



НЕВА

МОРСКОЙ КОНГРЕСС

ОФИЦИАЛЬНАЯ ГАЗЕТА ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

№1, 27 мая 2026 г.

Официальное новостное издание

Теплоизоляция SPRAYMIX

Компания ООО «Спреймикс» обладает инновационной технологией нанесения судовой негорючей базальтовой теплоизоляции SPRAYMIX. ООО «Спреймикс» является эксклюзивным поставщиком теплоизоляции SPRAYMIX в России.



Данная технология была представлена на выставках «Нева-2025», г. Санкт-Петербург, и Marintec China – 2025, г. Шанхай, Китай. Теплоизоляция наносится единым бесшовным покрытием, методом напыления на стальные, алюминиевые и бетонные поверхности различной формы, на подволок и переборки с насыщением, оборудование и труднодоступные места, для формирования идеального теплоизоляционного и шумопоглощающего слоя. Такой метод нанесения не требует дополнительной поддержки, фиксации и других армирующих компонентов.

Применение данной технологии имеет ряд преимуществ:

- напыляемый материал не требует приварки штифта;
- плотное прилегание к конструкции не допускает образования воздушных камер и конденсата;

- скорость нанесения от 50 кв. м. за рабочую смену;
- возможность контроля толщины и плотности теплоизоляции;
- технология применима на любой поверхности сложной формы;
- класс огнестойкости А-60, не выделяет дыма и токсичных испарений при контакте с огнём. Температура плавления выше 1200 °С;
- имеет плотный верхний слой, возможность покрытия поверх штукатуркой, краской или иным материалом;
- подходит для жилых помещений;
- качество и безопасность материалов подтверждено сертификатами;
- продукция имеет сертификат РМРС.

Работы по нанесению изоляции проводит единственная сертифицированная компания в России ИП Соловьев Д.К. Также ИП Соловьев Д.К. проводит корпусно-сварочные, трубопроводные, плотничные, отделочные, жестячные работы, монтаж переборочных панелей, изготовление судовой мебели, судовых дверей, палубный настил всех видов, АКЗ очистку и окраску судов.

Универсальный морской порт

На побережье Татарского пролива, в бухте Советская Гавань Хабаровского края, расположен терминал «Бункер-Порт» – современный универсальный морской порт, обеспечивающий полный цикл логистики, перевалки и производственного сопровождения грузов для российских и международных компаний.



«Бункер-Порт» уверенно занимает место одного из самых перспективных универсальных портов Дальнего Востока. Сегодня это многофункциональный транспортно-логистический комплекс, объединяющий возможности морского терминала, производственной площадки, мультимодального оператора и центра консолидации грузов для проектов Дальнего Востока и Арктики.

Терминал расположен в бухте Советская Гавань – одной из крупнейших есте-

ственных глубоководных гаваней мира. Глубина фарватера достигает 23 метров, а к причальной стенке ООО «Бункер-Порт» возможна постановка судна длиной до 250 метров и с осадкой до 10 метров в грузу.

«Бункер-Порт» владеет собственной развитой инфраструктурой, имеет свою опорную ж/д станцию с выходом пути непосредственно на причал – на фронт погрузочных работ. В порту обеспечена круглогодичная обработка и накопление грузов. В распоряжении терминала

более 20 га открытых складских площадок, порядка 32 тысяч квадратных метров крытых складов, а площадь причальной зоны составляет 20 тысяч квадратных метров!

Терминал может обрабатывать генеральные, контейнерные, сельско-хозяйственные – навалочные, опасные, негабаритные грузы.

Отдельное развивающееся экспортное направление – перевалка сельскохозяйственной продукции. Новое оборудование позволяет разгружать хоппер-вагоны, накапливать груз в хранилище, а затем выполнить погрузку на судно с помощью конвейерной линии.

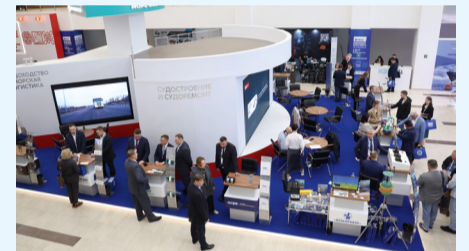
Собственная инфраструктура, наличие таможенной зоны, производственные мощности и гибкий подход к организации логистики позволяют компании эффективно работать как с корпорациями федерального уровня, так и с региональными грузоотправителями.

ЭКСПОНАВИГАТОР



**ВСЁ
О КОНГРЕССЕ –
В МОБИЛЬНОМ
ПРИЛОЖЕНИИ**

- Расписание мероприятий
- Выставка и стенды участников
- Деловая программа
- Спикеры и модераторы
- Профили участников
- Назначение встреч
- Переговорные зоны



Крупнейший отраслевой конгресс – снова во Владивостоке! **Стр. 2-3**



Дальний Восток – морские ворота России **Стр. 6**

ООО «Бункер-Порт»

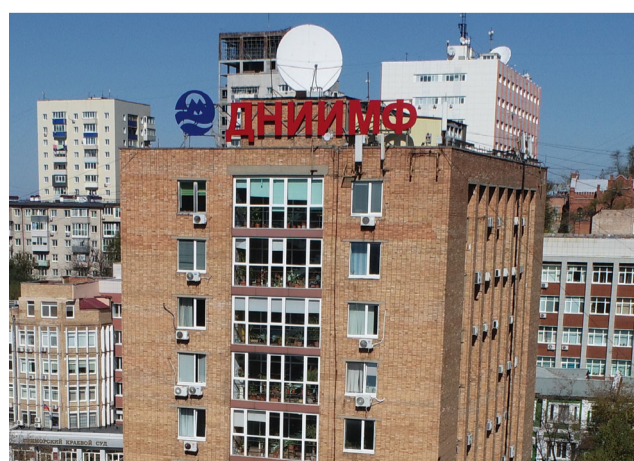


Сканируй
QR

Приглашаем
на стенд
№ 5.6

www.bunker-port.ru

ДНИИМФ: 100 лет, сформировавшие морской Дальний Восток



Крупнейший на Дальнем Востоке морской институт – «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота» (АО «ДНИИМФ») 12 мая 2026 года отметил 100-летие. Что же сделано за эти годы и что ещё предстоит сделать?

Продолжение на стр. 2

Эффективный мониторинг флота

Стенд № 5.25

Экспозиция «Морского конгресса» демонстрирует лучшие разработки для морской индустрии. Особого внимания заслуживают передовые решения от компании «СервисМарин» – отечественного производителя судовых систем мониторинга.



Компания «СервисМарин» занимается разработкой и производством оборудования, систем автоматизации, управления, мониторинга и интернет-сервисов для морского и речного судоходства, а также объектов портовой инфраструктуры.

Постоянное развитие и внедрение передовых технологий, комплексный подход, собственное производство оборудования и разработка программного обеспечения, контроль качества, экологичность и эффективность эксплуатации оборудования без ущерба для окружающей среды

– вот одни из ключевых преимуществ «СервисМарин».

Особое внимание компания уделяет созданию решений для автоматизации и управления, что важно для повышения безопасности и эффективности эксплуатации флота.

Решения «СервисМарин» ориентированы на различные типы судов и инфраструктурных объектов, что делает их универсальными и применимыми в разных сферах деятельности.

www.service-marine.com

Морской конгресс 2026: самое главное

Уважаемые коллеги!



Владивосток уже во второй раз становится центром притяжения профессионального морского сообщества.

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026» объединяет на одной площадке представителей органов власти, крупнейших судостроительных и судоходных компаний, портовых операторов, научных организаций и образовательных центров России и зарубежных стран. От имени Правительства

Приморского края рад приветствовать вас на дальневосточной земле – территории, где морская отрасль не просто часть экономики, а стратегическая основа развития всего макрорегиона.

Дебютный Морской конгресс в 2024 году доказал свою востребованность и практическую значимость. Владивосток стал площадкой, где формируются новые деловые связи, обсуждаются передовые технологические решения и закладываются основы долгосрочной кооперации. В этом году мероприятие выходит на новый уровень и принимает ещё больше делегатов практически со всей России. Мы также благодарим наших зарубежных партнёров за доверие и готовность к совместной работе.

На Дальнем Востоке сосредоточены крупнейшие судостроительные мощности страны, активно модернизируется портовая инфраструктура, развивается сеть внутренних и международных маршрутов. Особое значение имеет формирование восточного сектора Северного морского пути как части будущего Трансарктического транспортного коридора, который способен радикально изменить логистическую карту Евразии.

Одним из приоритетов остаётся подготовка кадров. Морская индустрия нуждается в высококвалифицированных специалистах нового поколения, поэтому немаловажная роль в деловой программе отведена вопросам образования, взаимодействию бизнеса и вузов, формированию устойчивой системы профессионального роста.

«Морской конгресс – Дальний Восток 2026» – не рядовое мероприятие, а полноценная экосистема для всестороннего развития отрасли. Здесь формируются подходы к модернизации судостроения и портовой инфраструктуры, обсуждаются перспективы международных морских коридоров, вырабатываются эффективные решения в сфере логистики, цифровизации и безопасности судоходства.

Желаю всем участникам плодотворной работы, конструктивных дискуссий и успешной реализации намеченных инициатив. Пусть «Морской конгресс – Дальний Восток 2026» станет важным этапом в развитии отрасли, укрепит деловые связи и даст новый импульс долгосрочному сотрудничеству!

О. Н. Кожемяко,
губернатор Приморского края

Крупнейший отраслевой конгресс возвращается во Владивосток

Сегодня в кампусе Дальневосточного федерального университета на острове Русский начинается работу «Морской конгресс – Дальний Восток 2026» – главная площадка для стратегических решений в судостроении, морской логистике и освоении Северного морского пути. «Морской конгресс – Дальний Восток 2026» проводится при официальной поддержке Правительства Приморского края. Организатором выступает ООО «НЕВА-Интернэшнл». Генеральный организационный партнёр – Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ).



Дебютный конгресс 2024 года доказал: Владивосток способен стать точкой притяжения для всей морской отрасли. Тогда на остров Русский приехали свыше 1500 делегатов из 34 регионов и 11 стран, прошло более 30 деловых мероприятий, подписано 16 соглашений о сотрудничестве и проведено свыше 600 B2B-переговоров.

В 2026 году Конгресс выходит на принципиально иной уровень: ожидается 2000 профессионалов – это руководители федеральных и региональных органов власти, топ-менеджмент крупнейших компаний, отраслевые эксперты, учёные и представители образовательного сообщества. Международный блок усилен: планируется прибытие более 150 иностранных делегатов, прежде

всего из Китая и Индии – ключевых партнёров России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

«Конгресс становится экосистемой развития отрасли на Дальнем Востоке. Мы объединяем бизнес, власть и технологии для выработки стратегических решений в судостроении, логистике и подготовке кадров», – отметил Александр Ульянов, генеральный директор ООО «НЕВА-Интернэшнл».

Деловая программа конгресса охватывает все ключевые сегменты морской индустрии – от стратегического планирования до конкретных технологических и кадровых решений:

Судостроение – строительство и модернизация верфей, производственная система, судоремонт, импортозамещение оборудования

и материалов, межрегиональная кооперация, внедрение инноваций, выход на рынки АТР;

Судоходство и логистика – развитие восточного сектора Северного морского пути, портовая инфраструктура, цифровой флот, автономное судоходство, внутренние водные пути, пассажирские перевозки и круизный туризм;

Промысловый флот – инновационные технологии для рыбопереработки, автоматизация лова, импортозамещение, цифровое управление промыслом;

Морская робототехника – применение телеуправляемых и автономных подводных аппаратов для мониторинга, осмотра и обслуживания морских объектов, импортозамещение в сфере подводного приборостроения;

Кадры – тренинг для HR-специалистов и стратегическая сессия с участием бизнеса, образования и государства по вопросам подготовки и удержания кадров;

Международное сотрудничество – развитие международных морских коридоров, кооперация с зарубежными верфями, сотрудничество в интересах обеспечения безопасности судоходства.

Особое место в программе займёт масштабная конференция, посвящённая восточному сектору Северного морского пути как ключевому фактору модернизации транспортной системы Дальнего Востока. Тема приобретает особую остроту в свете задачи преобразовать СМП в Трансарктический транспортный коридор, связывающий порты Владивостока и Санкт-Петербурга через единую систему, включающую сибирские реки и железные дороги.

Продолжение на стр. 3



ДНИИМФ: 100 лет, сформировавшие морской Дальний Восток

Продолжение. Начало на стр. 1

Своё начало институт ведёт от организованного в 1926 году во Владивостоке Управления по проектированию и изысканиям на Тихом океане (УПИТО). Именно эта организация проводила инженерные изыскания по всему Дальневосточному побережью от Посыета до Чукотки и на базе этих материалов проектировала морские порты там, «где ещё не ступала нога человека» – север Сахалина, Камчатка, Чукотка, Охотское побережье и т.д. Первые проекты были, конечно, в Приморье, например, п. Посыет, первые причалы во Владивостоке и Находке. К началу 60-х годов практически все действующие в то время порты были построены по проектам УПИТО.

С ростом объёмов работ и усложнением задач организация трансформировалась: в 1960 году она вошла

в состав «СоюзморНИИпроекта» как «ДальморНИИпроект», а в мае 1987 года Минморфлот СССР принял стратегически верное решение об объединении научных, проектных и конструкторских организаций на Дальнем Востоке в один институт, который должен был стать инструментом развития морского транспорта на Дальнем Востоке. Так был создан ДНИИМФ. Потом в стране наступили годы реформ и приватизации, рыночная экономика больно ударила не только по научным и проектным организациям. В те годы институт закрывал целые направления работ и открывал другие, востребованные в новых условиях.

Уже в двухтысячных, с подъёмом экономики научное подразделение АО «ДНИИМФ» участвовало в разработке программ развития регионов Дальнего Востока, обособления строительства новых портов, международных транспортных коридоров, включая программу

«Туманган», и др. Проектное подразделение работало над проектами больших портовых терминалов в Ванино и в Восточном, жилыми комплексами и социальными объектами, в том числе православными храмами. Ежегодно подразделения института выполняли сотни заказов в морских портах, на судах, в лабораториях.

Времена поменялись, государство усилило свою роль в процессах развития и транспортного строительства в стране. Это коснулось и АО «ДНИИМФ», которое в 2025 году перешло в государственную собственность, став дочерней компанией ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РМРС).

Новые задачи, которые поставлены сегодня перед институтом, тесно связаны с государственными программами развития транспорта и судостроения, с деятельностью крупных государственных корпораций (Росатом) и компаний (ФЕКСО), госу-

дарственных предприятий (Росморпорт, Морспасслужба и др.). Актуальными остаются и задачи научного и проектного обеспечения текущей деятельности морских портов и флота – реконструкция гидротехники, модернизация морских судов. В координации со специалистами РМРС в рамках политики расширения деятельности РМРС, решаются вопросы и привлечения ДНИИМФ к проверкам грузов, тары, топлива и т.д.

Мы видим, как сильно изменился Дальний Восток и морской транспорт за последние 100 лет, и понимаем, что в этом есть и заслуга нескольких поколений специалистов института. Сегодня этот опыт передаётся новым специалистам, которым предстоит решать задачи уже следующего этапа развития отрасли. Сохраняя преемственность и профессиональную школу, институт продолжает движение вперёд.

Морской конгресс 2026: самое главное

Ваши грузы из Китая не должны стоять на границе. И тем более – в порту



Российская Транспортная компания «Союз-Логистик», сохраняя свои лидерские позиции по целому ряду направлений, ускоренными темпами развивает в том числе грузоперевозки между Китаем и Россией.

«Союз-Логистик»: 1100 своих машин, ВТТ без посредников, растаможка в пути и персональный контроль каждого рейса. Если вы дочитали до этого места – значит, ваши текущие перевозчики хотя бы раз вас подвели. Задержка на границе, простой контейнера во Владивостоке на 2 недели, «внезапное» повышение цены из-за того, что машина не своя. В «Союз-Логистик» такой подход исключен. Объясняем почему – без лишних слов и презентаций.

1. Три режима доставки из Китая – не один!

Первый. ВТТ от границы. Забираем груз в Маньчжурии или Хэйхэ. Груз идёт под таможенным транзитом. Растаможка – на любом внутреннем СВХ по маршруту (Москва, Екатеринбург, любой город). Без очередей на границе. Гибкость. Второй. Растаможка на границе, потом чистая доставка. Оформляем груз в

Благовещенске или Каникургане. Дальше по России – без таможенных процедур. Таможенные риски сняты сразу. Третий. Перегруз после очистки. Китайский перевозчик везёт до границы. Партнёры на переходе растамаживают и перегружают. Мы забираем чистый груз и везём по России. Все три схемы по цене сопоставимы. Выбор – за типом груза и срочностью.

2. 110 кубометров, 26 тонн и роспуск контейнеров – ваша прямая выгода

В Китае другие габаритные нормы. Там машины длиннее, грузят выше. При перегрузке в стандартную фуру часть объёма теряется. Поэтому мы используем полу-прицепы 110 куб. м (16,5 м, 4 оси).

Что это даёт вашему бизнесу: 26 тонн полезной нагрузки без спецразрешений. Рынок везёт 20 тонн. Разница 30% – это либо дополнительные кубы, либо эконо-

мия на количестве рейсов. Для тяжёлых грузов (погрузчики, краны, металлоконструкции) – решающий фактор. На полуприцепах установлены коники для крепления труб и длинномеров.

А теперь – конкретика для Дальнего Востока. Роспуск морских контейнеров. Вы получаете 40-футовый контейнер в порту. Везти его целиком – не всегда выгодно. Мы предлагаем перегрузку в наши полуприцепы (92–110 куб. м) на своём СВХ без оформления. Логика простая: груз тяжёлый (до 24 тонн в контейнере) – полностью помещается в нашу машину грузоподъёмностью 26 тонн. Один контейнер – одна машина. Груз лёгкий – внутри контейнера используется не 100% объёма. Реальная утилизация кубатуры – 75–80% от 76 куб. м контейнера. Это позволяет забрать два контейнера одной машиной. Итог: экономия времени на портовых операциях до 30%, снижение фрахта до 20%. Кейс: клиент из Екатеринбурга сократил доставку электроники из Китая с 45 до 22 дней (включая погрузку и разгрузку).

3. Ускоренная доставка: два водителя в экипаже

100 экипажей работают на маршрутах. Если клиенту нужна срочная поставка – масштабируем. Маркетплейсы, сезонный завоз, остановка производства – ускоренный режим окупает себя, когда простой груза дороже перевозки.

4. Опасные грузы без посредников

350 машин сертифицированы по ADR (классы 1–9, кроме радиоактивных). Перевозим взрывчатые вещества для промышленных и коммерческих заказчиков. Всё своё: регистраторы, ГЛОНАСС, огра-

ничители скорости. Страховка – 20 млн руб. Под крупные заказы – отдельно. Ответственность – наша. Ваше спокойствие – приоритет.

5. Для кого мы работаем

Мы не говорим «нам не подходят маленькие объёмы». Мы говорим иначе: мы созданы для тех, кому важна масштабируемость и предсказуемость. Если вам нужно 5 машин – мы возьмём. Если 300 – тоже. Разница только в том, что с нами вы не будете каждый раз переживать: «А найдут ли они транспорт?» У нас есть парк и компетенции, чтобы без звонков по рынку закрыть любой ваш объём. При этом к каждому клиенту – индивидуальное отношение. Личный менеджер, контроль сроков, фотофиксация, онлайн-трекинг. Потому что один потерянный рейс – это подрыв доверия. А мы работаем на имя.



Ваш следующий шаг

Вы ищете не красивые презентации, а предсказуемость. Назовите точку загрузки. Остальное организуем.

+7-962-576-31-99

9625763199@souz-logist.ru

www.souz-logist.ru

Директор по развитию отвечает сам.

Крупнейший отраслевой конгресс возвращается во Владивосток

Продолжение. Начало на стр. 2

По сути, речь идёт о создании принципиально новой транспортной системы России, и конгресс во Владивостоке станет площадкой, где этот замысел обретёт первые практические очертания и эскизы.

Партнёрская программа наполнена событиями, каждое из которых – самостоятельный информационный повод.

ОСК проведёт церемонию поднятия флага на судне «Керченский пролив», построенном на Амурском судостроительном заводе, организует деловой завтрак, а также ежегодную конференцию «Морская робототехника». Спикерами выступят ведущие эксперты ОСК, компании «ОСК-Технологии», Концерна «Моринсис – Агат», ЦМКБ МТ «Рубин», ЦМКБ «Алмаз», Концерна «НПО «Аврора» и других профильных организаций. Главными темами для обсуждения станут: морская робототехника, особенности группового вождения безэкипажных катеров, достижения в области разработки морских робототех-



нических комплексов, технологии локализации воздействия донных объектов на окружающую среду, концепция развития автономных необитаемых подводных аппаратов лёгкого класса, реализация платформенных робототехнических комплексов в интересах отрасли, развитие технологий цифровых двойников, применение искусственного интеллекта и методов машинного обучения в проектировании и эксплуатации морской техники, подготовка кадров и образовательные стандарты.

РРПК проведёт специализированную сессию, посвящённую выработке практических решений для обновления и эффектив-

ной эксплуатации дальневосточного рыбопромыслового флота.

РМРС приглашает посетить стилизованную гостевую, где можно будет в спокойной и комфортной обстановке провести переговоры, а также деловой бранч «Юбилейная сессия «100 лет ДНИИМФ»: Исследования. Аналитика. Решения: научное обеспечение развития морской отрасли».

ФГУП «Росморпорт» организует стилизованную лаунж-зону, где будут работать специалисты филиалов предприятия. Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин возглавит большую

делегацию, станет экспертом пленарной сессии, примет участие в работе Клуба морских губернаторов, а также выступит на церемонии награждения победителей конкурса мастерства морских профессий «Море зовёт».

«Синотрак Восток» организует деловой завтрак «Партнёрство для эффективной эксплуатации портов и транспорта Дальнего Востока».

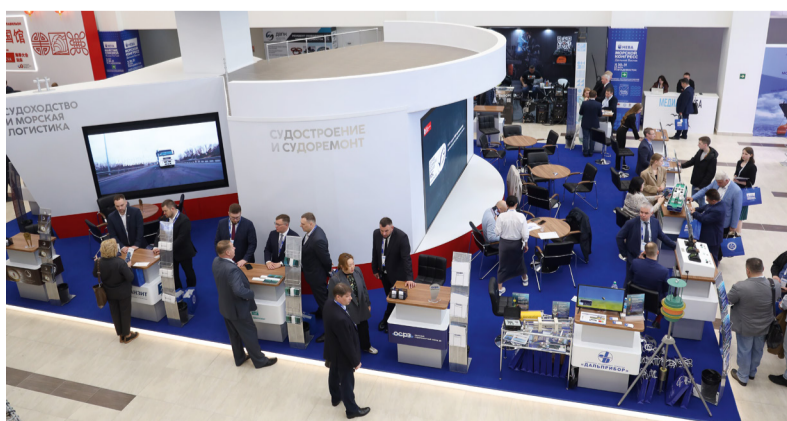
Масштабная выставочная экспозиция – неотъемлемая часть конгресса. В 2026 году её площадь увеличилась до 5000 кв. м на двух уровнях кампуса ДВФУ. Более 60 экспонентов представ-

ляют решения в сферах судостроения, портовой инфраструктуры, логистики, цифровых технологий и портовой техники.

Правительство Приморского края организовало объединённый стенд, на котором представлены ведущие предприятия региона, демонстрирующие промышленный и технологический потенциал Приморья. В экспозицию вошли 15 организаций: FESCO, ССК «Звезда», «Восточная верфь», «Тихоокеанские верфи», завод «Варяг», завод «Аскольд», Ливадийский ремонтно-судостроительный завод, Находкинский судоремонтный завод, Славянский судоремонтный завод, «Союз-Ремонт», Русская рыбопромышленная компания, «Дальприбор», «БРИЗ», «Морское снабжение» и «Приморский крановый завод».

Для делегатов работают Центр деловых контактов и бизнес-зал «Дальневосточный» для назначения встреч и нетворкинга.

Кроме того, во время конгресса работает зона подписания, где будут подписаны главные соглашения конгресса, определяющие будущие морской отрасли.



Морской конгресс 2026: самое главное

Лучшие специалисты судоходных компаний



С 26 по 29 мая 2026 года во Владивостоке проходит конкурс профессионального мастерства «Море зовёт 2026» для работников плавсостава морского и речного транспорта. Конкурс организует «НЕВА-Интернэшнл» (компания-организатор выставки «НЕВА» и Морского конгресса) под эгидой Российской палаты судоходства, при поддержке федерального агентства морского и речного транспорта и Правительства Приморского края.

Конкурс направлен на повышение престижа морских профессий и их активную популяризацию среди молодёжи, на вовлечение судовладельцев в процессы совершенствования программ подготовки и переподготовки специалистов с учётом современных реалий.

В этом году конкурс профессионального мастерства бьёт показатели прошлого года:

- 13 судоходных компаний в 2026 г. против 5 в 2025 г.,
- 105 конкурсантов в 2026 г. против 75 в 2025 г.

Победители и призёры будут определены в двух ключевых категориях:

- личный зачёт – здесь лучшими станут участники, набравшие наибольшее количество

баллов в своей номинации (1, 2, 3 место),

– командный зачёт – в нём судоходные компании займут 1, 2, 3 место по общему числу медалей, которое её команда соберёт за весь конкурс во всех номинациях.

За призовые места и звание лучших сойдутся команды ведущих судоходных компаний страны:

1. ООО «Газпромнефть Шиппинг»
2. ПАО «ДВМП»
3. ПАО «Совкомфлот»
4. ПАО «ГМК «Норильский никель», Мурманский транспортный филиал
5. ФГУП «Росморпорт»
6. АО «Роснефтефлот»
7. АО «Енисейское речное пароходство»
8. ФГБУ «Морспасслужба»



Море зовёт
КОНКУРС
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МАСТЕРСТВА
2026

9. ООО «Камчатское морское пароходство»
10. ООО «Эко Шиппинг»
11. ООО «Транзит»
12. ООО «НИКО»
13. ООО «РМД-Л» (Кристал Альянс)

Торжественное награждение победителей состоится 29 мая в кампусе ДВФУ.

Следите за нашими публикациями, чтобы первыми узнавать все новости и результаты:

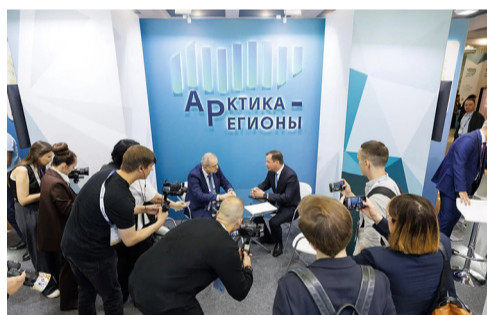
ВК: vk.com/sea_is_calling
Сайт: masterflota.nevainter.com

Приглашаем к участию в наших будущих мероприятиях

IV Форум «Арктика – Регионы»

13–14 августа 2026 г.

В 2026 году на ежегодном форуме «Арктика – Регионы», который традиционно пройдёт в Архангельске, вновь встретятся представители промышленности, бизнеса, власти, научного и экспертного сообщества для обсуждения ключевых вопросов арктического развития.



Центральной темой мероприятия станет промышленная повестка и инвестиционный потенциал, а также стратегические вопросы федерального значения по развитию регионов АЗРФ.

Тема пленарного заседания – «Технологическое лидерство на страже Арктики».

В рамках Форума состоится прямой диалог поставщиков и заказчиков для конструктивного обсуждения и расширения деловых контактов.

Для участников Форума будет представлена:

- официальная программа с VIP-обходом;
- выставочная экспозиция с демонстрацией инновационно-промышленного потенциала предприятий и госкорпораций;
- деловая программа с актуальными темами и спикерами федерального значения;
- экскурсионная программа на предприятия Архангельской области;
- гастрономическая программа с дегустацией поморской кухни;
- культурная программа с речной прогулкой по Северной Двине на старейшем пассажирском судне России – пароходе-колёснике «Н. В. Гоголь».

Форум «Арктика – Регионы» – это возможность представить свои достижения, найти партнёров и инвесторов для реализации перспективных проектов.

Выставка «НЕВА»

21–24 сентября 2027 г.

Выставка «НЕВА» входит в топ-10 крупнейших морских выставок планеты и задаёт ритм всей индустрии на годы вперёд. «НЕВА» – это не просто демонстрация достижений. Это уникальная среда для нетворкинга высшего уровня. Центр деловых контактов, закрытые VIP-лаунжи, правительственные делегации и грандиозная премия «Морской Олимп» создают атмосферу абсолютной бизнес-концентрации. Это высшая лига, и присутствие компании в ней – вопрос статуса и лидерства на рынке.

Именно на «НЕВЕ» ведущие верфи, конструкторские бюро и производители оборудования со всей России и десятков дружественных стран формируют облик нового флота. От атомных ледоколов для Северного морского пути до инновационных пассажирских судов и автономной навигации – будущее отрасли можно увидеть и потрогать именно здесь. Это место, где идеи превращаются в металл,

а рукопожатия – в многомиллиардные контракты.

Рынок меняется стремительно. Те, кто сейчас бронирует лучшие выставочные площадки, завтра будут диктовать правила игры. Бронируйте лучшие позиции на крупнейшей выставке, чтобы своим участием определять облик бизнеса и отрасли завтрашнего дня. Заявите о себе там, где вас услышит весь мир.



БРОНИРУЙТЕ ЛУЧШИЕ МЕСТА!



Регистрация и бронирование стендов

ОСК РОССИЙСКОЕ
СУДОСТРОЕНИЕ

**ОБЪЕДИНЁННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ**

aoosk.ru

Стратегический партнёр

Объединённая судостроительная корпорация – крупнейшая судостроительная компания России, объединяющая более 60 проектно-конструкторских бюро, научно-исследовательских центров, верфей, судоремонтных, приборостроительных и машиностроительных предприятий. На их базе сосредоточена значительная часть отечественного судостроительного комплекса.

Предприятия ОСК расположены по всей стране – от Калининграда до Владивостока, от Мурманска до Астрахани. В корпорации работает более 120 тысяч человек.

Практически все боевые корабли, построенные для ВМФ России и на экспорт, являются результатом работы кон-

структорских бюро и верфей Группы ОСК. Техника корпорации традиционно отличается высокой надёжностью и боевой эффективностью.

В гражданском судостроении главная задача ОСК – обеспечение российских компаний ледоколами, грузовыми и пассажирскими, научно-исследовательскими, аварийно-спасательными и вспомогательными судами, а также морской техникой.



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА

**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ
РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**

rs-class.org

Титульный партнёр

Российский морской регистр судоходства основан в 1913 году и является государственным учреждением, подведомственным Министерству транспорта Российской Федерации. Регистр – это

ведущее классификационное общество с мировым именем, которое подтверждает соответствие высоким стандартам безопасности объектов и процессов морской отрасли, промышленности, транспортной логистики в России и в мире.

Регистр оказывает услуги по классификации и освидетельствованию судов, морских нефтегазовых сооружений и подводных технологий, освидетельствованию материалов и изделий для морской отрасли, техническому наблюдению за контейнерами, сертификации систем менеджмента, признанию производственных предприятий и лабораторий.

Специалисты РС участвуют в работе Международной морской организации (ИМО) и иных международных организаций (МОТ, ИСО, ЕЭК ООН). Регистр признан более чем 50 морскими администрациями государств флага и полностью соответствует стандартам ИМО (Кодекс о признанных организациях, резолюция MSC.349(92)).



РОСМОРПОРТ

РОСМОРПОРТ

rosmorport.ru

Титульный партнёр

ФГУП «Росморпорт» – стратегически значимое, системообразующее предприятие портовой отрасли России, созданное Постановлением Правительства РФ для стабильного развития морских портов страны и эффективной эксплуатации объектов федеральной собственности.

«Росморпорт» оказывает услуги в 58 российских морских портах из 61. В настоящее время в эксплуатации предприятия находится более 300 судов, включая 35 единиц ледокольного флота, выполняющих проводки в 16 замерзающих морских портах страны, а также 57 судов дноуглубительного флота, обеспечивающих достижение навигационных параметров акваторий портов.

Морской конгресс 2026: самое главное

Молодёжный морской форум

В рамках конгресса проходит Молодёжный морской форум, объединяющий деловой, научно-просветительский, карьерный и интерактивный треки. Молодёжный морской форум – это уникальная площадка для активной интеграции талантливой молодёжи в российскую морскую отрасль, инновационная платформа для общения, просвещения и карьерного ориентирования инициативной молодёжи.

Цель форума – способствовать формированию высококонкурентного кадрового потенциала Дальнего Востока в сфере морской деятельности.

Мероприятия в рамках форума пройдут на борту учебного парусного судна «Надежда», в Национальном центре «Россия» и в кампусе ДВФУ.

Молодёжный морской форум во Владивостоке призван укрепить диалог между будущими моряками, инженерами, учёными и работодателями.

Сегодня состоится Торжественное открытие Молодёжного морского форума, которое даст официальный старт программе мероприятий, объединяющей школьников, студентов, курсантов, молодых учёных и специалистов морской отрасли Дальнего Востока.

Форум, проводимый в рамках «Морского конгресса – Дальний

Восток 2026», станет ключевой площадкой для профессиональной навигации, научного роста и карьерного развития молодёжи, ориентированной на работу в судостроении, судоходстве, портовой логистике и смежных отраслях. В церемонии открытия примут участие представители федеральных и региональных органов государственной власти, руководство ведущих отраслевых предприятий и профильных учебных заведений.

Также пройдёт профориентационный экскурсионный маршрут «Морские профессионалы», который познакомит участников с многообразием специальностей, востребованных в современной морской отрасли и на борту парусника «Надежда».

Также состоится менторская кают-компания – серия встреч, представляющих уникальную возможность для дальнево-



сточных молодых специалистов пообщаться в неформальной обстановке с людьми, чьи имена определяют престиж современной морской отрасли России. Каждая встреча пройдёт в формате «без галстуков». Вместо лекций руководители и знаковые фигуры отрасли поделятся личным опытом – расскажут, с чего начиналась их профессиональная карьера, какие сомнения и трудности пришлось преодолеть и как ответственность за принятые решения привела к большим достижениям. Мероприятие призвано вдохновить молодёжь на осознанный выбор морских профессий.

Завтра, 28 мая, запланирована панельная дискуссия о раскрытии научного потенциала молодёжи в Национальном центре «Россия».

Развитие морской отрасли Дальнего Востока напрямую зависит от притока молодых учёных и инженеров, способных генерировать новые идеи и обращать их в технологические решения. Однако путь от студенческой идеи до научного результата требует не только способностей, но и системной

поддержки. Панельная дискуссия «Вдохновляя на открытия: как активировать научный потенциал дальневосточной молодёжи» объединит представителей академической науки, отраслевых институтов, вузов и промышленных предприятий для обсуждения ключевых вопросов: как вовлечь молодёжь в исследовательскую деятельность, какие инструменты поддержки работают эффективнее всего и как выстроить бесшовную траекторию от студенческих научных инноваций до промышленного образца. Важная задача дискуссии – показать молодым исследователям возможности применения их разработок на предприятиях морской отрасли Дальнего Востока.

Также завтра в рамках интерактивного трека пройдёт кейс-чемпионат по морской стратегии Дальнего Востока «Будущее судостроения 4.0», а в рамках научно-просветительского трека запланирована научно-популярная площадка «Бухта знаний», которая предоставит возможность молодым учёным, студентам и курсантам представить результаты своих научных

исследований и инженерных разработок, ориентированных на развитие морской отрасли Дальнего Востока.

В заключительный день работы форума, 29 мая, состоится пленарное заседание молодёжного форума в кампусе ДВФУ. Пленарное заседание «Молодёжь – морской отрасли Дальнего Востока: строим будущее вместе» станет главной площадкой для диалога между молодёжью, представителями органов власти, бизнеса и образования. Участники обсудят актуальные вопросы формирования кадрового потенциала морской отрасли Дальнего Востока, меры государственной поддержки молодых специалистов, а также перспективы научной и инженерной карьеры в регионе.



Итоговая цель пленарного заседания – выработать конкретные механизмы привлечения и закрепления молодых кадров на предприятиях морской отрасли.

Кроме того, для участников будет работать Центр развития карьеры, который станет ключевой площадкой для прямого контакта школьников, студентов, курсантов и молодых специалистов с ведущими работодателями морской отрасли Дальнего Востока.

Фото: molmorforum.ru



РУССКАЯ РЫБОПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ russianfishery.ru Титульный партнёр

Русская Рыбопромышленная Компания (РРПК) – один из крупнейших производителей дикой белой рыбы в России и в мире. Компания специализируется на добыче и переработке минтая (более 80% улова) и сельди в экологически чистых акваториях Берингова и Охотского морей. РРПК обеспечивает всю производственную цепочку – от вылова рыбы до глубокой переработки рыбы в продукты с высокой добавленной стоимостью: филе, фарш, сурими.

РРПК строит новый флот современных, технологических рыбопромышленных судов. Каждый траулер рассчитан на ежегодный вылов и переработку на борту 60 тысяч тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке РФ. Глубокая

переработка позволяет использовать до 100% улова. К 2026 году флот РРПК пополнился 7 новыми супертраулерами, пять из которых демонстрируют высокие производственные показатели и являются лидерами в Дальневосточном бассейне, два судна – «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков» – начнут промысел в 2026 году. Ещё два судна серии проекта СТ-192 находятся в активной стадии постройки. Компания активно развивает переработку не только в море, но и на береговом предприятии. Высокое качество продукции РРПК востребовано как российскими, так и зарубежными потребителями.



СИНОТРАК ВОСТОК sinotruk.vostok.ru Титульный партнёр

«Синотрак Восток» является стратегическим партнёром Nanjing Port-Machinery & Heavy-Industry Manufacture Co., Ltd (NPHMC) – ведущего китайского производителя портового оборудования. Компания NPHMC специализируется на проектировании, изгото-

товлении, монтаже и обслуживании крупногабаритной портовой перегрузочной техники, располагает собственным исследовательско-технологическим центром и коллективом высококвалифицированных инженеров. Продукция включает порталные краны, корабельные разгрузчики непрерывного действия, береговые контейнерные козловые краны, роторные укладчики-заборщики и другие виды оборудования.

В сфере автомобильной и строительной техники «Синотрак Восток» выступает официальным дистрибьютором бренда SINOTRUK – одного из крупнейших мировых производителей тяжёлой грузовой техники, строительного и карьерного оборудования. Компания предлагает широкий ассортимент продукции, включающий самосвалы, тягачи, автобетоносмесители, дорожную и специальную технику, которая соответствует международным стандартам качества и адаптирована к условиям эксплуатации в РФ.

Компания обеспечивает полный цикл обслуживания клиентов: от поставок техники и оригинальных запасных частей до обучения технических специалистов.

Водные пути Якутии

Делегация Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) принимает участие в «Морском конгрессе – Дальний Восток 2026».

Делегацию возглавляет министр транспорта и дорожного хозяйства Якутии Владимир Сивцев. Он выступит экспертом пленарного заседания и примет участие ещё в ряде мероприятий деловой программы, включая сессию «Внутренние водные пути Дальнего Востока: новые возможности для грузовой логистики». Реки, которые протекают по территории Якутии, в частности Лена и Колыма, включаются в формируемый Трансарктический транспортный коридор, который связывает морские порты с внутренними регионами страны и международными рынками. Участники сессии обсудят, как синхронизировать развитие речной инфраструктуры с планами по трансформации Северного морского пути и какие новые логистические маршруты откроятся на Дальнем Востоке благодаря интеграции речного судоходства.



Морской конгресс 2026: самое главное

Новый морской каркас страны

Центральным событием деловой программы конгресса станет пленарное заседание «Дальний Восток – морские ворота России: новый транспортный каркас, промышленный рост, глобальные маршруты», которое будет проходить завтра, 28 мая, в зале «СИННИЙ» ДВФУ (корпус «В», уровень 6) с 15:00 до 17:00.

Дальневосточный регион становится эпицентром трансформации транспортной системы России. Формирование Трансарктического транспортного коридора, объединяющего Северный морской путь, сибирские реки и железнодорожные магистрали, открывает принципиально новые возможности для интеграции страны в логистические цепочки Азиатско-Тихоокеанского региона. Рост грузопотока, переориентация экспортных маршрутов на Восток, масштабные инвестиции в портовую инфраструктуру и судостроение формируют запрос на комплексное развитие всей морской отрасли макрорегиона.

Ключевой вызов сегодня – синхронизация перегруженных портов Дальнего Востока, работающих на пределе, с профицитными мощностями портов на трассе СМП, которые уже вдвое превышают текущий грузопоток. Задача федерального центра и властей дальневосточных регионов – создать бесшовную логистику, перераспределить грузопотоки и превратить имеющийся арктический резерв в конкурентное преимущество для привлечения транзитных грузов из стран АТР. Особая роль в формировании новой транспортной архитектуры принадлежит рыбопромышленной отрасли – одному из драйверов портовой загрузки и заказчику серийного строительства рыбопромышленного флота.

Ещё одним фундаментальным условием реализации этих задач выступает развитие судостроения на Дальнем Востоке – загрузка дальневосточных верфей, судоремонтных предприятий и локализация производства судового оборудования. Строительство ледоколов, танкеров Arc7, газовозов и судов снабжения непосредственно в макрорегионе – основа для ритмичного функционирования СМП, северного завоза и экспортных перевозок.

Наконец, устойчивое развитие морской отрасли на Дальнем Востоке невозможно без системной кадровой политики. Речь идёт не только о подготовке инженеров и специалистов рабочих профессий для верфей, портов и гражданского флота, но и о создании привлекательного социального климата, прежде всего для нового поколения профессионалов. Морская отрасль на Дальнем Востоке – это не просто экономика. Это перспективная точка притяжения для талантливых, активных, честолюбивых людей со всей страны.

На пленарном заседании руководители федеральных ведомств, главы дальневосточных регионов, топ-менеджмент судоходных и судостроительных компаний, представители институтов развития и финансового сектора дадут ответы на ключевые вопросы развития отрасли. В фокусе дискуссии будет синхронизация усилий государства и бизнеса для



достижения национальных целей на Дальнем Востоке.

Темы для обсуждения:

1. Трансарктический транспортный коридор: от концепции к реализации. Интеграция Северного морского пути с бассейнами сибирских рек и железнодорожными магистралями. Роль Дальнего Востока как восточных ворот нового транспортного каркаса России.

2. Развитие судостроительных мощностей. Строительство новой верфи ОСК в бухте Промежуточная, развитие действующих предприятий, включая ССК «Звезда», модернизация судоремонтных мощностей. Локализация производства судового оборудования и комплектующих. Судостроение на Дальнем Востоке как основа для ритмичной работы СМП, северного завоза и экспортных перевозок: строительство ледоколов, танкеров Arc7, газовозов и судов снабжения.

3. Порты Дальнего Востока: баланс мощностей и потребностей. Планы по дальнейшему увеличению мощностей портов макрорегиона. Ключевые про-

екты ближайших лет: расширение угольного терминала «Порт Эльга», модернизация портов Ванино, Восточный, Корсаков (реконструкция с ростом перевалки рыбной продукции), развитие Владивостокского морского рыбного порта. Особый фокус – порты СМП, где мощности уже вдвое превышают текущий грузопоток. Как эффективно использовать этот профицит и синхронизировать его с развитием портов Дальнего Востока? В том числе – для оптимизации северного завоза и снижения издержек при снабжении удалённых территорий.

4. Внутренние водные пути как часть единой транспортной системы. Запрос судоходных компаний на развитие речной логистики, интеграцию рек Лена, Амур и Колыма в транспортные коридоры, развитие трансграничных проектов на Амуре (порт Джалинда). Синхронизация речной логистики с морскими портами СМП – взгляд отраслевого сообщества на использование резерва мощностей арктических портов.

5. Инновации и технологические решения для повышения эффективности и безопасности судоходства. Внедрение цифровых платформ для управления логистикой и судоходством. Развитие систем безопасности мореплавания, ледового мониторинга и аварийно-спасательной инфраструктуры. Экологические стандарты и «зелёная» повестка в портах и на флоте.

6. Кадровое обеспечение морской отрасли. Потребность в специалистах для новых верфей, портов и судоходных компаний. Системные программы подготовки и привлечения кадров в регион. Взаимодействие с профильными вузами. Социальная инфраструктура для работников дальневосточной морской отрасли.

7. Инвестиционные механизмы и государственно-частное партнёрство. Инструменты привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. Роль ГЧП, концессий, льготного лизинга, преференций для резидентов ТОР и СПВ. Опыт реализации крупных проектов с участием банков развития.

8. Международное сотрудничество и роль Дальнего Востока в глобальных торговых связях. Перспективы привлечения грузов из стран АТР для транзита по СМП. Главный вопрос дискуссии: как двукратный запас портовых мощностей на СМП превратить в конкурентное преимущество для привлечения международных транзитных грузов? Взаимодействие с Китаем, Индией, Вьетнамом, другими партнёрами. Продвижение российских технологий и судостроительной продукции на международном рынке.

Участие Минвостокразвития России



Делегацию Минвостокразвития России для участия в «Морском конгрессе – Дальний Восток 2026» возглавит статс-секретарь – заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский. Он станет участником пленарного заседания, которое будет сфокусировано на синхронизации усилий государства и бизнеса для достижения национальных целей на Дальнем Востоке.

Также в работе Морского конгресса примет участие начальник отдела развития транспортной инфраструктуры и Северного морского пути департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфра-

структурных проектов Олег Рой. Корпорацию развития Дальнего Востока и Арктики России будут представлять директор департамента развития рыбохозяйственного комплекса Дмитрий Ключнев и эксперт департа-

мента Антон Захаров, а ФАНУ «Востокгосплан» – аналитик Давид Игитханян.

На апрельских парламентских слушаниях в Госдуме министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков представил стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока до 2030 года с прогнозом до 2036 года. Среди ключевых целей – формирование экономики будущего, повышение качества жизни, подготовка кадров и запуск высокотехнологичных

проектов, в том числе в сфере судостроения. Новая стратегия предусматривает снятие инфраструктурных ограничений, включая создание дополнительных портовых мощностей в объёме 136 млн тонн.

Проект стратегии должны внести в Правительство РФ до 15 июля 2026 года, и на площадке Морского конгресса во Владивостоке есть возможность обсудить основные положения и донести мнение отрасли до профильных ведомств.

Технологии для интеллектуальных судов

В рамках «Морского конгресса – Дальний Восток 2026» состоится Российско-китайская конференция по технологиям для интеллектуальных и автономных судов. Организаторами мероприятия выступают Ассоциация инноваций и сотрудничества в области судостроения и морского приборостроения ICNAME (КНР) и отраслевой центр «МАРИНЕТ» (Россия).

Конференция станет специализированной площадкой для двустороннего обмена передовыми раз-

работками в области автономной навигации, беспилотных судов и многоагентных морских систем.

Представители ведущих университетов, научно-исследовательских центров и промышленных компаний России и Китая соберутся для представления практических решений, обсуждения регуляторных подходов и перспективных технологий.

С китайской стороны на конференции примут участие эксперты одного из мировых лиде-

ров в области НИОКР и поставок беспилотных надводных судов OceanAlpha Group, Уханьского технологического университета, Харбинского инженерного университета, а также Китайской государственной судостроительной корпорации (CSSC), которая представит технологические разработки своих конструкторских бюро.

С российской стороны выступят спикеры Российского морского регистра судоходства, компаний «Ситроникс КТ» и «НАВИС», а также учёные Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Российского университета транспорта (МИИТ) и Морского государственного университета имени адмирала Г. И. Невельского.

Деловая программа

28 МАЯ 2026, ЧЕТВЕРГ

⌚ 09:00–10:00	Регистрация участников / Приветственный кофе / Начало работы выставочной экспозиции	
⌚ 10:00–11:30	Сессия «Международное судоходство: стратегия управления активами в новой геополитической реальности» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СИНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 10:00–11:30	Сессия «Инжиниринг для судостроения Дальнего Востока и Арктики: от проекта до серии» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СРЕДНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 10:00–11:30	Сессия «Инновационные технологии для дальневосточного промышленного флота: путь к повышению рентабельности» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «МОРСКОЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 5
⌚ 10:00–14:00	Российско-китайская конференция по технологиям для интеллектуальных и автономных судов Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл» Соорганизаторы: ICNAME (Ассоциация инноваций и сотрудничества в области судостроения и морского приборостроения, Китай), Отраслевой центр МАРИНЕТ (Россия)	📍 Профессорский клуб, кампус ДВФУ, корпус «А», уровень 11
⌚ 10:00–11:30	Специальное мероприятие. Деловой завтрак «Синотрак Восток»: Партнёрство для эффективной эксплуатации портов и транспорта Дальнего Востока» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Малый панорамный зал, кампус ДВФУ, корпус «А», уровень 12
⌚ 11:30–12:30	Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры	
⌚ 12:30–14:00	Конференция «Трансарктический транспортный коридор: развитие восточного сектора Севморпути и интеграция с Дальним Востоком» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СИНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 12:30–14:00	Сессия «Судостроительный комплекс Дальнего Востока: кооперация как основа технологического суверенитета» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СРЕДНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 12:30–14:00	Сессия «Порты Дальнего Востока: новые мощности для растущих грузопотоков» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «МОРСКОЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 5
⌚ 12:30–14:00	Сессия «Кадры для морской отрасли Дальнего Востока: ценить нельзя игнорировать» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 ЗАЛ D501, кампус ДВФУ, корпус «D», уровень 5
⌚ 12:30–14:45	Обед / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры	
⌚ 13:30–14:30	Специальное мероприятие. Деловой бранч «Точки роста и зоны ограничений: откровенный разговор о морской индустрии» Организатор: ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	📍 Кампус ДВФУ, корпус «А», 12 уровень
⌚ 14:00–14:45	Официальный обход выставочной экспозиции «Морского конгресса – Дальний Восток 2026»	
⌚ 15:00–17:00	Пленарное заседание «Дальний Восток – морские ворота России: новый транспортный каркас, индустриальный рост, глобальные маршруты» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СИНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 17:00–17:30	Кофе-брейк / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры	
⌚ 17:00–18:30	Специальное мероприятие. Юбилейная сессия «100 лет ДНИИМФ» Организатор: ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	📍 Зал «СРЕДНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 17:30–18:30	Специальное мероприятие. Клуб морских губернаторов Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Переговорная, кампус ДВФУ, корпус «В»
⌚ 17:30–18:30	Специальное мероприятие. Закрытое совещание АО «ОСК»: проекты морских буксиров для серийного строительства Организатор: АО «Объединённая судостроительная корпорация»	📍 Дальневосточный центр компетенций, кампус ДВФУ, корпус «А», уровень 5

29 МАЯ 2026, ПЯТНИЦА

⌚ 09:00–10:00	Регистрация участников / Приветственный кофе / Начало работы выставочной экспозиции	
⌚ 09:00–09:50	Специальное мероприятие. Бизнес-завтрак ОСК Организатор: АО «Объединённая судостроительная корпорация»	📍 Дальневосточный центр компетенций, кампус ДВФУ, корпус «А», уровень 5
⌚ 10:00–11:30	Молодежный морской форум. Пленарное заседание «Молодёжь – морской отрасли Дальнего Востока: строим будущее вместе» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СИНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 10:00–11:30	Сессия «Пассажирский водный транспорт Дальнего Востока: доступность, скорость, комфорт» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СРЕДНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 10:00–11:30	Сессия «Морские дроны: регулирование, стандартизация, внедрение, консолидация» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл» Со-организаторы: Инфраструктурный центр Маринет 5.0, ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	📍 ЗАЛ D501, кампус ДВФУ, корпус «D», уровень 5
⌚ 10:00–15:30	Конференция «Морская робототехника» Организатор: АО «Объединённая судостроительная корпорация»	📍 Зал «МОРСКОЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 5
⌚ 11:30–12:00	Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры	
⌚ 12:00–13:30	Сессия «Компетенции лучших: итоги конкурса профессионального мастерства «Море зовёт 2026» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СИНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 12:00–13:30	Сессия «Внутренние водные пути Дальнего Востока: новые возможности для грузовой логистики» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СРЕДНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 12:00–13:30	Сессия «Судоремонт на Дальнем Востоке: от выживания – к системному развитию» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 ЗАЛ D501, кампус ДВФУ, корпус «D», уровень 5
⌚ 12:30–14:00	Обед / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры	
⌚ 14:00–15:30	«Перспективы развития морского туризма на Дальнем Востоке: инфраструктура, маршруты, инвестиции» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СИНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 14:00–15:30	Сессия «Сделано в России: технологии, материалы, комплектующие для судостроения и судоремонта» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 Зал «СРЕДНИЙ», кампус ДВФУ, корпус «В», уровень 6
⌚ 14:00–15:30	Сессия «Дальневосточные стартапы для морской отрасли: от идеи до масштабирования» Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»	📍 ЗАЛ D501, кампус ДВФУ, корпус «D», уровень 5

**В РАСПИСАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ.
АКТУАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ – НА САЙТЕ КОНГРЕССА**



структура
деловой программы

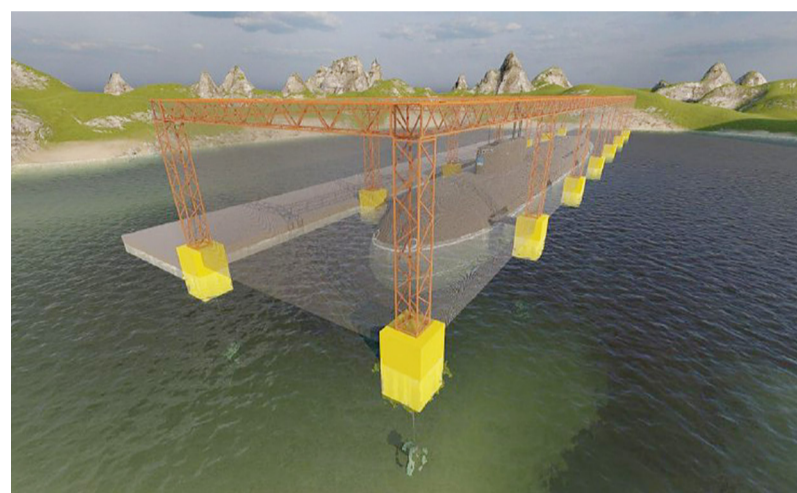
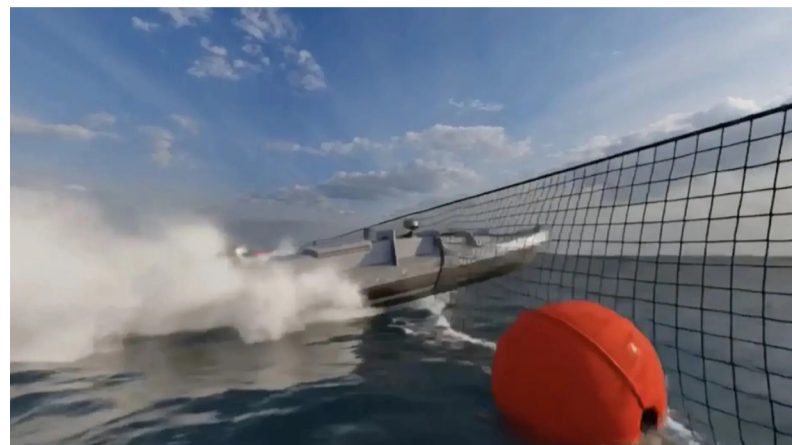


полная версия
деловой программы

Морской конгресс 2026: самое главное

Надёжная защита кораблей и портовой инфраструктуры от БПЛА

Защита критически важных объектов, территорий, кораблестроительных предприятий: портовой и береговой инфраструктуры от нападений дронов – одна из самых актуальных задач современности. Её важность продолжает расти параллельно с увеличением числа угроз, связанных с атаками БПЛА. Объекты кораблестроения, прибрежные территории, порты и портовая инфраструктура – всё это, безусловно, входит в число первоочередных для обеспечения такой защиты. Об уникальном отечественном решении для противодействия любым типам БПЛА рассказывает Дмитрий Дорофеев, генеральный директор ООО «Системы Механической Защиты» (СМЗ).



– Дмитрий Александрович, ваша компания работает в крайне важной сфере – защите от БПЛА. В чём особенность вашего продукта?

– Наша компания специализируется на создании защитных ограждающих конструкций (ЗОК). Их ключевой элемент – уникальные защитно-улавливающие сетки «Дарвин», которые мы самостоятельно разрабатываем и производим.

Как это работает? Представьте: трёхкилограммовый ударный дрон, несущий смертоносный груз, на скорости 260 км/ч летит к газовой компрессорной станции. Но внезапно он «натывается» на невидимую преграду, словно попадает в эластичную паутину, вязнет, запутывается и беспомощно повисает или падает. Взрыва нет. Оборудование цело. Персонал в безопасности.

Мы создаём и устанавливаем ЗОК для ключевых секторов экономики: транспортного, банковского, энергетического, а также для силовых ведомств.

– Если говорить о морской отрасли, о портах, о предприятиях кораблестроения, то какие объекты нуждаются в защите в первую очередь?

– Мы работаем с самыми разными объектами. Обеспечиваем установку ЗОК на объектах любой сложности по всей России. Есть и объекты из сферы, которую вы назвали. По понятным причинам не буду называть конкретные компании и объекты. Могу только сказать, что под защитой наших сетей уже находятся и производственные корпуса, и ремонтные цеха, и офисные здания, и припортовые сооружения, и объекты энергетической инфраструктуры, и топливные хранилища,

и участки путепроводов, и центры обработки данных (ЦОД), и многое другое. Мы воплощаем в жизнь самые сложные технические задачи, гарантируя высокое качество и надёжность каждого решения.

– Вы работаете по принципу «под ключ»?

– Чаще всего – поставляем сетку и делаем проекты ЗОК, а построить по нашему проекту может любая строительная компания, но когда заказчик ставит задачу, то берём все работы под ключ. Наша компания накопила серьёзную экспертизу в проектировании защитных конструкций. Наши специалисты тесно сотрудничают с экспертами различных уровней, включая ФАУ «Главгосэкспертиза России».

У нас большой опыт работы как с государственными, так и с частными заказчиками. В распоряжении компании – современная производственная база, передовое программное обеспечение, квалифицированные инженеры и монтажники.

Если у заказчика нет возможности разрабатывать проект с нуля, мы предлагаем готовые, проверенные технические решения, которые можно адаптировать под конкретные нужды.

– Чем объясняется растущий интерес к системам защиты на основе сетей «Дарвин»?

– Это реально работающая и, пожалуй, оптимальная на сегодня система защиты от БПЛА. Традиционные методы зачастую неэффективны. «Глушилки» бесполезны против дронов с автономным наведением, а сбитый беспилотник падает хаотично, вызывая взрыв в непредсказуемом месте. Жёсткие стальные сетки провоцируют мгновенный подрыв БПЛА при ударе, что ведёт к разрушениям. Лазерные комплексы чрезвычайно дороги, сложны в обслуживании, требуют оператора и не гарантируют перехват на сверхмалых дистанциях.

В наших же сетях каждая ячейка работает как самостоятельный жёсткий элемент. Чтобы прорваться, дрону нужно разорвать все ячейки, с которыми он кон-

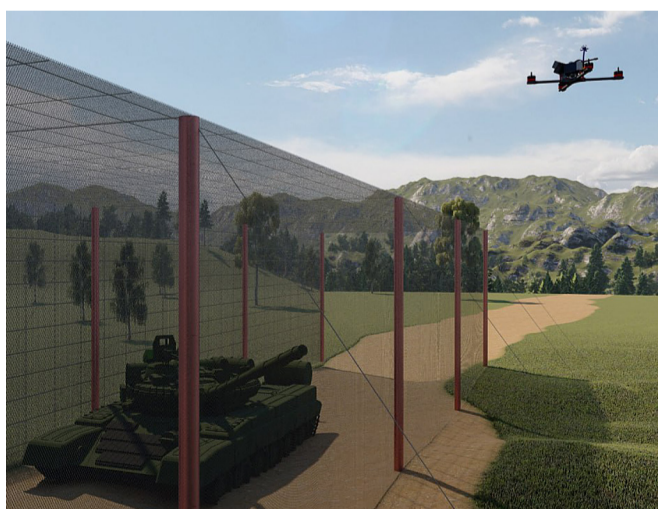
тактирует. Но даже при частичном разрушении сети дрон либо запутывается в ней, либо теряет курс и падает рядом, не долетая до цели. Главное – автоматика подрыва боевой части не срабатывает из-за отсутствия резкого удара.

В результате защищаемый объект продолжает работать в штатном режиме.

– А были ли уже реальные случаи, когда ваша система сработала?

– Да, и их уже немало. Могу с уверенностью заявить: ни один объект, защищённый нашими ЗОК на основе сети «Дарвин», не был повреждён в результате атаки беспилотников.

Контакты ООО «СМЗ»:
+7-499-653-7692;
a1@systems-mp.ru



Морской конгресс 2026
Выпуск первый
27.05.2026

Официальное новостное издание конгресса
Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору

за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»
Объединённая промышленная редакция

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников

Главный художник
Светлана Селиверстова

Заместитель главного редактора
Елена Стольникова

Помощники главного редактора
Александр Стольников
Татьяна Соколова

Обозреватели:
Марина Громова
Елена Пуртова
Юлия Шувалова

Редакция газеты на площадке конгресса
Пресс-центр конгресса

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29,
Промышленная редакция

Тел. редакции:
(495) 505-76-92
(901) 578-18-05

www.promweekly.ru
www.prom.red
doc@promweekly.ru
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано в типографии «Африка»
г. Владивосток,
Русская, 94а

Тираж 2000 экз.

Распространяется бесплатно

Официальный канал редакции



UNITED INDUSTRIAL PUBLISHING