный завод • Парусное учебное судно «Надежда» • Завод «Русский минтай» 		По отдельному маршруту
19:00–21:00	Приветственный ужин накануне открытия Конгресса (для категории VIP)		Vladivostok Grand Hotel & SPA 5*

28 МАЯ 2026, ЧЕТВЕРГ

09:00–10:00	Открытие регистрации / Начало работы выставки / Кофе-брейк		ДВФУ, корпус В
10:00–11:30	Сессия «Международное судоходство: стратегия управления активами в новой геополитической реальности»	 EN / ZH	 ДВФУ, корпус В, зал «Синий»
10:00–11:30	Сессия «Инжиниринг для судостроения Дальнего Востока и Арктики: от проекта до серии»		ДВФУ, корпус В, зал «Средний»
10:00–11:30	Сессия «Инновационные технологии для дальневосточного промыслового флота: путь к повышению рентабельности»	 	ДВФУ, корпус В, зал «Морской»
10:00–13:00	Российско-китайская конференция по технологиям для интеллектуальных и автономных судов	 EN / ZH	 ДВФУ, корпус А, Профессорский клуб
10:00–14:00	Конкурсные задания по компетенциям: матрос, вахтенный помощник, вахтенный механик, электромеханик, моторист, повар		ДВМТЦ им. адм. Г. И. Невельского / Колледж сервиса и дизайна ВВГУ
10:00–11:30	Деловой завтрак «Синотрак Восток»: партнерство для эффективной эксплуатации портов и транспорта Дальнего Востока»		 ДВФУ, корпус А, 12 уровень







СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

10:00–18:00	Молодежный морской форум: работа Центра развития карьеры (собесединг, ярмарка вакансий, мастер-классы)		ДВФУ, корпус В
10:15–10:45	Торжественное открытие Молодежного морского форума		Национальный центр «Россия»
11:00–17:30	Молодежный морской форум: кейс-чемпионат по морской стратегии Дальнего Востока «Будущее судостроения 4.0»		Национальный центр «Россия», зал 1
11:00–12:30	Молодежный морской форум: панельная дискуссия «Вдохновляя на открытия: как активировать научный потенциал дальневосточной молодежи»		Национальный центр «Россия», зал 2
11:30–12:30	Перерыв / Работа выставки / Переговоры		ДВФУ, корпус В
12:30–14:00	Конференция «Трансарктический транспортный коридор: развитие восточного сектора Севморпути и интеграция с Дальним Востоком»		ДВФУ, корпус В, зал «Синий»
12:30–14:00	Сессия «Судостроительный комплекс Дальнего Востока: кооперация как основа технологического суверенитета»		ДВФУ, корпус В, зал «Средний»
12:30–14:00	Сессия «Порты Дальнего Востока: новые мощности для растущих грузопотоков»		ДВФУ, корпус В, зал «Морской»
12:30–14:00	Сессия «Морские кадры для Дальнего Востока: ценить нельзя игнорировать»		ДВФУ, корпус D, зал D501
12:30–14:00	Деловой бранч «Точки роста и зоны ограничений: откровенный разговор о морской индустрии»		ДВФУ, корпус А, 12 уровень
12:30–14:45	Обед / Работа выставки / Переговоры		ДВФУ, корпус В
13:30–17:30	Молодежный морской форум: научно-популярная площадка «Бухта знаний»		Национальный центр «Россия», зал 2
14:00–14:45	Официальный обход выставочной экспозиции «Морского конгресса – Дальний Восток 2026»		ДВФУ, корпус В
15:00–17:00	ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ «Дальний Восток – морские ворота России: новый транспортный каркас, индустриальный рост, глобальные маршруты»		ДВФУ, корпус В, зал «Синий»
15:00–18:00	Конкурсные задания по компетенциям: матрос, вахтенный помощник, вахтенный механик, электромеханик, моторист, повар		ДВМТЦ им. адм. Г. И. Невельского / Колледж сервиса и дизайна ВВГУ
17:00–18:30	Перерыв / Работа выставки / Переговоры		ДВФУ, корпус В

СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

17:00–18:30	Юбилейная сессия «100 лет ДНИИМФ. 100 лет инженерных решений»			ДВФУ, корпус В, зал «Средний»
17:30–18:30	Закрытое совещание ОСК «Проекты морских буксиров для серийного строительства»			ДВФУ, корпус А, Дальневосточный центр компетенций
18:30–22:00	Торжественный прием от имени губернатора Приморского края			ДВФУ, корпус В, зал «Сопка»
29 МАЯ 2026, ПЯТНИЦА				
09:00–10:00	Открытие регистрации / Начало работы выставки / Кофе-брейк			ДВФУ, корпус В
09:00–09:50	Деловой завтрак «Морская робототехника как драйвер развития отрасли»			ДВФУ, корпус А, Дальневосточный центр компетенций
09:00–11:00	Встреча с победителями конкурса профессионального мастерства «Море зовет 2026» на паруснике «Надежда»			Парусник «Надежда», Причал 30
10:00–11:30	Молодежный морской форум: пленарное заседание «Молодежь – морской отрасли Дальнего Востока: строим будущее вместе»			ДВФУ, корпус В, зал «Синий»
10:00–11:30	Сессия «Пассажирский водный транспорт Дальнего Востока: доступность, скорость, комфорт»			ДВФУ, корпус В, зал «Средний»
10:00–15:30	Конференция «Морская робототехника»			ДВФУ, корпус В, зал «Морской»
10:00–13:00	Молодежный морской форум: работа Центра развития карьеры (ярмарка вакансий, мастер-классы)			ДВФУ, корпус В
11:30–12:00	Перерыв / Работа выставки / Переговоры			ДВФУ, корпус В
11:30–13:00	Молодежный морской форум: профориентационный маршрут «Морские профессионалы»			ДВФУ, корпус В, выставочная экспозиция
12:00–13:30	Сессия «Компетенции лучших: итоги конкурса профессионального мастерства «Море зовет 2026»			ДВФУ, корпус В, зал «Синий»
12:00–13:30	Сессия «Внутренние водные пути Дальнего Востока: новые возможности для грузовой логистики»			ДВФУ, корпус В, зал «Средний»
12:00–13:30	Сессия «Судоремонт на Дальнем Востоке: от выживания – к системному развитию»			ДВФУ, корпус D, зал D501
12:30–14:00	Обед / Работа выставки / Переговоры			ДВФУ, корпус В

СТРУКТУРА ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

13:00–15:00	Экскурсия на предприятие Приморского края		Владивостокский морской торговый порт
14:00–15:30	Сессия «Перспективы развития морского туризма на Дальнем Востоке: инфраструктура, маршруты, инвестиции»		ДВФУ, корпус В, зал «Синий»
14:00–15:30	Сессия «Сделано в России: технологии, материалы, комплектующие для судостроения и судоремонта»		ДВФУ, корпус В, зал «Средний»
14:00–15:30	Сессия «Дальневосточные стартапы для морской отрасли: от идеи до масштабирования»		ДВФУ, корпус D, зал D501
14:30–18:00	Церемония награждения и торжественный фуршет конкурса профессионального мастерства «Море зовет 2026»		ДВФУ, корпус В, зал «Сопка»
17:00–19:00	Морская прогулка с дегустацией морских деликатесов		Причал ДВФУ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Выставка и нетворкинг		Международное сотрудничество		Специальное мероприятие
	Кадры		Молодежная программа		Судостроение
	Конкурс		Официальная программа		Судоходство
	Культурная программа		Промысловый флот		Экскурсионная программа

**В РАСПИСАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ.
АКТУАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ – НА САЙТЕ КОНГРЕССА**



структура
деловой программы



полная версия
деловой программы

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



tass.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



korabel.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



portnews.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



paluba.media

ОФИЦИАЛЬНЫЙ БЛОГЕР МОРСКОЙ ОТРАСЛИ



max.ru/Vika_korabel_ru

ИЗДАТЕЛЬ ОФИЦИАЛЬНОЙ ГАЗЕТЫ
КОНГРЕССА



prom.red

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР



primamedia.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ РАДИОПАРТНЕР



vl.ru/vladivostok.fm

ГЛАВНЫЙ ПАРТНЕР
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ



transportrussia.ru

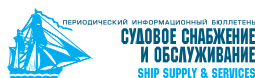
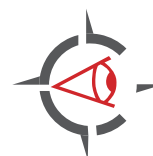
ДЕЛОВОЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



prim.rbc.ru

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

МЕДИАПАРТНЕРЫ



ДИРЕКЦИЯ ООО «НЕВА-ИНТЕРНЭШНЛ»



ООО «НЕВА-Интернэшнл» – организатор ключевых отраслевых мероприятий морской индустрии России в сфере судостроения, судоходства, портовой инфраструктуры, освоения океана и шельфа.

Мы создаем профессиональные площадки, на которых встречаются представители бизнеса, государства, науки и международного сообщества.

Наши ключевые проекты:

- Международная выставка и конференция «НЕВА»
- Всероссийский Морской конгресс
- Форум «Арктика – Регионы»
- Молодежный морской форум
- Конкурс профессионального мастерства «Море зовет»
- Национальная премия «Морской Олимп»

Компания также организует профессиональные зарубежные бизнес-миссии для специалистов морской отрасли, способствуя развитию международного сотрудничества и продвижению российских компетенций.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАШИМ ПРОЕКТАМ – ВМЕСТЕ МЫ РАЗВИВАЕМ МОРСКУЮ ОТРАСЛЬ РОССИИ



**13-14
АВГУСТА
2026 г.**

**АРХАНГЕЛЬСК
ARCTICPORTS.RU**

**21-24
СЕНТЯБРЯ
2027 г.**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
NEVAINTER.COM**

По вопросам участия, партнерства и деловой программы, пожалуйста, обращайтесь:
197110, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Зеленина, д. 24, стр. 1, пом. 104н
+7 (812) 321-26-76, info@nevainter.com

ПОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ NPHMC И ТЯЖЕЛАЯ ТЕХНИКА SINOTRUK ДЛЯ ПОРТОВ И ТЕРМИНАЛОВ

портальные краны

козловые краны

корабельные разгрузчики

седельные и портовые тягачи

шасси

самосвалы

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД
К УСЛОВИЯМ ОПЛАТЫ

СТЕНД 6.8



8 800 250-95-20

info@sinotrukvestok.ru

ООСК



AOSK.RU